Futaba

8FG *SUPER*

MANUEL D'UTILISATION

Distribué par **AVIO & TIGER** - B.P. 27 - 84101 ORANGE Cedex

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 4

Règles de sécurité (à lire absolument) 4

Caractéristiques de l'émetteur 5

Composition et caractéristiques techniques 6

Description de l'émetteur 7

- Antenne / Led d'état 7
- Interrupteurs / Boutons rotatifs / Leviers latéraux / Trim digitaux 8
- Réglage des manches / Prise et connecteurs 8
- Carte mémoire / Batterie 9
- Touches de saisie / Récepteur 10

Opérations courantes 11

- Charge des batteries / Mise sous tension / Mémorisation de l'utilisateur 11
- Écran d'accueil / Menu utilisateur 12
- Sélection du mode de fonctionnement / Réglage des voies S.Bus 13
- Association Easy Link / Test portée radio 14
- Installation récepteur et servos 15
- Connexion des servos ..... 16 - 17
- Installation antennes du récepteur 18

Procédures de réglage de base 19

- Avion / Planeur ..... 19 - 20
- Hélicoptère ..... 20 - 21

Fonctions du menu Système 22

TRAINER	Réglage pour l'écolage	23
DISPLAY	Paramètres de l'affichage	24
USER NAME	Personnalisation du nom de l'utilisateur	24
SOUND	Gestion des sons	25
H/W SET	Sens de fonctionnement des interrupteurs	25
START SEL	Écran de sélection rapide	27
INFORMATION	Données concernant l'émetteur	26

Fonctions du menu Linkage 28

SERVO	Test et affichage des servos	29
MODEL SEL.	Gestion des modèles	30
MODEL TYPE	Gestion des types de modèles	31
FREQUENCY	Gestion du mode FASST	32
FUNCTION	Affectation des fonctions sur les voies	33
SUB-TRIM	Réglage du neutre des servos	34
REVERSE	Réglage du sens de fonctionnement des servos	34
FAIL SAFE	Réglage de la fonction Fail Safe	35
END POINT	Réglage de la course des servos	35
THR CUT	Réglage de la coupure du moteur	36
IDLE DOWN	Réduction du ralenti moteur	36
SWASH RING	Limitation de course du plateau cyclique	37
SWASH	Correction du plateau cyclique	37
T1-T4 SET	Réglage des trims digitaux	39
WARNING	Gestion des alarmes	40
DATA RESET	Réinitialisation des données	40

 Reproduction Interdite

Fonctions communes du menu Model 41

SERVO	Test et affichage des servos	29
CONDITION	Gestion des conditions de vol	42
DUAL RATE	Double débattement	43
PROG. MIX	Réglage des mixages libres	44
FUEL. MIX	Réglage de la richesse	46

Fonctions du menu Model pour avions et planeurs 48

PIT CURVE	Réglage de la courbe de pas	49
THR CURVE	Réglage de la courbe de gaz	50
THR DELAY	Réglage du servo de gaz	50
AIL DIFF.	Réglage des ailerons	51
Volet SET.	Réglage des volets	52
AIL -> CMBFLP	Mixage ailerons et des volets de courbure	53
AIL -> BRKFLP	Mixage ailerons et freins de piqué	54
AIL -> RUD	Mixage ailerons et direction	55
RUD -> AIL	Mixage direction et ailerons	56
Courbure MIX	Réglage AFR des volets de courbure	57
ELE -> Courbure	Mixage profondeur et volets de courbure	58
CMBFLP -> ELE	Mixage volets de courbure et profondeur	59
Papillon	Mixage Papillon	60
TRIM MIX	Décalage des neutres	61
AIRBRAKE	Réglage des aérofreins	62
GYRO	Gestion du gyroscope	63
V-TAIL	Réglages pour les empennages en V	64
AILEVATOR	Différentiel de profondeur (ailes "DELTA")	64
WINGLET	Réglages des gouvernes Winglet	65
Moteur	Réglage du moteur d'un motoplaneur	66
RUD -> ELE	Mixage direction et profondeur	67
SNAP ROLL	Réglages des figures déclenchées	68

Fonctions du menu Model pour hélicoptères 69

PIT CURVE	Réglage de la courbe de pas collectif	70
THR CURVE	Réglage de la courbe de gaz	72
THR HOLD	Réglage des gaz pour l'autorotation	74
SWASH MIX	Correction des positions du plateau cyclique	75
THR MIX	Réglage des gaz	76
PIT -> RUD	Mixage du pas et de la direction	77
GYRO	Gestion du gyroscope	78
GOVERNOR	Gestion du régulateur de vitesse	79

TIMER	Réglage des chronomètres	80
DATA	Sélection et réglage des interrupteurs	81

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi un ensemble de radiocommande FUTABA
Cet ensemble est conçu pour être utilisé aussi bien par un débutant que par un piloté chevronné.
Nous vous conseillons tout d'abord de lire attentivement ce manuel. Si vous éprouvez une quelconque difficulté au cours de l'utilisation de votre ensemble de radiocommande, veuillez prendre contact avec votre revendeur ou le distributeur FUTABA de votre pays.

Contenu du manuel
Ce manuel n'est pas juste une traduction. Il a été rédigé pour vous permettre d'utiliser votre ensemble de radiocommande au maximum de ses possibilités. Il y a beaucoup de pages importantes comportant des tableaux et des procédures pour la programmation de votre radio. Si vous pensez que des corrections ou clarifications devraient être apportées à ce manuel, nous vous demandons de nous en faire part.

Utilisation
Ce produit doit être utilisé pour piloter seulement des modèles réduits radiocommandés. FUTABA ne peut être tenu responsable des conséquences de l'utilisation de cette ensemble de radiocommande.

Modifications et échange des pièces
FUTABA n'est pas responsable des conséquences pouvant survenir après la modification ou l'échange de pièces sur cet ensemble de radiocommande par une personne non habilité. Toute modification annulera la garantie.

Pour attirer votre attention, certains paragraphes importants de ce manuel sont signalés par un point d'exclamation.

FUTABA est une marque déposée.

Copyright ® 2011 par AVIO&TIGER. Tous droits réservés.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et celle des autres, observez ces quelques recommandations:

Chargez les batteries!
N'oubliez pas de recharger les batteries avant chaque séance de vol. Une batterie mal chargée chutera rapidement et entraînera perte de contrôle et écrasement du modèle. Au moment de démarrer la séance, réinitialisez le chronomètre incorporé dans la radiocommande, et surveillez le de temps à autre. Cessez de voler bien avant l'épuisement de la charge des batteries.
La recharge sur le terrain de vos batteries avec un chargeur rapide n'est pas recommandée. La surcharge des batteries Ni-Cd avec ce type de chargeur peut causer un échauffement préjudiciable à la durée de vie de la batterie.

Le terrain d'évolution
Nous vous recommandons de voler sur un terrain réservé aux modèles réduits. Vous pouvez trouver l'adresse des clubs d'aéromodélisme auprès de votre détaillant ou auprès de la Fédération Française d'Aéromodélisme. Portez une attention particulière au règles de vol en vigueur sur votre terrain, à la présence et à la position des spectateurs, à la direction du vent et aux obstacles du terrain. Faites également attention aux lignes à haute tension éventuelles, bâtiments ou équipements de transmissions susceptibles de provoquer des perturbations radio locales. Si vous devez voler hors de votre club, assurez vous qu'aucun autre modéliste n'occupe votre fréquence dans un rayon de 3 km, ou vous risquez de perdre le contrôle de votre appareil.

Sur le terrain
Afin d'éviter d'endommager les pignons de vos servomécanismes, mettez vos appareils sous tension dans l'ordre indiqué ci-après. Quand vous êtes prêt à voler, mettez le manche de gaz en position ralenti ou dans la position "arrêt moteur". Mettez d'abord l'émetteur sous tension, puis le récepteur. En fin de vol, arrêtez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Si vous ne respectez pas cet ordre, vous risquez d'endommager vos servomécanismes ou les gouvernes de votre appareil, de noyer votre moteur, ou , dans le cas d'un moteur électrique, de provoquer un démarrage intempestif de l'hélice ou du rotor avec les risques d'accident corporel inhérents.
Nous vous recommandons d'effectuer un test de portée avant chaque séance de vol. Avant de faire démarrer votre moteur, rentrez complètement l'antenne de l'émetteur, mettez le sous tension ainsi que le récepteur et vérifiez que les servos suivent les mouvements des manches. Si un servo ne fonctionne pas correctement, n'essayez pas de voler avant d'avoir déterminé la cause du problème. Demandez à un aide de vérifier que le récepteur fonctionne correctement à une trentaine de pas de l'émetteur, antenne rentrée (pas de frétillement des servos). Enfin, avant de faire démarrer le moteur, assurez vous que la mémoire de modèle sélectionnée est appropriée.
Quand vous êtes prêt à voler, si vous posez l'émetteur sur le sol, assurez vous que le vent ne peut le renverser. Si le manche de gaz est actionné par la chute, il peut y avoir un démarrage intempestif du modèle!
Avant de faire rouler le modèle au sol, vérifiez que l'antenne d'émission est entièrement sortie. Une antenne rentrée réduit la portée radio et peut ainsi causer la perte de contrôle du modèle. Notez que le signal radio est plus faible si vous pointez l'antenne de l'émetteur directement vers le modèle. Tâchez donc d'éviter cette position.
Ne volez pas sous la pluie! L'eau ou l'humidité peut pénétrer dans l'émetteur par l'antenne ou par les logements des manches et provoquer des dysfonctionnements de l'appareil. Si vous êtes obligé de voler dans ces conditions durant un concours, protégez votre émetteur de la pluie avec un sac plastique ou tout autre moyen.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉMETTEUR

Système FASST 2.4 GHz
L'émetteur T8FGS est capable de fonctionner en deux modes FASST-2.4G : les modes 7-ch et Multi-ch. Sélectionner le mode désiré dans le menu des fréquences. La compatibilité dépend du récepteur sélectionné. Le récepteur R6208SB est capable de contrôler jusqu'à 8 voies par le système conventionnel et jusqu'à 14 voies dont deux voies numériques en utilisant le système de transmission S.Bus.

Le R6208SB possède deux modes de fonctionnement comme indiqué ci-dessous.

Mode Normal / Mode Haute Vitesse.
Le mode Normal accepte tout type de servos ou de périphériques avec une fréquence de 14 ms. Le mode Haute Vitesse accepte seulement des servos numériques pour les voies 1 à 6. Ceci inclus les séries BLS et la plupart des équipements comme les gyros et les variateurs. La fréquence de ces sorties est de 7 ms.

Mode de fonctionnement et compatibilité avec les récepteurs

Émetteur		*Récepteurs*		
		R606FS	**R6004FF, R616FFM, R6106HF/HFC R607FS, R617FS**	**R608FS, R6108SB R6208SB R6014FS/HS**
			R6203SB	
T8FGS 2.4G	**Mode Multi-ch (MLT2MULT)**	**----**	**---**	***OK***
	Mode 7-ch	***OK***	***OK***	**----**

Types de modèle
L'émetteur 8FGS propose six types d'ailes et trois types d'empennages différents pour les avions et les planeurs. Six types de plateaux cycliques différents sont disponibles pour les hélicoptères. Les fonctions et mixages nécessaires pour chaque type de modèle sont réglés d'avance en usine.

Fonction de mixage
L'émetteur 8FGS possède presque toutes les mêmes fonctions que les émetteurs haut de gamme 14MZ et 12Z.

Saisie des données
Le grand écran LCD et les nouvelles touches de saisie facilitent la navigation dans les différents menus.

Manches de commande
Les deux roulements à billes et les nouveaux potentiomètres améliorent la précision et la réponse des manches.

Batterie Nickel Métal Hybride
L'émetteur 8FGS est alimenté par une batterie Ni-Mh de 7,2 V / 1700 mAh.

OPTIONS

Carte mémoire SD
La carte peut stocker les données de modèles supplémentaires.

COMPOSITION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Votre ensemble radiocommande 8FGSuper comprend :

Emetteur T8FGS

- Système FASST 2.4 GHz avec 2 manches de commande et 14 voies.
- Alimentation : 7,2 V batterie NiMh

Récepteur R6208SB

- Système FASST 2.4 GHz à double antenne, système S.Bus
- Alimentation : 3,7 à 7,4 V
- Dimensions : 24,9 x 47,3 x 14,3 mm.
- Poids : 13,9 g

Batterie émetteur NiMh HT6F1700B et chargeur

Interrupteur de réception GM

Sangle

⚠ ATTENTION

Quand le récepteur R6208SB est utilisé en mode haute vitesse (HS), des servos numériques (digital) sont nécessaires pour les 6 premières voies (1-6).
Si un servo analogique est connecté à une des six premières voies quand le mode haute vitesse est sélectionné, ce servo ne fonctionnera pas correctement. D'autres part, alors que de nombreux périphériques peuvent fonctionner en mode normal ou haute vitesse, certains ne le peuvent pas. Si vous rencontrez des difficultés, repasser le mode sur normal et vérifier si cela résout les difficultés.
Quand le récepteur R6208SB est en mode haute vitesse, des servos analogiques peuvent être utilisés pour les voies 7 et 8.

Les accessoires ci-dessous sont optionnels et disponibles chez votre détaillant.
Reportez-vous au catalogue Futaba pour plus d'informations.

Servo S9252 (Digital)
Dimensions : 40 x 20 x 36,6 mm. Poids : 50 g.
Alimentation : 4,8 V. Puissance : 6,6 kg. Vitesse : 0,14 sec / 60 degrés

Servo S9255 (Digital)
Dimensions : 40 x 20 x 36,6 mm. Poids : 55 g.
Alimentation : 4,8 V. Puissance : 9 kg. Vitesse : 0,16 sec / 60 degrés

Servo S3151 (Digital)
Dimensions : 40,5 x 20 x 36,1 mm. Poids : 42 g.
Alimentation : 4,8 V. Puissance : 3,1 kg. Vitesse : 0,21 sec / 60 degrés

Servo S3001 (Standard)
Dimensions : 40,4 x 19,8 x 36 mm. Poids : 45,1 g.
Alimentation : 4,8 ou 6,0 V. Puissance : 3,0 kg. Vitesse : 0,22 sec / 60 degrés

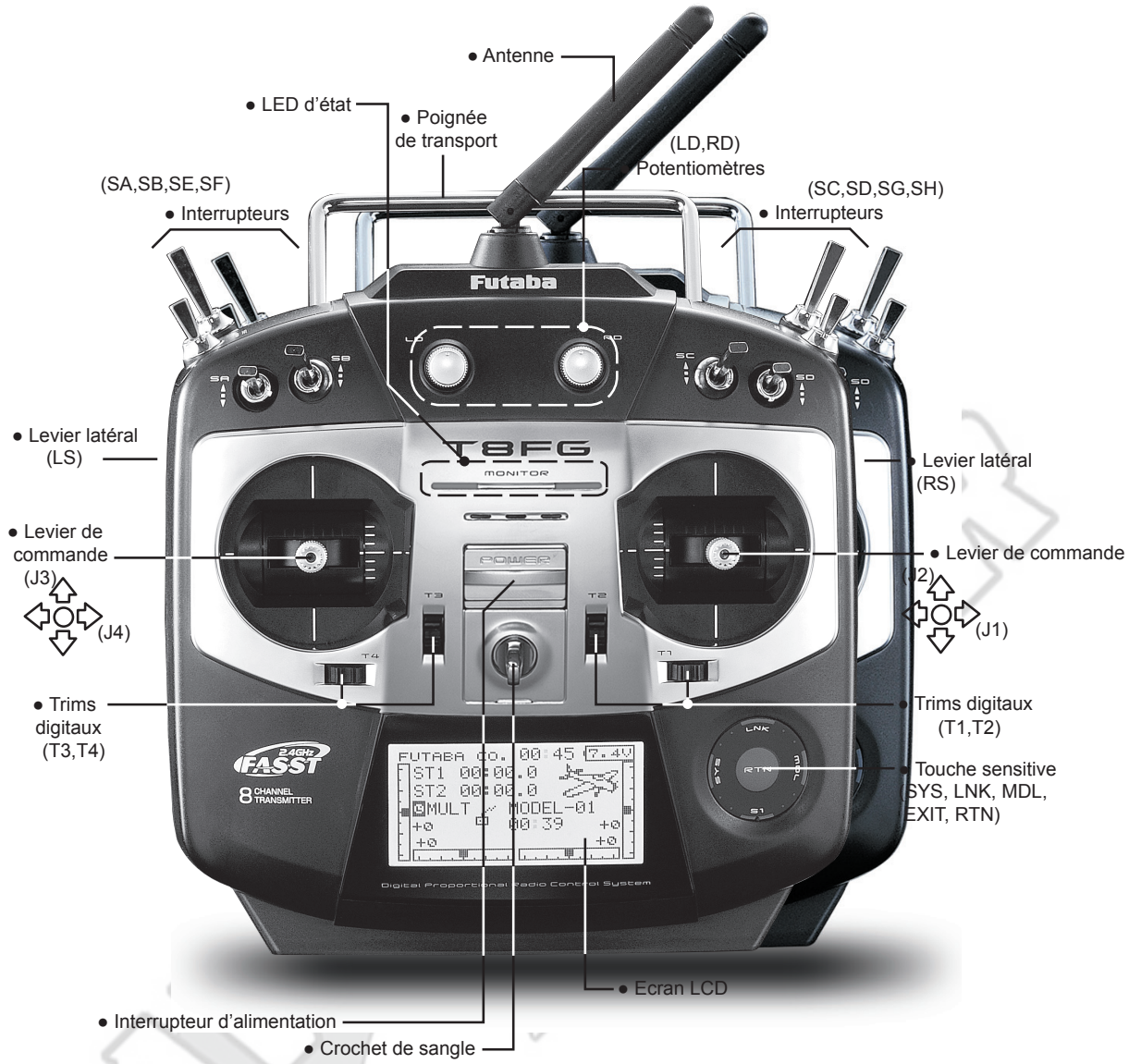
Batterie pour émetteur
Un accumulateur Ni-Mh vide peut être facilement remplacé par un autre plein sur le terrain dans le cas de séances de vol prolongées.

Cordon d'écolage
Avec ce cordon, le maître et l'élève disposent chacun de leur émetteur. L'émetteur 8FGS peut être raccordé de cette façon à un autre émetteur 8FGS ou à tout modèle Futaba équipé d'une prise d'écolage.

Sangle pour émetteur

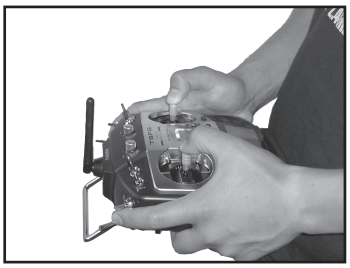
 Reproduction Interdite

DESCRIPTION DE L'EMETTEUR 8FGS



Antenne de l'émetteur :

Pour obtenir une meilleur transmission des signaux, l'antenne de l'émetteur ne doit jamais être dirigée vers le modèle.



ATTENTION
Ne pas empoigner l'antenne de l'émetteur durant l'utilisation de l'ensemble radio sous peine de réduire fortement la puissance de la transmission.

LED d'affichage d'état :

La couleur des Leds situées sous le logo "T8FGS Super" varie suivant l'état de l'émetteur.

LED gauche

- Clignote

  Quand un inter de condition est sur On à la mise sous tension de l'émetteur.

LED droite

- Éteinte

  Quand il n'y a pas de transmission.

- Fixe

  Quand il y a transmission d'un signal.

- Clignote lentement

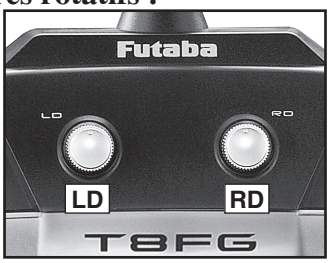
  Quand la fonction écolage est sur élève.

Caractéristiques des interrupteurs :

• SA :	3 positions	Alternée	Levier court
• SB :	3 positions	Alternée	Levier long
• SC :	3 positions	Alternée	Levier long
• SD :	3 positions	Alternée	Levier court
• SE :	3 positions	Alternée	Levier court
• SF :	2 positions	Alternée	Levier long
• SG :	3 positions	Alternée	Levier court
• SH :	2 positions	Momentanée	Levier long

** Vous pouvez choisir les interrupteurs et leurs sens de fonctionnement dans le menu des fonctions de mixage.*

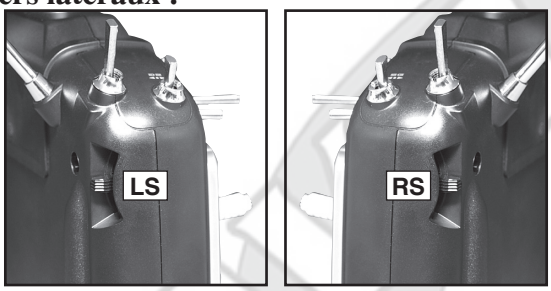
Potentiomètres rotatifs :



Boutons rotatif LD et RD :
Ces boutons sont de type analogique.

** L'émetteur 8FGS produit un bip sonore quand les boutons passent sur la valeur centrale.*
** Vous pouvez choisir les boutons et leurs sens de fonctionnement dans le menu des fonctions de mixage.*

Leviers latéraux :



LS (gauche), RS (droite) :
Ces leviers externes sont de type analogique.

** L'émetteur 8FGS produit un bip sonore quand les leviers passent sur la valeur centrale.*
** Vous pouvez choisir les leviers et leurs sens de fonctionnement dans le menu des fonctions de mixage.*

Trim digitaux :

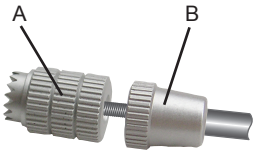
L'émetteur 8FGS possède 4 trims digitaux. Une pression sur le trim permet d'incrémenter la valeur d'une unité. Si le trim est maintenu poussé, l'incrémentation devient plus rapide. Le son émis par l'émetteur change quand le trim passe sur la position centrale. La position du trim est indiquée graphiquement sur l'écran.

** Vous pouvez également utiliser les trims digitaux pour d'autres fonctions comme des leviers dans le menu des fonctions de mixage.*

Réglage des manches

Réglage de la longueur :

Vous pouvez ajuster la longueur des manches.



1. Bloquer la partie B et dévisser la partie A pour déverrouiller l'ensemble.

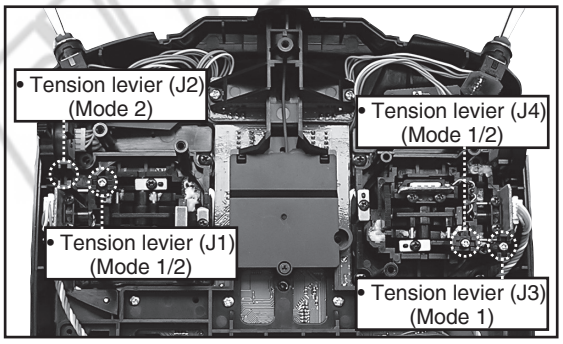
2. Déplacer la partie B vers la position souhaitée. Bloquer la partie B et visser la partie A pour verrouiller l'ensemble.

Réglage de la tension :

Vous pouvez ajuster la tension de rappel au neutre des manches.

1. Retirer tout d'abord le couvercle du compartiment batterie, déconnecter la batterie et la sortir de son logement.

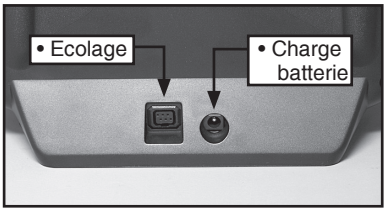
2. Utiliser un tournevis pour retirer les cinq vis qui fixent le capot arrière de l'émetteur. Retirer délicatement le capot.
   Vous devez voir l'intérieur de l'émetteur comme la photo ci-dessous.



3. Utiliser un tournevis pour visser ou dévisser la vis afin de modifier la tension du ressort suivant votre désir.

4. Quand le réglage est terminé, remettre le capot arrière en place.

Prises et connecteurs :

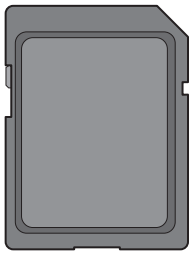


Connecteur pour la fonction écolage
Pour utiliser cette fonction, connecter un câble d'écolage (option) entre votre émetteur et un autre émetteur pourvu d'une prise d'écolage.

Prise de charge batterie
Utiliser cette prise pour charger la batterie HT6F1700B quand elle est installée dans l'émetteur. Utiliser exclusivement le chargeur livré avec l'ensemble radio.

Carte mémoire:

La carte mémoire SD permet de stocker les données d'un modèle. Elle peut également être utilisée pour les mises à jour du logiciel interne de l'émetteur. La capacité de la carte peut varier de 32 Mo à 2 Go.

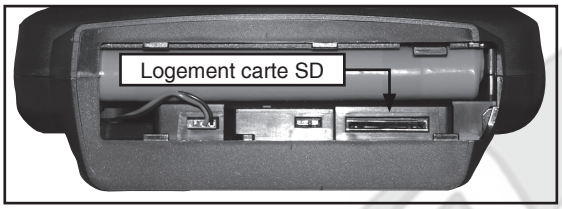


⚠ ATTENTION

- Vérifier que l'émetteur est hors tension avant de mettre ou d'enlever la carte mémoire.
- Ne pas forcer sur la carte pour la mettre en place ou l'enlever sous peine de l'endommager.

Insertion et retrait de la carte mémoire SD.

1. Mettre l'émetteur hors tension et ouvrir le capot du compartiment batterie en bas de l'émetteur.



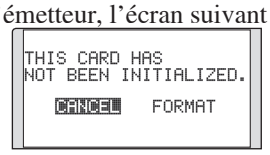
2. Insérer ou retirer la carte mémoire SD.
   Insertion : La face imprimée de la carte doit être dirigée vers l'arrière de l'émetteur. Faire glisser la carte dans son logement.
   Retrait : Presser sur la carte avant de la tirer vers vous.

3. Refermer le capot du compartiment batterie.

Initialisation de la carte mémoire SD.

Pour être utilisée avec l'émetteur 8FGS, une nouvelle carte doit tout d'abord être formatée. Ce formatage est assuré par l'émetteur et il n'est pas nécessaire de le refaire entre chaque utilisation. La durée du formatage d'une carte de 512 Mo est de 20 minutes environ.

1. Insérer la carte mémoire SD dans son logement sur l'émetteur.
2. Mettre l'émetteur sous tension. Quand une carte non formatée se trouve dans l'émetteur, l'écran suivant est affiché.



3. Pour commencer le formatage, déplacer le curseur sur [FORMAT] et presser le bouton RTN.
   Pour annuler le formatage, placer le curseur sur [CANCEL] et presser le bouton RTN.

4. Déplacer le curseur sur [YES] et presser le bouton RTN.
   Pour annuler le formatage, placer le curseur sur [CANCEL] et presser le bouton RTN.
   Le formatage commence et l'avancement est indiqué par le barographe horizontal.

Quand le formatage est terminé, l'écran ci-dessous est affiché.

Important: Ne pas mettre l'émetteur hors tension pendant le formatage.

4. Terminer le formatage en pressant le bouton RTN.

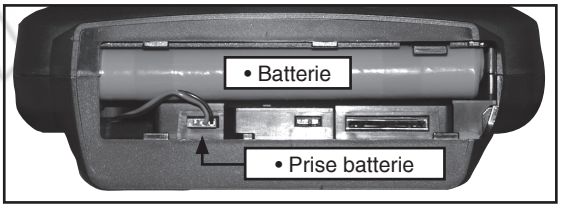
Stockage des données.

La durée de vie d'une carte mémoire SD est limitée à cause de la mémoire flash utilisée. Si des problèmes surviennent pendant le transfert des données, il est vivement conseillé de remplacer la carte par une carte neuve.

Installation et retrait de la batterie de l'émetteur:

Installation

1. Ouvrir le couvercle situé en bas de l'émetteur.
2. Insérer la batterie dans son logement.
3. Connecter la batterie.



4. Fermer le couvercle jusqu'à son verrouillage.

Retrait de la batterie de l'émetteur

Vérifier que l'émetteur est hors tension

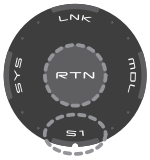
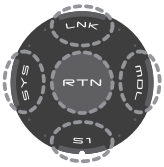
1. Ouvrir le couvercle en bas de l'émetteur.
2. Déconnecter la batterie.
3. Tirer sur le côté droit de la batterie.
4. Retirer la batterie.

⚠ ATTENTION

- Tenir fermement la batterie pour éviter qu'elle tombe.
- Ne pas déconnecter la batterie pendant la mise hors tension de l'émetteur, tant qu'un message est affiché sur l'écran.

Utilisation de la touche sensitive :

La modification des paramètres et la saisie des données sont effectuées à l'aide de cette touche.

Action sur la touche sensitive		Condition	Résultat
• 1 contact court 	S1	Pour les écrans à plusieurs pages. (Ex. écran P-MIX)	Le curseur se déplace en haut de la page suivante
		Pour les écrans à une seule page.	Le curseur se déplace en haut de la page.
		En mode saisie de données avec la valeur qui clignote.	La valeur est effacée.
	RTN	En mode mouvement du curseur.	Passe en mode de saisie de données.
		En mode saisie de données.	Passe en mode de mouvement du curseur.
		En mode saisie de données avec la valeur qui clignote.	La valeur est saisie.
• 2 contacts courts 	SYS	Écran accueil, Menu System, Menu Linkage, Menu Model, Sélection inter ON/OFF, USER NAME, MODEL NAME, DISPLAY, INFO, MODEL SELECT, MODEL TYPE, FREQUENCY, DATA RESET, TIMER, Sélection Contrôle, Sélection Fonction, SERVO MONITOR	Se déplace vers le **Menu System** directement.
		Hors conditions précédentes	Se déplace vers **Servo Monitor** directement.
	LNK	A partir de tous les écrans	Se déplace vers le **Menu Linkage** directement.
	MDL	A partir de tous les écrans	Se déplace vers le **Menu Model** directement.
• 1 contact long (1 seconde)	S1	A partir de l'écran d'accueil	Verrouille ou déverrouille les touches
		Hors écran d'accueil	Se déplace vers l'**écran d'accueil** directement.
	RTN	En mode saisie de données sans qu'une valeur clignote	Retour à la valeur initiale.
• Défilement	Hors de la surface "RTN"	En mode mouvement du curseur.	Le curseur est déplacé.
		En mode saisie de données.	Augmente ou réduit la valeur. Sélectionne Yes ou No et ainsi de suite.

Mouvement du curseur, saisie de valeur ou sélection du mode
Le mouvement du curseur sur un écran de menu ou parmi les paramètres de l'écran d'une fonction peut être contrôlé avec votre doigt en suivant les flèches représentées sur le dessin ci-dessus. Vous pouvez également passer à la page suivante si elle existe.
La saisie des données, la sélection des modes et les opérations similaires peuvent également être effectuées avec votre doigt en suivant les flèches.

Bouton RTN
Utiliser le bouton RTN pour afficher un écran de réglage ou pour basculer entre le mode mouvement du curseur (affichage inversé) et le mode saisie de données (affichage des boites).
Il peut également être utilisé pour valider quand un message de confirmation est affiché sur l'écran.

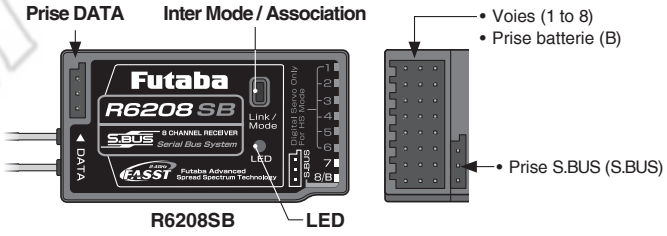
Bouton S1
Quand un écran de menu ou de fonction possède une page suivante, vous pouvez accéder à cette page à l'aide de ce bouton.

Sortie d'un écran de saisie
Pour quitter une écran de fonction et revenir à un écran de menu, déplacer le curseur sur le titre de la fonction et toucher le bouton RTN.
Pour revenir directement sur l'écran d'accueil, toucher le bouton S1 durant une seconde.
A partir d'un écran de menu, déplacer le curseur sur le titre du menu et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran d'accueil.

Affichage direct de l'écran d'un menu
Toucher deux fois de suite les boutons SYS, LNK ou MDL.

Récepteur :

Avant d'utiliser le récepteur, lire attentivement les informations suivantes.



Connecteurs
1 à 6 : Sorties pour les voies 1 à 6.
(Servos numériques seulement en mode Haute vitesse)
7 et 8 : Sorties pour les voies 7 et 8.
B : Prise pour l'alimentation.

Mode normal / Mode Haute vitesse
Le mode Normal accepte n'importe quel servo ou périphérique avec une fréquence de modulation de 14 ms. Le mode Haute vitesse accepte seulement, sur les voies 1 à 6, les servos numériques, dont la série BLS et la plupart des périphériques (gyros et variateurs) avec une fréquence de modulation de 7 ms. Les sorties 7 et 8 permettent d'utiliser, en mode haute vitesse, n'importe quel type de servo dont la fréquence de modulation est de 14 ms.

⚠ ATTENTION

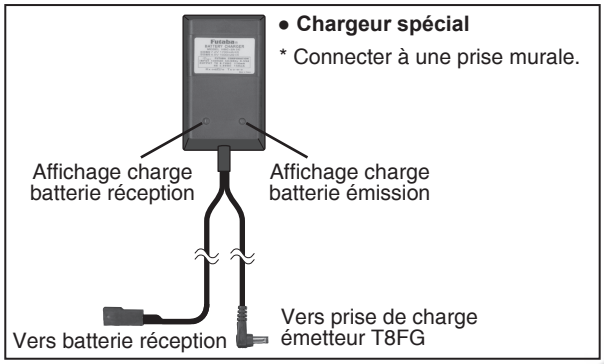
Quand le récepteur est utilisé en mode Haute vitesse (HS), des servos numériques doivent être connectées sur les voies 1 à 6.

Charge des batteries émission et réception

⚠ DANGER

La batterie NiMh HT6F1700B est spécialement conçue pour les émetteurs T8FG, T8FGS et T12FG et ne doit pas être utilisée sur un autre équipement.

Utiliser seulement le chargeur fourni pour charger cette batterie.


● Chargeur spécial
* Connecter à une prise murale.
Affichage charge batterie réception
Affichage charge batterie émission
Vers batterie réception
Vers prise de charge émetteur T8FG

1. Connecter le chargeur sur une prise secteur.
2. Connecter les prises aux batteries. Les Led s'éclairent.
3. Retirer les batteries après environ 15 heures.

** La charge ne s'arrête pas automatiquement. Ne pas laisser le chargeur branché sur la prise murale après la charge.*

** Il est recommandé d'effectuer plusieurs cycles charge/décharge après une longue période de stockage de la batterie.*

Mise sous tension et arrêt de l'émetteur

Mise sous tension de l'émetteur

1. Déplacer l'interrupteur général vers le haut.
   ** Durant l'initialisation, l'écran suivant est affiché et la LED gauche clignote.*

2. Quand l'écran est affiché, l'émetteur est prêt à émettre.
   ** Les LED gauche et droite sont allumées en rouge.*

Arrêt de l'émetteur

1. Déplacer l'interrupteur général vers le bas.

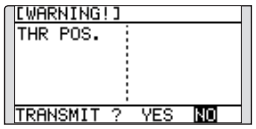
Alarme de batterie et Auto-coupure

Quand la tension de la batterie atteint 6,8 V, une alarme sonore retentit. Poser votre modèle immédiatement.
Quand la tension de la batterie atteint 5,5 V, l'émetteur est automatiquement mis hors tension.

Si aucun élément de l'émetteur (levier, inter, bouton) n'est utilisé durant une période de 30 minutes, une alarme sonore retentira et l'écran affichera le message "PLEASE TURN OFF POWER SWITCH" (mettre l'inter général sur arrêt).

Écran d'alarme à la mise sous tension

Durant la mise sous tension de l'émetteur, si le levier de commande des gaz se trouve au delà du premier tiers de sa course, un message d'alerte est affiché.



Dès que le levier de commande est replacé dans le premier tiers de sa course, le message disparaît.

Mémorisation du nom de l'utilisateur

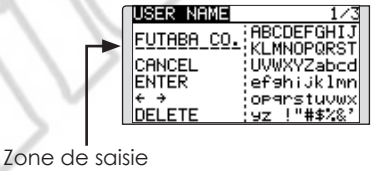
L'émetteur 8FGS peut mémoriser le nom du propriétaire.

Écran de saisie du nom

1. Mettre l'émetteur sous tension.

2. Toucher 2 fois de suite le bouton SYS pour faire apparaître le menu Système.

3. Sélectionner la fonction [USER NAME] dans le menu et toucher le bouton RTN.



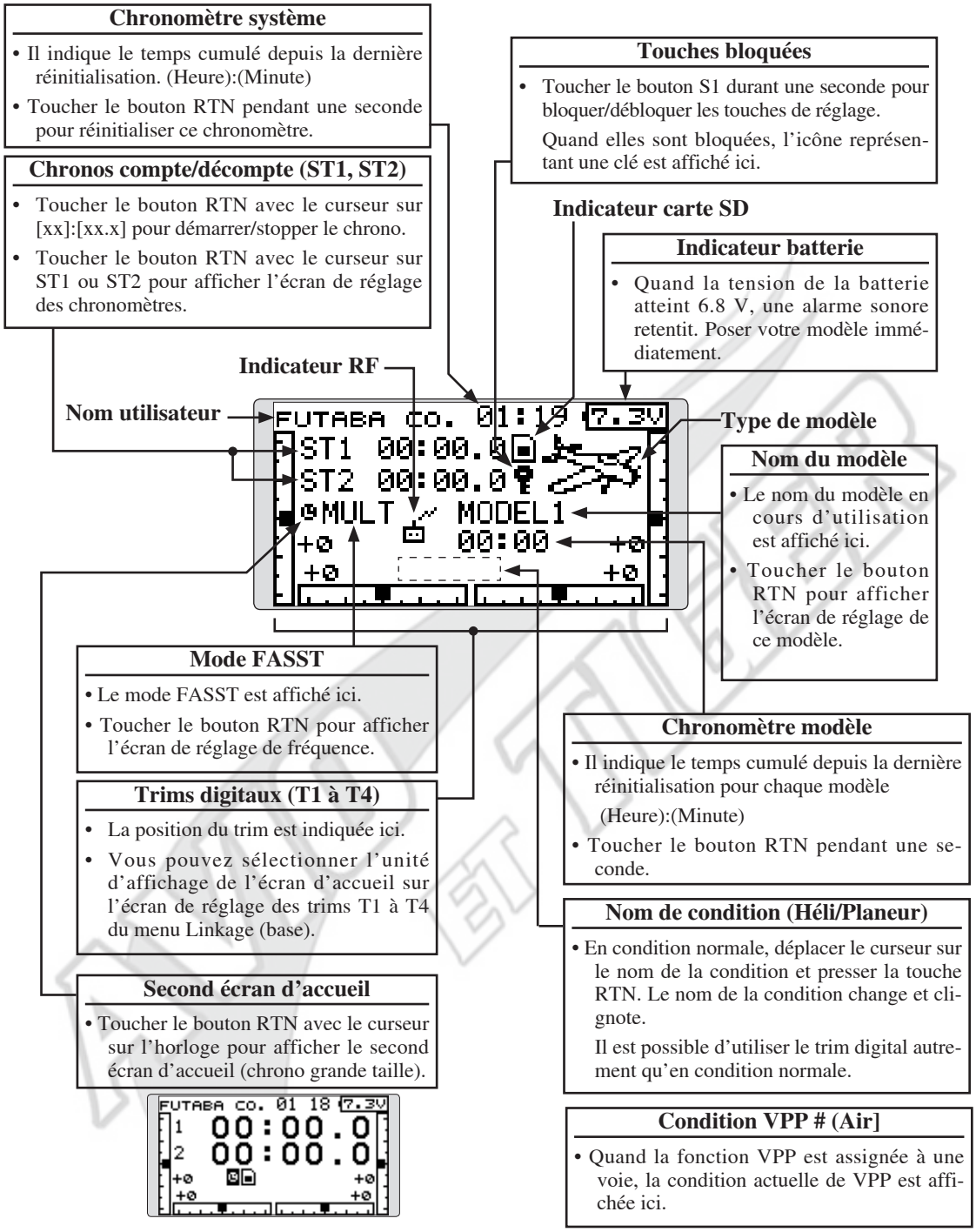
Changement du nom

1. Pour déplacer le curseur dans la zone de saisie, utiliser [←] ou [→] et toucher le bouton RTN.
   Pour effacer un caractère, positionner le curseur devant ce caractère, sélectionner [EFFACE] et toucher le bouton RTN.
   Pour ajouter un caractère, positionner le curseur à l'emplacement du caractère, sélectionner sa valeur dans la liste et toucher le bouton RTN.
   ** Le nom peut comporter jusqu'à 10 caractères. Un espace équivaut à un caractère.*

2. Après avoir modifié le nom, sélectionner [ENTER] et toucher le bouton RTN. (pour terminer la saisie et revenir l'état d'origine, sélectionner [RETOUR] et toucher le bouton RTN).

Écran d'accueil :

Utiliser la touche sensitive pour sélectionner les différents écrans qui affichent les paramètres de réglage et toucher le bouton RTN. Les écrans de réglage apparaissent.



Chronomètre système

- Il indique le temps cumulé depuis la dernière réinitialisation. (Heure):(Minute)
- Toucher le bouton RTN pendant une seconde pour réinitialiser ce chronomètre.

Chronos compte/décompte (ST1, ST2)

- Toucher le bouton RTN avec le curseur sur [xx]:[xx.x] pour démarrer/stopper le chrono.
- Toucher le bouton RTN avec le curseur sur ST1 ou ST2 pour afficher l'écran de réglage des chronomètres.

Touches bloquées

- Toucher le bouton S1 durant une seconde pour bloquer/débloquer les touches de réglage.

  Quand elles sont bloquées, l'icône représentant une clé est affiché ici.

Indicateur carte SD

Indicateur batterie

- Quand la tension de la batterie atteint 6.8 V, une alarme sonore retentit. Poser votre modèle immédiatement.

Indicateur RF

Nom utilisateur

Type de modèle

Nom du modèle

- Le nom du modèle en cours d'utilisation est affiché ici.
- Toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de réglage de ce modèle.

Mode FASST

- Le mode FASST est affiché ici.
- Toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de réglage de fréquence.

Chronomètre modèle

- Il indique le temps cumulé depuis la dernière réinitialisation pour chaque modèle

  (Heure):(Minute)
- Toucher le bouton RTN pendant une seconde.

Trims digitaux (T1 à T4)

- La position du trim est indiquée ici.
- Vous pouvez sélectionner l'unité d'affichage de l'écran d'accueil sur l'écran de réglage des trims T1 à T4 du menu Linkage (base).

Nom de condition (Héli/Planeur)

- En condition normale, déplacer le curseur sur le nom de la condition et presser la touche RTN. Le nom de la condition change et clignote.

  Il est possible d'utiliser le trim digital autrement qu'en condition normale.

Second écran d'accueil

- Toucher le bouton RTN avec le curseur sur l'horloge pour afficher le second écran d'accueil (chrono grande taille).

Condition VPP # (Air]

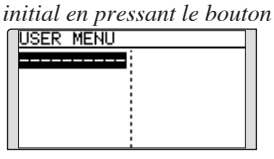
- Quand la fonction VPP est assignée à une voie, la condition actuelle de VPP est affichée ici.

Menu utilisateur

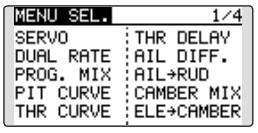
Un menu utilisateur permettant d'afficher les fonctions les plus fréquemment utilisées a été ajouté.

1. Quand le bouton S1 est touché avec l'écran initial affiché, le menu utilisateur apparaît.

   ** Retour à l'écran initial en pressant le bouton S1 de nouveau.*



2. Quand le curseur est déplacé sur "_____" et que le bouton RTN est pressé, l'écran de sélection du menu apparaît.



3. Quand le curseur est déplacé sur l'écran de réglage que vous souhaitez enregistrer sur le menu utilisateur et que le bouton RTN est touché, ce réglage est enregistré sur le menu utilisateur.

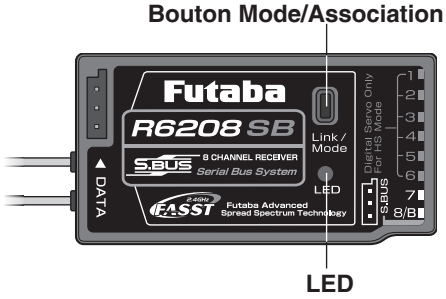
4. Les écrans de réglage enregistrés peuvent être appelés en déplaçant le curseur dessus et en touchant le bouton RTN.

** Pour retirer un écran enregistré de la liste, positionner le curseur dessus et presser le bouton RTN pendant plus d'une seconde.*

Sélection du mode de fonctionnement (R6208SB) :

D'origine, le mode de fonctionnement est sur Normal. Pour changer de mode procéder comme suit:

Changement du mode



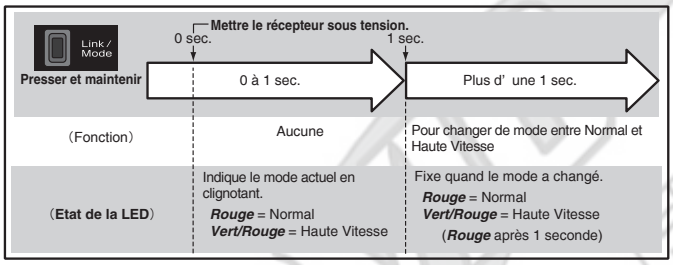
1. Mettre le récepteur hors tension.
2. Presser et maintenir l'inter Link/Mode enfoncé et mettre le récepteur sous tension. Maintenir l'inter enfoncé durant plus d'une seconde. La led commence à clignoter pour indiquer l'état actuel.
3. Relâcher l'inter.
4. Mettre le récepteur hors tension.

Le récepteur a changé de mode de fonctionnement.

Confirmation du mode de fonctionnement

Observer l'état de la Led à la mise sous tension du récepteur.

1. Mettre le récepteur sous tension.
   Led rouge : mode Normal
   Led verte et rouge (orange) 2" : mode Haute Vitesse.



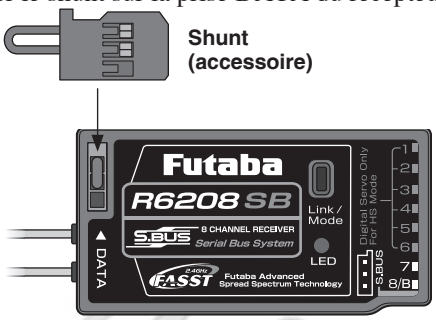
État de la Led pendant l'utilisation

Vert	Rouge	État
Éteint	Allumé	Pas de réception
Allumé	Éteint	Signal reçu, fonctionnement normal
Clignote	Éteint	Signal reçu mais identification incorrecte

Réglage des voies en mode de fonctionnement S.Bus (R6208SB) :

Le réglage des voies des servos S.Bus peut être effectué en utilisant un récepteur compatible S.Bus, un changeur de voie SBC-1 ou une interface série CIU-2. Pour régler les voies avec le R6208SB, procéder comme suit :

1. Connecter le shunt sur la prise DATA du récepteur.



** Connecter le shunt sur la prise DATA seulement quand vous effectuez le réglage des voies S.Bus. Dans toutes les autres situations, le shunt ne doit pas être installé.*

2. Connecter un servo S.Bus sur la prise du système conventionnel (1 à 8) correspondant à la voie que vous voulez régler.

Prise récepteur	Réglage des voies	
	Mode A	Mode B
1	1	9
2	2	10
3	3	11
4	4	12
5	5	13
6	6	14
7	7	15
8	8	16

** Le réglage des voies en Mode A (voies 1 à 8) ou le réglage des voies en Mode B (voies 9 à 16) peut être effectué.*

3. Mettre le récepteur sous tension.
   ** A la mise sous tension, le Mode A est toujours activé.*

   Pour passer en mode B, presser le bouton Link/Mode jusqu'à ce que la led clignote simultanément en vert et rouge.

   Mode A : Rouge clignote 3 fois.
   Mode B : Vert clignote 3 fois.

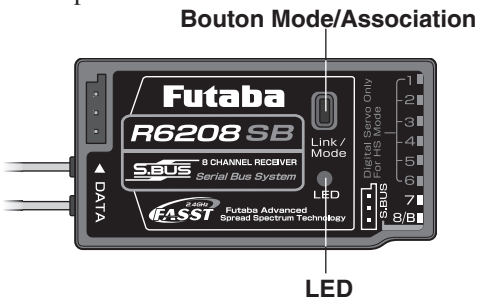
4. Mettre le récepteur hors tension.

Association "Easy Link"

Chaque émetteur possède un code ID unique. Avant toute chose, le récepteur doit être associé au code ID de l'émetteur avec lequel il sera lié. Dès que l'association est accomplie, le code ID est mémorisé dans le récepteur et il ne sera plus nécessaire d'effectuer cette opération.

Procédure d'association :

1. Placer l'émetteur et le récepteur à une distance de moins d'un mètre l'un de l'autre.
2. Mettre l'émetteur sous tension.
3. Vérifier l'état de la Led placée à l'avant de l'émetteur pour voir si le signal RF est activé. Quand la Led droite est rouge fixe, le signal RF est actif.
4. Mettre le récepteur sous tension.



5. Presser le bouton "Link/Mode" du récepteur pendant plus de 2 secondes et le relâcher. Le récepteur commence l'opération d'association.
6. Quand la liaison est terminée, la Led du récepteur s'allume en vert fixe. Vérifier que les servos répondent aux ordres de l'émetteur.

État de la Led pendant l'utilisation

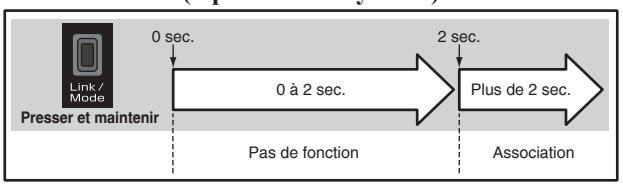
Vert	Rouge	État
Éteint	Allumé	Pas de réception
Allumé	Éteint	Signal reçu, fonctionnement normal
Clignote	Éteint	Signal reçu mais identification incorrecte

⚠ ATTENTION

Après avoir terminé l'association, éteindre et rallumer l'ensemble radio et vérifier que le récepteur est correctement associé à l'émetteur en actionnant les commandes.

Ne pas effectuer l'opération d'association avec le moteur du modèle sous tension ou en fonctionnement.

(Opération Easy Link)

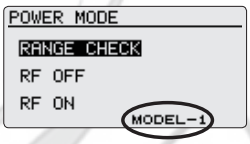


Test de la portée radio

Un test doit être effectué avant le premier vol d'un nouveau modèle. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un test avant chaque vol mais il est tout de même conseillé de procéder à un test, au moins avant le premier vol de la journée.

Le mode "RANGE CHECK" ou "TEST.-PORTÉE" permet d'effectuer le test de portée avec une puissance du signal d'émission réduite.

Pour accéder au mode "TEST.-PORTÉE", maintenir le doigt sur le bouton RTN et mettre l'émetteur sous tension. Le menu MODE PUISSANCE doit s'afficher. Il indique également le numéro du modèle en cours.



Pour activer le mode "TEST.-PORTÉE", toucher le bouton RTN et l'écran suivant doit s'afficher.

Durant ce mode, la puissance d'émission est réduite. La Led droite sur l'émetteur doit clignoter en rouge et un signal sonore est émis toutes les 3 secondes.

Le mode "TEST.-PORTÉE" est activé durant 90 secondes avant que le puissance d'émission revienne à un niveau normal. Pour quitter ce mode avant la fin des 90 secondes, sélectionner "TEST.-PORTÉE" en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.

Procédure de test de la portée

1. Avec le mode "TEST.-PORTÉE" activé, s'éloigner du modèle avec l'émetteur et vérifier le fonctionnement des commandes. Se faire assister par une autre personne. Vous devez pouvoir vous éloigner de 30 à 50 pas sans perdre le contrôle du modèle.
2. Si tout est correct, revenir au modèle et, après avoir vérifié que la commande des gaz est au neutre, mettre le moteur en marche. Faire un nouveau test de portée avec le moteur en marche.

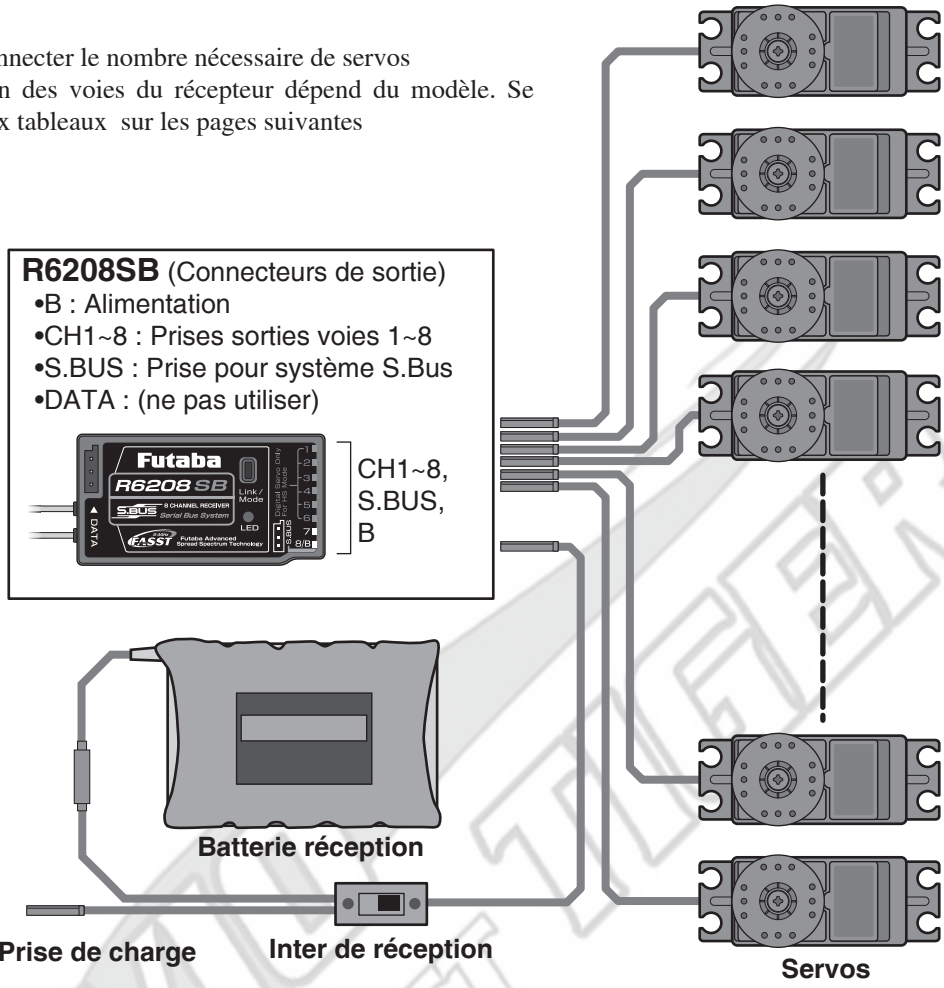
Ne jamais voler avec le mode "TEST.-PORTÉE" activé.

 Reproduction Interdite

Installation du récepteur et des servos

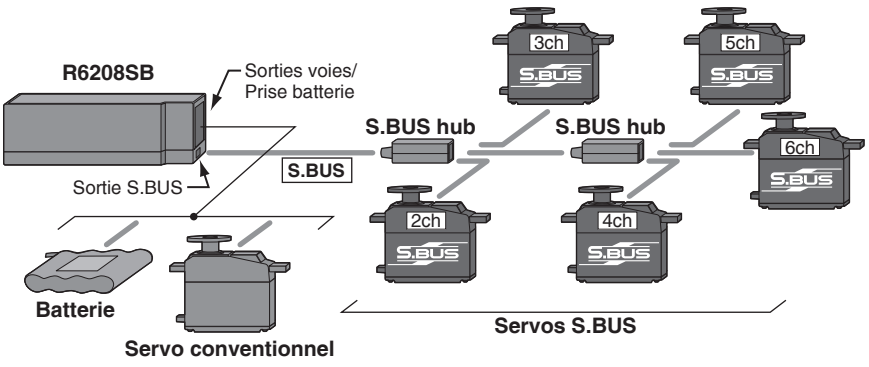
Connexion du récepteur et des servos :
Connecter le récepteur et les servos suivant le dessin ci-dessous.

- Toujours connecter le nombre nécessaire de servos
- L'affectation des voies du récepteur dépend du modèle. Se reporter aux tableaux sur les pages suivantes



Système S.Bus :
Différent des systèmes de radiocommande traditionnels, le système S.Bus utilise la transmission de données pour transmettre des signaux de contrôle aux servos, gyro ou tout autre périphérique compatible S.Bus. Ces données incluent des commandes comme"déplacer le servo de la voie 3 de 15 degrés, déplacer le servo de la voie 5 de 30 degrés" aux différents périphériques. Le périphérique S.Bus exécute seulement les commandes qui sont destinées à la vois sur laquelle il est programmé. C'est pourquoi, il est possible de connecter plusieurs servos sur la même ligne.

Connecter le récepteur et les servos suivant le dessin ci-dessous.



Connexion des servos suivant le type du modèle :

Avion/Planeur

Ailes normales et empennage en V

RX CH	1AIL(*1)		2AIL(*1)		2AIL+1Volet(*1)		2AIL+2Volet(*2)		2AIL+4Volet(*3)		4AIL+2Volet(*3)	
	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur
3	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Direction	Direction	Direction	Direction
4	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
5	Atterrisseur	AUX7	Atterrisseur	AUX7	Atterrisseur	AUX6	Atterrisseur	AUX5	Volet	Volet	Aileron3	Aileron3
6	VPP	AUX6	Aileron2	Aileron2	Volet	Volet	Aileron2	Aileron2	Volet2	Volet2	Aileron4	Aileron4
7	AUX5	AUX5	VPP	AUX6	Aileron2	Aileron2	Volet	Volet	Volet3	Volet3	Volet	Volet
8	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	VPP	AUX5	Volet2	Volet2	Volet4	Volet4	Volet2	Volet2
9/VC1	AUX1	AUX1	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure
10/VC2	AUX1	AUX1	AUX1	Papillon	AUX1	Papillon	VPP	Papillon	Atterrisseur	Papillon	Atterrisseur	Papillon
11/VC3	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur
12/VC4	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	VPP	AUX1	VPP	AUX1

- VC1~4 sont des voies virtuelles sans sorties sur le récepteur. Pour plus d'informations, se reporter au menu Fonction dans le menu Linkage (Base).
- Les types d'ailes qui peuvent être sélectionnées dépendent du mode FASST utilisé, Multi-ch ou 7-ch.

(*1) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch.

(*2) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, comme la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch, assignez le volet2 à une autre voie inutilisée.

(*3) Ces types d'ailes sont disponibles seulement en mode Multi-ch.

Profondeur en tant qu'aileron

RX CH	1AIL(*1)		2AIL(*1)		2AIL+1Volet(*2)		2AIL+2Volet(*3)		2AIL+4Volet(*4)		4AIL+2Volet(*4)	
	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur	Avion	Planeur
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur
3	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Direction	Direction	Direction	Direction
4	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
5	Atterrisseur	AUX7	Atterrisseur	AUX7	Atterrisseur	AUX6	Profondeur2	Profondeur2	Volet	Volet	Aileron3	Aileron3
6	VPP	AUX6	Aileron2	Aileron2	Volet	Volet	Aileron2	Aileron2	Volet2	Volet2	Aileron4	Aileron4
7	Profondeur2	Profondeur2	Profondeur2	Profondeur2	Aileron2	Aileron2	Volet	Volet	Volet3	Volet3	Volet	Volet
8	AUX4	AUX4	VPP	AUX5	Profondeur2	Profondeur2	Volet2	Volet2	Volet4	Volet4	Volet2	Volet2
9/VC1	AUX1	AUX1	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure
10/VC2	AUX1	AUX1	AUX1	Papillon	VPP	Papillon	Atterrisseur	Papillon	Atterrisseur	Papillon	Atterrisseur	Papillon
11/VC3	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	VPP	AUX1	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur
12/VC4	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	Profondeur2	Profondeur2	Profondeur2	Profondeur2

- VC1~4 sont des voies virtuelles sans sorties sur le récepteur. Pour plus d'informations, se reporter au menu Fonction dans le menu Linkage (Base).
- Les types d'ailes qui peuvent être sélectionnées dépendent du mode FASST utilisé, Multi-ch ou 7-ch.

(*1) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch.

(*2) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, comme la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch, assignez la profondeur2 à une autre voie inutilisée.

(*3) Ce type d'aile (avion) est disponible seulement en mode Multi-ch. Ce type d'aile (planeur) est disponible dans les deux modes. Cependant, comme la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch, assignez le volet2 à une autre voie inutilisée.

 Reproduction Interdite

Aile Delta

RX CH	2AIL(*1)		2AIL+1Volet(*1)		2AIL+2Volet(*2)		2AIL+4Volet(*3)		4AIL+2Volet(*3)	
	Avion	**Planeur**	**Avion**	**Planeur**	**Avion**	**Planeur**	**Avion**	**Planeur**	**Avion**	**Planeur**
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Direction2	Direction2	Direction2	Direction2	Direction2	Direction2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
3	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur	Direction	Direction	Aileron3	Aileron3
4	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction2	Direction2	Aileron4	Aileron4
5	Atterrisseur	AUX7	Atterrisseur	AUX6	Atterrisseur	AUX6	Volet	Volet	Direction	Direction
6	Aileron2	Aileron2	Volet	Volet	Volet	Volet	Volet2	Volet2	Direction2	Direction2
7	VPP	AUX6	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Volet3	Volet3	Volet	Volet
8	AUX5	AUX5	VPP	AUX5	Volet2	Volet2	Volet4	Volet4	Volet2	Volet2
9/VC1	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur
10/VC2	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure	Courbure
11/VC3	AUX1	AUX1	AUX1	Papillon	VPP	Papillon	Atterrisseur	Papillon	Atterrisseur	Papillon
12/VC4	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	Gaz	Moteur	Gaz	Moteur

- VC1~4 sont des voies virtuelles sans sorties sur le récepteur. Pour plus d'informations, se reporter au menu Fonction dans le menu Linkage (Base).
- Les types d'ailes qui peuvent être sélectionnées dépendent du mode FASST utilisé, Multi-ch ou 7-ch.

(*1) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch.

(*2) Ces types d'ailes sont disponibles dans les deux modes. Cependant, comme la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch, assignez le volet2 à une autre voie inutilisée.

(*3) Ces types d'ailes sont disponibles seulement en mode Multi-ch.

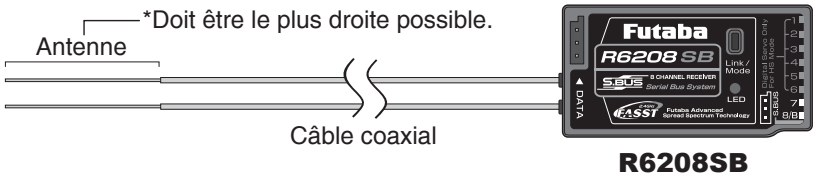
Hélicoptères

RX CH	Plateaux H-4, H4X	Tous les autres
1	Aileron	Aileron
2	Profondeur	Profondeur
3	Gaz	Gaz
4	Direction	Direction
5	Gyro	Gyro
6	Pas	Pas
7	Régulateur	Régulateur
8	Profondeur2	Pointeau
9/VC1	Gyro2	Gyro2
10/VC2	Gyro3	Gyro3
11/VC3	AUX1	AUX1
12/VC4	AUX1	AUX1

- VC1~4 sont des voies virtuelles sans sorties sur le récepteur. Pour plus d'informations, se reporter au menu Fonction dans le menu Linkage (Base).
- Comme la voie 8 ne fonctionne pas en mode 7-ch, assignez la profondeur2 (H-4, H4X) ou le pointeau (autres plateaux) à la voie 7 si le governor n'est pas utilisée.

Installation des antennes du récepteur

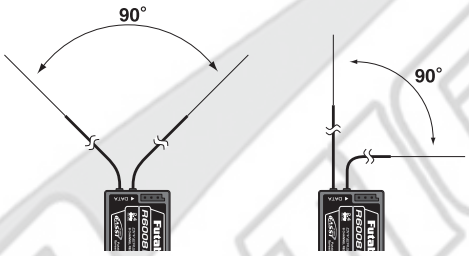
• Le récepteur R6208SB possède 2 antennes. Ces antennes ont une fonction de diversité pour réduire les possibilités d'erreur de réception.



• La longueur d'onde du 2.4 GHz étant beaucoup plus courte que celles des fréquences conventionnelles, elle est sujette à des pertes de signal et donc à des erreurs de réception. Pour pallier à ce phénomène, le récepteur R6208SB est équipé d'un système d'antenne diversifié.

• Pour obtenir les meilleurs résultats de cette fonction de diversité, respecter les instructions suivantes;

1. Les deux antennes doivent être le plus droit possible. Dans le cas contraire, il y aura une perte de portée.
2. Les deux antennes doivent être, de préférence, perpendiculaires. Si cela n'est pas possible, les tenir le plus éloignées possible l'une de l'autre.



Les grands modèles peuvent comporter des parties métalliques qui risquent d'atténuer le signal RF. Dans ce cas, les antennes doivent être placées de chaque côté du modèle. Ceci permet d'obtenir une bonne réception du signal RF, quelle que soit l'altitude de vol.

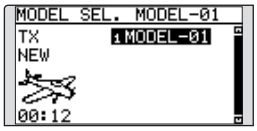
3. Les antennes doivent être maintenues à une distance de 2 cm minimum, des matériaux conducteurs tels que du métal ou du carbone. Les parties coaxiales des antennes ne sont pas concernées par ces directives, mais ne pas les plier sur un court rayon.
   Si le fuselage est constitué de matériaux conducteurs tels que du métal ou du carbone, les antennes DOIVENT être placées à l'extérieur du fuselage. De plus, ne pas fixer une partie de l'antenne sur le fuselage. Par exemple, de nombreux modèles de planeurs ont un fuselage en carbone. Quand vous installez le récepteur dans ce type de fuselage, ces directives doivent être appliquées.
4. Maintenir autant que possible les antennes éloignées du moteur, variateur et autres sources d'interférences.
5. Manipuler les antennes du récepteur avec soin. Des mouvements répétés ou une traction excessive peuvent endommagés les connexions internes des antennes.

PROCÉDURES DE RÉGLAGE DE BASE

AVION / PLANEUR

1. Ajout et sélection d'un modèle

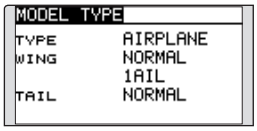
Initialement, l'émetteur 8FGS comporte un seul modèle. La fonction Model Select du menu Linkage (Base) permet d'ajouter des modèles et de les sélectionner.

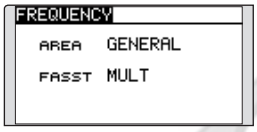


L'émetteur peut mémoriser les données de 20 modèles différents. La carte mémoire permet de sauvegarder les données d'autres modèles.

Le nom du modèle en cours d'utilisation est affiché en haut de l'écran. Avant de voler et de changer les paramètres, vérifier quel est le modèle en cours.

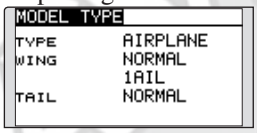
Quand un nouveau modèle est ajouté, les écrans de sélection du type de modèle et de configuration FASST apparaissent. Après avoir effectué les réglages, mettre l'émetteur hors tension.





2. Sélection du type de modèle

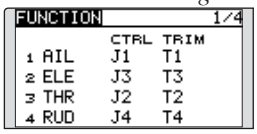
Sélectionner le type correspondant à votre modèle avec la fonction Model Type du menu Linkage. Pour les avions, vous avez le choix entre 2 types : avion ou planeur. Vous devez ensuite sélectionner les types d'aile et d'empennage de votre modèle.



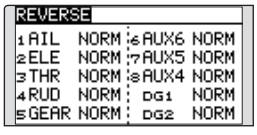
3. Attribution des voies

Connecter les servos des différentes gouvernes suivant la notice du modèle.

Note : La voie affectée à chaque gouverne peut être vérifiée dans le sous-menu Fonction du menu Linkage.

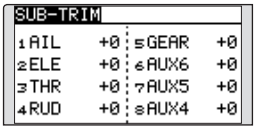


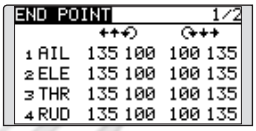
• Quand la direction de travail d'une commande est inversée, la modifier avec la fonction Reverse du menu Linkage.



• Connecter la timonerie des gaz et vérifier l'état du carburateur suivant la position de la commande.

• Ajuster le neutre et le débattement des gouvernes en agissant sur les timoneries et affiner les réglages avec les fonctions Sub Trim (Servo mili) et End Point (ATV). Pour protéger la timonerie, une position de fin de course (Limit) peut être définie avec la fonction End Point (ATV). Cette fonction permet également d'ajuster les deux côtés des courses des servos.

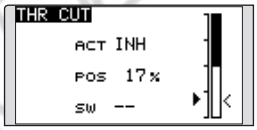




4. Réglage de la coupure des gaz (Avion)

Cette fonction permet de réduire les gaz vers une position déterminée à l'aide d'un inter présélectionné sans avoir à agir sur le levier de trim des gaz.

Après avoir activé la fonction Gaz Cut (Mot. Coup) du menu Linkage et sélectionné l'inter, définir la position du servo quand la fonction sera activée. Par mesure de sécurité, cette fonction agit seulement quand le levier des gaz se trouve dans le premier tiers de sa course.



5. Réglage du régime du ralenti (Avion)

Cette fonction permet de réduire le régime du ralenti vers une position déterminée à l'aide d'un inter présélectionné sans avoir à agir sur le levier de trim des gaz.

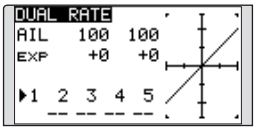
Après avoir activé la fonction Idle Down (Ralenti) du menu Linkage et sélectionné l'inter, définir le régime du ralenti quand la fonction sera activée. Par mesure de sécurité, cette fonction agit seulement quand le levier des gaz se trouve en début de course.

Si la fonction Gaz Cut est active, la fonction Idle Down ne pourra pas être utilisée.

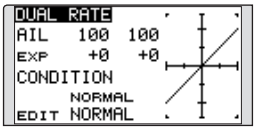
6. Réglage de la course des commandes AFR (D/R)

Cette fonction permet d'ajuster séparément la course du servo dans chaque sens.

(Avion)

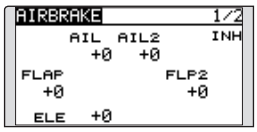


(Planeur)



7. Aérofreins (Avion)

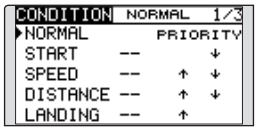
Cette fonction permet d'obtenir un effet aérofreins en relevant les deux ailerons en même temps. Cette fonction est active seulement quand le type d'aile sélectionné comprend 2 ailerons ou plus. Un mouvement de la profondeur sera nécessaire pour compenser l'effet des ailerons.



8. Ajout de conditions de vol

Initialement, une seule condition de vol est affectée à chaque modèle. Utiliser la fonction Condition Select du menu Model pour ajouter des conditions de vol. L'interrupteur de sélection, la priorité et le nom de la condition peuvent être paramétrés dans cette fonction.

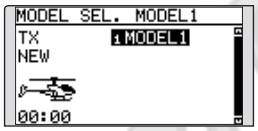
Après avoir ajusté les paramètres, activer la condition avec l'interrupteur et vérifier son fonctionnement. Le nom de la condition en cours d'utilisation est affiché en haut de l'écran.



HELICOPTERE

1. Ajout et sélection d'un modèle

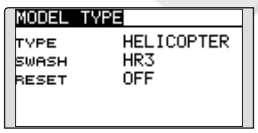
Initialement, l'émetteur 8FGS comporte un seul modèle. La fonction Model Select du menu Linkage permet d'ajouter des modèles et de les sélectionner.

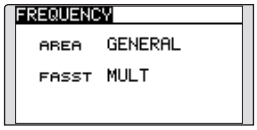


L'émetteur peut mémoriser les données de 20 modèles différents. La carte mémoire permet de sauvegarder les données d'autres modèles.

Le nom du modèle en cours d'utilisation est affiché en haut de l'écran. Avant de voler et de changer les paramètres, vérifier quel est le modèle en cours.

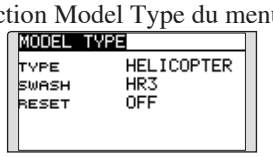
Quand un nouveau modèle est ajouté, les écrans de sélection du type de modèle et de configuration de fréquence/modulation apparaissent. Après avoir effectué les réglages, mettre l'émetteur hors tension suivant les instructions affichées sur l'écran.





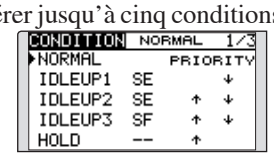
2. Sélection du type de modèle et de plateau

Sélectionner le type correspondant à votre modèle ainsi que le plateau avec la fonction Model Type du menu Linkage.



3. Ajout de conditions de vol

L'émetteur peut gérer jusqu'à cinq conditions de vol par modèle.



La fonction Condition Select du menu Model alloue automatiquement 5 conditions pour hélicoptères.

(Réglage initial)

- Normal
- Idle-Up 1 (inter E)
- Idle-Up 2 (inter E)
- Idle-Up 3 (inter F)
- Hold (auto-rotation) (pas d'inter assigné)

Note : Pour éviter d'activer accidentellement une condition non paramétrée pendant le vol et causer un crash, effacez les conditions inutilisées.

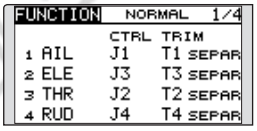
La condition NORMAL est toujours active et le reste jusqu'à ce qu'une autre condition soit activée.

La priorité est hold / idle-up 3 / idle-up 2 / idle-up 1 / normal. Le délai peut être programmé pour chaque voie. Il permet d'ajuster la vitesse de déplacement du servo quand une condition est activée

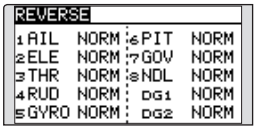
4. Attribution des voies

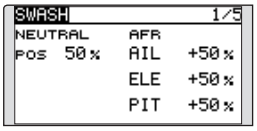
Connecter les servos des différentes gouvernes suivant la notice du modèle.

Note : La voie affectée à chaque gouverne peut être vérifiée dans le sous-menu Fonction du menu Linkage.

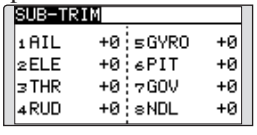


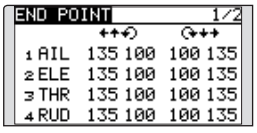
- Quand la direction de travail d'une commande est inversée, la modifier avec la fonction Reverse du menu Linkage. Utiliser également la fonction Swash AFR dans les autres modes que le H-1.





- Ajuster le sens de fonctionnement du gyro (Gyro side).
- Connecter la timonerie des gaz et vérifier l'état du carburateur suivant la position de la commande.
- Ajuster le neutre et le débattement des gouvernes en agissant sur les timoneries et affiner les réglages avec les fonctions Sub Trim et End Point. Pour protéger la timonerie, une position de fin de course (Limit) peut être définie avec la fonction End Point.

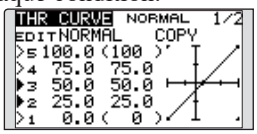




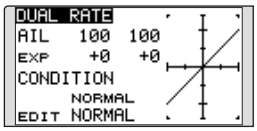
 Reproduction Interdite

• Correction du plateau (excepté Mode H-1)
La position du plateau en stationnaire peut être corrigée en modifiant les valeurs de mixage dans la fonction Swah AFR.

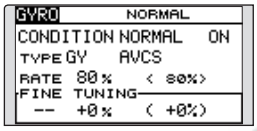
5. Réglages des courbes des gaz et de pas collectif
Activer les fonctions de courbe des gaz (Gaz Curve) ou de courbe de pas collectif (Pitch Curve) du menu Model et ajuster les courbes pour chaque condition.



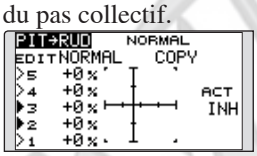
6. Réglage de la course des commandes AFR (D/R)
Cette fonction permet d'ajuster séparément la course du servo dans chaque sens.



7. Réglage du gyroscope
Cette fonction permet de contrôler un gyroscope à partir de l'émetteur. La sensibilité, le type (NORM ou GY) et le mode de fonctionnement (Normal ou AVCS) du gyroscope peuvent être ajustés pour chaque condition.

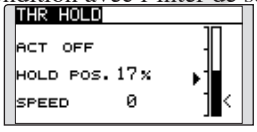


8. Réglage du mixage du pas vers la direction
Ce mixage permet de supprimer les réactions du couple lorsque l'on change l'angle du pas collectif.

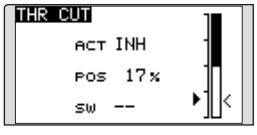


Avec un gyro hautes performances il est inutile d'activer ce mixage.
Afficher la fonction à partir du menu Model et ajuster la courbe pour chaque condition.

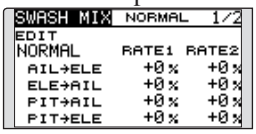
9. Réglage des gaz pour l'autorotation
Afficher la fonction des gaz pour l'autorotation du menu Model et sélectionner la condition avec l'inter de sélection.



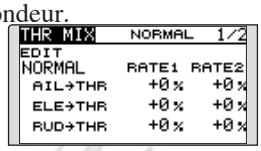
10. Réglage de la coupure des gaz
Cette fonction est utilisée pour arrêter le moteur à partir d'un interrupteur. Par mesure de sécurité, cette fonction est active seulement quand le levier des gaz se trouve dans le premier tiers de sa course.



11. Réglage des mixages du plateau
Cette fonction du menu Model permet d'ajuster indépendamment les ailerons, la profondeur ou le pas à travers un mixage.



12. Réglage du mixage des gaz
Cette fonction permet de corriger les baisses de régime du moteur causées par les mouvements du plateau cyclique entraînés par les ailerons ou la profondeur.

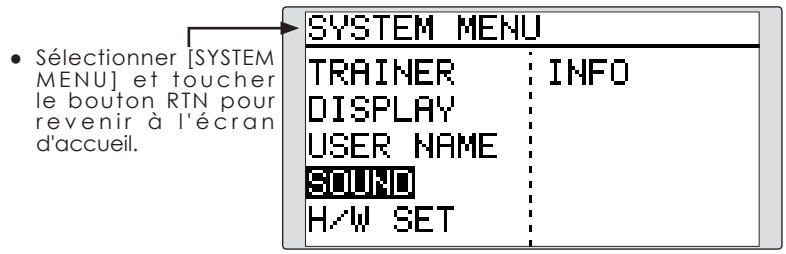


13. Autres mixages
• Mixage du pas et de la richesse [PIT to Needle].
Cette fonction est utilisée pour mixer le pas et la richesse, quand le moteur du modèle est équipé d'un pointeau ajustable ou d'un autre réglage du mélange air-carburant.
Une fonction d'accélération, qui augmentera temporairement la richesse du mélange, peut être définie suivant les mouvement du manche des gaz. L'augmentation de la richesse du mélange peut être ajustée en accélération et en décélération.
• Gestion du régulateur de vitesse [Governor].
Ce mixage est utilisé quand le moteur du modèle est équipé d'un pointeau ajustable ou d'un autre réglage du mélange air-carburant.

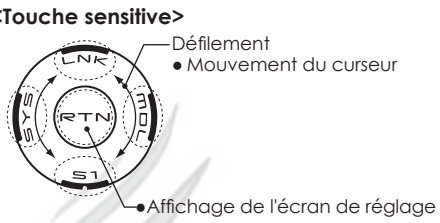
FONCTIONS DU MENU SYSTÈME

Le menu système (System Menu) est composé des fonctions qui permettent de paramétrer l'émetteur. Les données concernant les modèles sont paramétrables dans les menus liaison (Linkage) et modèle (Model).

- A partir de l'écran d'accueil, toucher rapidement deux fois de suite le bouton [SYS] de la zone sensitive pour afficher l'écran ci-dessous.



- Sélectionner [SYSTEM MENU] et toucher le bouton RTN pour revenir à l'écran d'accueil.



- Sélectionner la fonction à paramétrer et afficher son menu en touchant le bouton RTN de la zone sensitive.

Liste des fonctions du menu système

TRAINER	(ECOLAGE)	: Pour activer et paramétrer la fonction écolage.
DISPLAY	(DISPLAY)	: Pour ajuster l'affichage.
USER NAME	(NOM UTILI.)	: Pour modifier le nom d'utilisateur.
SOUND	(SON)	: Pour couper le buzzer.
H/W SETTINGS	(REGL.COM.)	: Pour inverser le sens de travail d'un manche, interrupteur, levier de trim, potentiomètre et changer de mode de pilotage.
START SEL.	(DEMARRAGE)	: Pour afficher l'écran de sélection rapide.
INFORMATION	(INFO)	: Pour afficher la version du programme, des informations sur la carte mémoire et

l'identification et changer de langue.

TRAINER (Ecolage)

La fonction écolage est utilisée pour la double-commande, avec deux émetteurs. Le maître peut "passer" à l'élève tout ou partie des commandes. L'émetteur 8FGS peut être utilisé avec tous les émetteurs Futaba comportant une prise d'écolage. Connectez simplement le cordon d'écolage (vendu séparément) aux deux émetteurs.

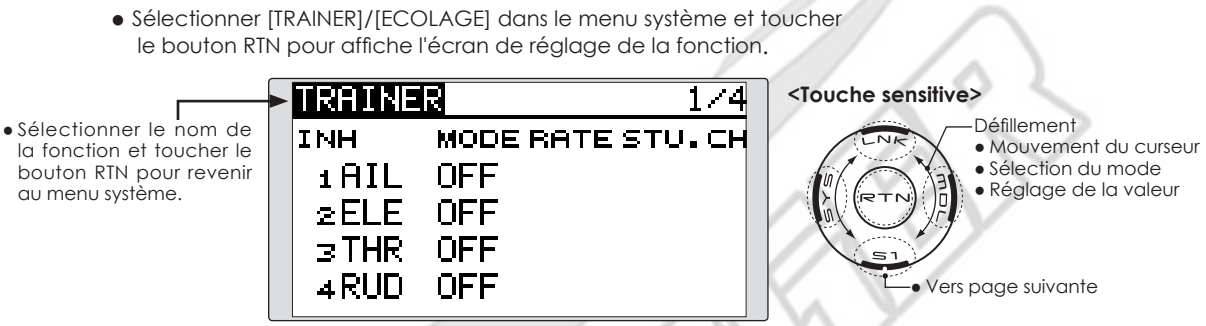
Note :

1. **Quand vous connectez un émetteur 8FGS à un émetteur de type conventionnel, la numérotation des voies doit être ajustée pour qu'elle corresponde à celle de l'autre émetteur.**
2. **Quand l'émetteur 8FGS est utilisé en mode maître, régler la modulation de l'émetteur élève en PPM.**
   S'il est utilisé en mode élève, l'émetteur 8FGS peut être connecté à l'émetteur maître qui doit être en mode PPM. L'émetteur 8FGS transmet toujours n signal PPM à travers le câble d'écolage.
3. **Vérifier que toutes les voies fonctionnent parfaitement avant de décoller.**

Câble d'écolage spécial 8FG/8FGS/12FG

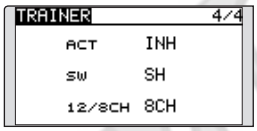
Ce câble est nécessaire quand un émetteur 8FG, 8FGS ou 12FG est utilisé comme émetteur maître et que l'émetteur élève est un 4EX, 6EX, 7C ou 9C. Le fonctionnement peut être anormal avec un câble d'écolage conventionnel. Respecter l'orientation du câble pour éviter un mauvais fonctionnement de l'ensemble.

Avec tout autre modèle d'émetteur ou, quand l'émetteur 8FG, 8FGS ou 12FG est utilisé comme émetteur élève, un câble conventionnel peut être utilisé.


● Sélectionner [TRAINER]/[ECOLAGE] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu système.
TRAINER 1/4
INH MODE RATE STU. CH
1 AIL OFF
2 ELE OFF
3 THR OFF
4 RUD OFF
<Touche sensitive>
Défilement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
● Vers page suivante

Sélection du mode et de l'inter

1. Afficher la page 4 de la fonction en touchant 3 fois de suite le bouton S1.



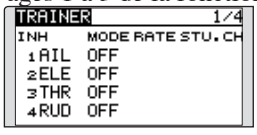
2. Placer le curseur sur [ACT] ou [12/8CH] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
3. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour changer le mode. (Pour terminer, toucher le bouton S1).
   'ACT' : ON ou OFF affiché suivant la position de l'inter.
   '12/8 CH' : sur [12CH] si l'élève utilise une 12FG, 12Z, 14MZ ou FX-40 et sur [8CH] dans les autres cas.

Si changement d'inter d'écolage :

4. Placer le curseur sur [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de réglage des inters. (Valeur initial : SW)
   Sélectionner l'interrupteur d'écolage 'SW' et sa direction de travail ON/OFF.

Sélection du mode de fonctionnement

(Pages 1 à 3 de la fonction)



1. Placer le curseur sur [MODE] de la voie que vous souhaitez modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour changer le mode. (Pour terminer, toucher le bouton S1).
   NORM : Les ordres de l'émetteur élève sont directement appliqués au modèle.
   MIX : Les ordres provenant des émetteurs maître et élève sont mixés.
   FUNC : Les ordres de l'émetteur élève bénéficient des réglages paramétrés sur l'émetteur maître.
   OFF : Les ordres de l'émetteur élève ne sont pas appliqués sur cette voie.

Réglage du taux de l'élève (modes MIX et FUNC)

1. Placer le curseur sur [RATE] de la voie que vous souhaitez modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour changer la valeur et revenir au mode de mouvement du curseur.
   Plage de réglage : 0 - 100%
   Valeur initiale : 100%

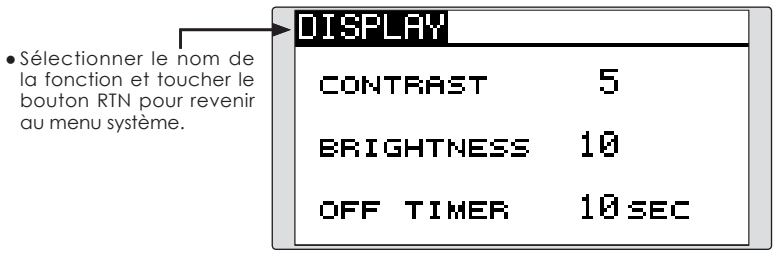
Changement de la voie de l'élève (modes MIX et FUNC)

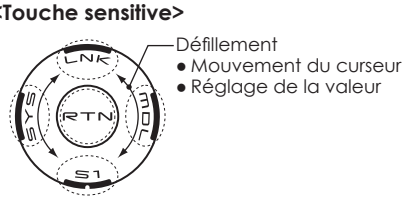
1. Placer le curseur sur [STU.CH] de la voie que vous souhaitez modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner la voie avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour changer la voie. (Pour terminer, toucher le bouton S1).

DISPLAY (Affichage)

La fonction affichage est utilisée pour ajuster les paramètres de l'écran

● Sélectionner [DISPLAY] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.


● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu système.
DISPLAY
CONTRAST 5
BRIGHTNESS 10
OFF TIMER 10SEC



Réglage du contraste de l'écran LCD

1. Placer le curseur sur [CONTRASTE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Ajuster la valeur du contraste avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 (clair) - 15 (sombre)
   Valeur initiale : 5
2. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode de mouvement du curseur.

Réglage de la luminosité du rétro éclairage

1. Placer le curseur sur [ECLAIRAGE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Ajuter la valeur de la luminosité avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : OFF, 1 - 20 (lumineux)
   Valeur initiale : 10
2. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode de mouvement du curseur.

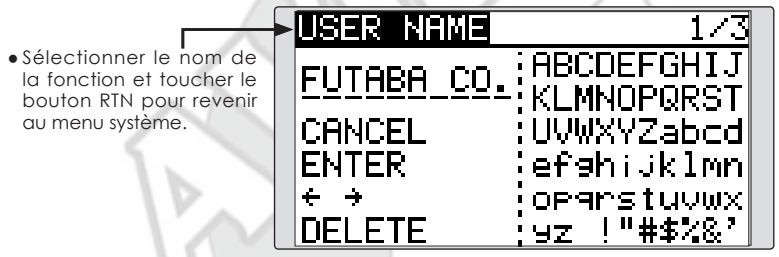
Réglage de la temporisation du rétro éclairage

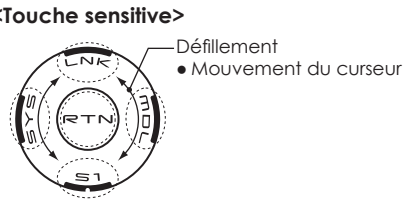
1. Placer le curseur sur [ARRET COMP] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Ajuter la durée du rétro éclairage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 10 - 240 (pas de 10")
   Valeur initiale : 10"
2. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode de mouvement du curseur.

USER NAME (Nom de l'utilisateur)

Cette fonction permet de définir un nom d'utilisateur.

● Sélectionner [USER NAME]/[NOM UTILI] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.





Saisie du nom d'utilisateur

1. Pour déplacer le curseur sur le nom:
   Sélectionner la flèche gauche ou droite et toucher le bouton RTN.

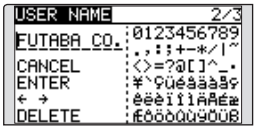
   Pour supprimer un caractère:
   Sélectionner [DELETE]/[EFFACE] et toucher le bouton RTN pour effacer le caractère situé après le curseur.

   Pour ajouter un caractère:
   Positionner le curseur sur le caractère désiré dans la liste et toucher le bouton RTN. Le caractère sélectionné se positionne après le curseur.
   ** Le nom peut comporter 10 caractères maximum .*

2. En fin de saisie, sélectionner [ENTER] et toucher le bouton RTN. Pour revenir au nom original, sélectionner [CANCEL]/[RETOUR] et toucher le bouton RTN..

(Liste de caractères 1/3)

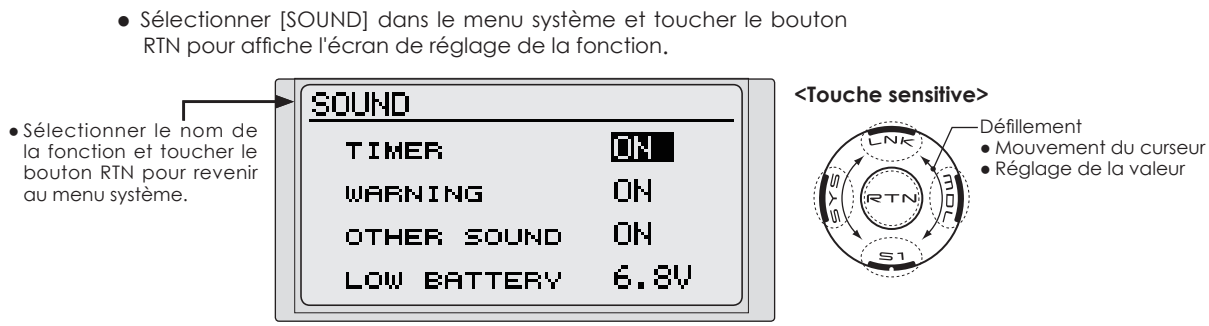
(Liste de caractères 2/3)



(Liste de caractères 3/3)

SOUND (Gestion du son)

Cette fonction permet de couper les sons des alarmes et autres sons émis par l'émetteur.


● Sélectionner [SOUND] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu système.
SOUND
TIMER ON
WARNING ON
OTHER SOUND ON
LOW BATTERY 6.8V
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1

Réglage du son

1. Sélectionner [TIMER],[WARNING] ou [OTHER SOUND] et toucher le bouton RTN.
2. Ajuster la valeur du paramètre sur ON ou OFF avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   ** L'affichage clignote.*
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage.

ou

1. Sélectionner [LOW BATTERY] et ajuster la tension pour le déclenchement de l'alarme de batterie faible.
   - Batterie 6 éléments NiCad NiMh : 6,8 V
   - Batterie 2 cellules LiFePo : 6,2 V
   - Batterie 2 cellules LiPo : 7,2 à 7,4 V

H/W SETTING - REGL.COM. (Sens de fonctionnement des interrupteurs)

H/W REVERSE - INVER.COM : Cette fonction permet d'inverser le sens de fonctionnement d'un interrupteur, d'un levier ou d'un bouton.

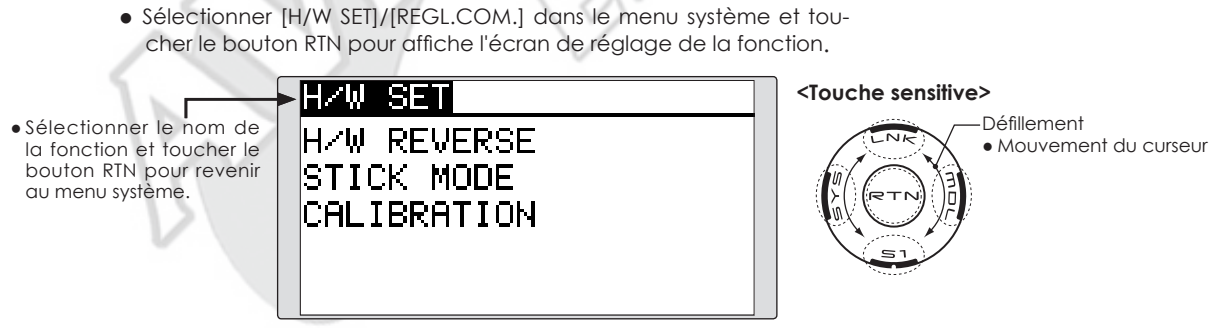
Note : ce réglage permet d'inverser le signal de fonctionnement courant mais ne modifie pas l'affichage sur l'écran. Utiliser de préférence le mode Normal si vous n'avez aucune raison d'utiliser le mode Reverse.

STICK MODE : Cette fonction permet de changer le mode de fonctionnement des manches.

Note : ce réglage ne change pas le crantage des gaz, etc. Ces modifications mécaniques doivent être effectuées par le SAV FUTABA.

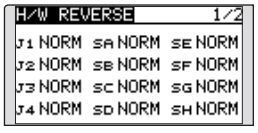
Note : Un changement de mode s'applique aux réglages d'un nouveau modèle et non à un modèle existant..

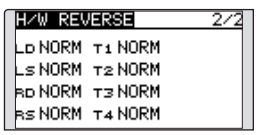
CALIBRATION : Cette fonction permet de corriger le fonctionnement des manches.


● Sélectionner [H/W SET]/[REGL.COM.] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu système.
H/W SET
H/W REVERSE
STICK MODE
CALIBRATION
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1

Inversion du sens de fonctionnement

1. Sélectionner [H/W REVERSE]/[INVER.COM] et toucher le bouton RTN.



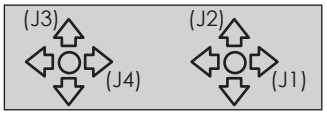


2. Déplacer le curseur sur la valeur 'MODE' correspondant à l'interrupteur concerné et toucher le bouton RTN.
3. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour inverser le sens. (Pour terminer, toucher le bouton S1).
   NORM = Sens de travail normal
   REV = Sens de travail inversé

Mode de fonctionnement des manches

1. Sélectionner [STICK MODE] et toucher le bouton RTN.

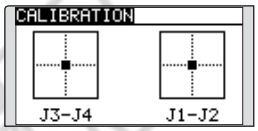
2. Déplacer le curseur sur la valeur 'STICK MODE' et toucher le bouton RTN.
3. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour inverser le sens. (Pour terminer, toucher le bouton S1).



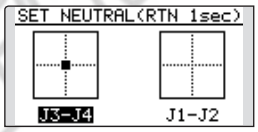
Mode	J1	J2	J3	J4
1	Aileron	Gaz	Profondeur	Direction
2	Aileron	Profondeur	Gaz	Direction
3	Direction	Gaz	Profondeur	Aileron
4	Direction	Profondeur	Gaz	Aileron

Calibration des manches

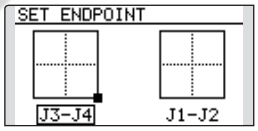
1. Sélectionner [CALIBRATION] et toucher le bouton RTN pour accéder à l'écran de réglage.



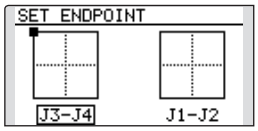
2. Déplacer le curseur sur J3-J4 et toucher le bouton RTN.



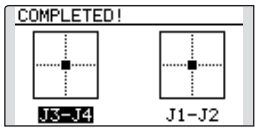
3. Placer le levier de commande J3-J4 en position neutre et presser le bouton RTN durant une seconde.



4. Placer le levier de commande J3-J4 en bas à droite et attendre le signal sonore.



5. Placer le levier de commande J3-J4 en haut à gauche et attendre le signal sonore.



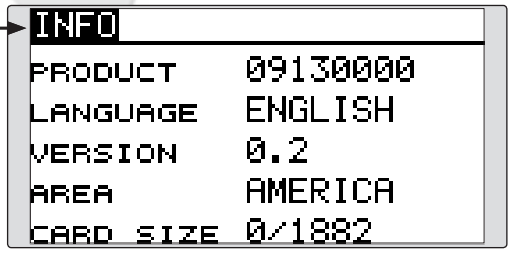
6. La calibration est terminée. Procéder de la même façon pour l'autre levier de commande. Vérifier que les leviers fonctionnent correctement.

INFORMATION (Affichage des informations concernant l'émetteur)

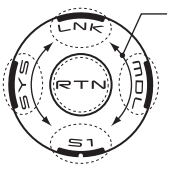
Cette fonction affiche le numéro de série de l'émetteur, le langage, la version du système, la zone d'utilisation et l'état de la carte mémoire.

- Sélectionner [INFO] dans le menu système et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

- Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu système.



<Touche sensitive>



Défillement
- Mouvement du curseur
- Sélection du mode

Informations affichées :

'PRODUCT' : numéro d'identification de l'émetteur
'LANGUAGE' : langue utilisée pour l'affichage
'VERSION' : Version du programme en cours d'utilisation
'AREA' : Zone géographique d'utilisation
'CARD SIZE' : Taille de la carte mémoire

Sélection du langage :

1. Déplacer le curseur sur la valeur 'LANGUAGE' et toucher le bouton RTN.
2. Sélectionner le langage avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour inverser le sens. (Pour terminer, toucher le bouton S1).

 Reproduction Interdite

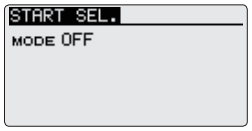
START SEL. - DEMARRAGE (Sélection rapide du modèle)

Cette fonction permet de changer rapidement de modèle à la mise sous tension de l'émetteur. Jusqu'à 4 modèles peuvent être enregistrés et seuls les modèles de la mémoire interne sont concernés.

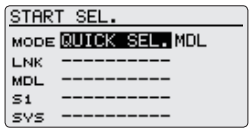
.

Réglage de l'affichage de l'écran de sélection rapide

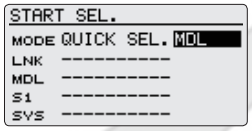
1. Sélectionner [START SEL.]/[DEMARRAGE] et toucher le bouton RTN.



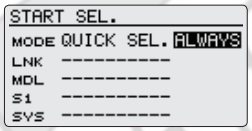
2. Déplacer le curseur sur la valeur 'MODE' et sélectionner le mode QUICK SEL. / SEL.RAPIDE avec la fonction de défilement de la touche sensitive. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour valider.



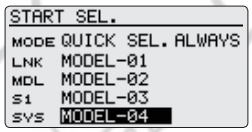
3. Sélectionner le réglage de la méthode de démarrage.
   Méthode MDL : Presser la touche MDL et mettre l'émetteur sous tension pour accéder à l'écran de sélection rapide.



   Méthode ALWAYS / TJOURS : L'écran de sélection rapide est toujours affiché à la mise sous tension de l'émetteur.

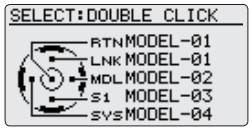


4. Sélectionner le numéro du modèle affecté à chaque touche de saisie.



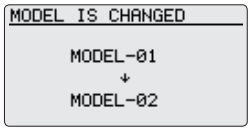
Utilisation de l'écran de sélection rapide

1. Cet écran est affiché à la mise sous tension de l'émetteur (en pressant la touche MDL quand la méthode sélectionnée est MDL).



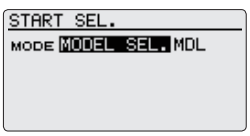
** Même si la fonction de sélection rapide est active, l'écran "POWER MODE' est affiché quand l'émetteur est mis sous tension avec la touche RTN pressée.*

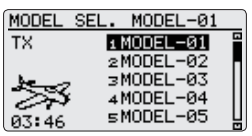
2. Quand une touche est pressée deux fois de suite, les données du modèle en cours sont remplacées par celles du modèle lié à la touche concernée.



Affichage de l'écran de sélection rapide des modèles

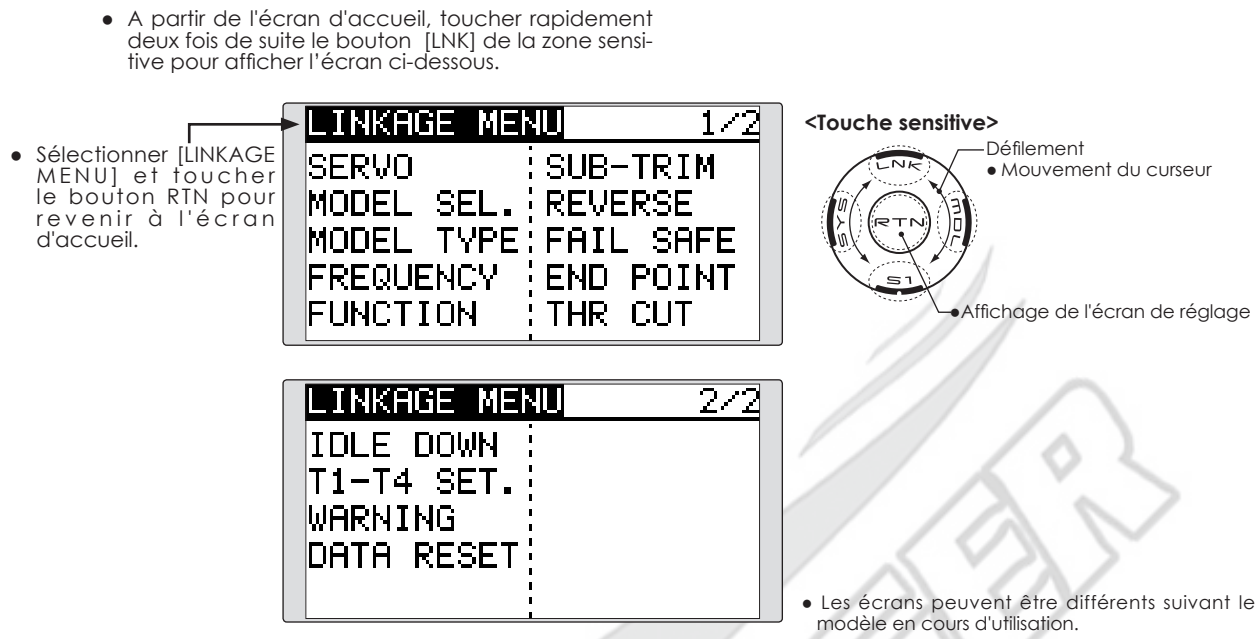
1. En sélectionnant le mode MODEL SEL., c'est l'écran de sélection des modèles qui sera affiché à la mise sous tension dans les mêmes conditions que pour le mode QUICK SEL.





FONCTIONS DU MENU LINKAGE (BASE)

Le menu Linkage est composé des fonctions qui permettent d'ajouter des modèles, de sélectionner un type de modèle, de régler la fréquence, de définir les extrémités de course des commandes et de paramétrer d'autres réglages de base.


• A partir de l'écran d'accueil, toucher rapidement deux fois de suite le bouton [LNK] de la zone sensitive pour afficher l'écran ci-dessous.
• Sélectionner [LINKAGE MENU] et toucher le bouton RTN pour revenir à l'écran d'accueil.
LINKAGE MENU 1/2
SERVO
MODEL SEL.
MODEL TYPE
FREQUENCY
FUNCTION
SUB-TRIM
REVERSE
FAIL SAFE
END POINT
THR CUT
LINKAGE MENU 2/2
IDLE DOWN
T1-T4 SET.
WARNING
DATA RESET
<Touche sensitive>
Défilement
• Mouvement du curseur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1
•Affichage de l'écran de réglage
• Les écrans peuvent être différents suivant le modèle en cours d'utilisation.
• Sélectionner la fonction à paramétrer et afficher son menu en touchant le bouton RTN de la zone sensitive.

Liste des fonctions du menu linkage

SERVO	SERVO	: Pour tester les servos et afficher leur position.
MODEL SEL	CHOIX MOD.	: Pour ajouter, sélectionner, supprimer, copier et nommer un modèle.
MODEL TYPE	TYPE MOD.	: Pour sélectionner le type de modèle, le type d'aile, d'empennage, de plateau, etc.
FREQUENCY	FREQUENCE	: Pour sélectionner le mode FASST et la zone d'utilisation.
FUNCTION	FONCTION	: Pour modifier l'affectation des fonctions sur chacune des voies.
SUB-TRIM	SERVO MILI	: Pour ajuster le neutre de chaque servo.
REVERSE	SERVO REV.	: Pour inverser la direction de rotation des servos.
FAIL SAFE	FAIL SAFE	: Pour paramétrer les réglages en cas d'activation de la fonction Fail Safe.
END POINT	ATV	: Pour régler la course, les butées et la vitesse de chaque servo.
THR CUT	MOT. COUP	: Pour arrêter le moteur facilement et en toute sécurité (avion et hélico uniquement).
IDLE DOWN	RALENTI 2	: Pour réduire le régime du moteur au ralenti (avion et hélico uniquement).
SWASH RING	ANN.PLAT.	: Pour limiter la course du plateau cyclique à une plage définie (hélico uniquement).
SWASH	PLAT. CYCL	: Pour modifier l'AFR du plateau cyclique (hélico uniquement).
T1-T4 SET	AFICH TRIM	: Pour régler la valeur d'incrément le mode des trims digitaux.
WARNING	ALARME	: Pour activer/désactiver les alarmes de mixage
DATA RESET	RES. DONNEE	: Pour réinitialiser les données des modèles.

 Reproduction Interdite

SERVO (Test des servos)

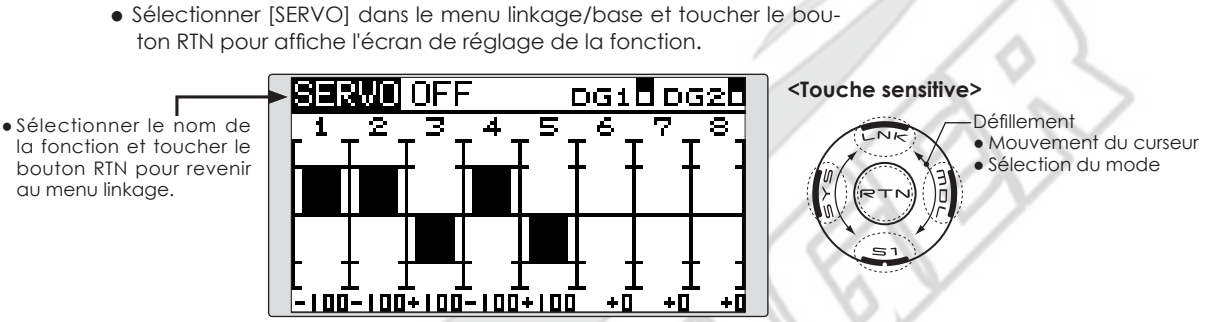
La fonction Servo Monitor offre deux possibilités :
- un test de tous les servos.
- un graphique indiquant la position du servo en fonction de l'ordre donné.

La fonction de test est très pratique pour trouver des irrégularités de fonctionnement des servos et le graphique peut être utilisé pour faire les réglages d'un modèle sans récepteur ou servo. C'est particulièrement pratique lorsque l'on utilise des fonctions de mixage compliquées, car on peut voir immédiatement le résultat de chaque manche, trim, levier, bouton et inter ainsi que le circuit de temporisation.

Par mesure de sécurité, la fonction de test est désactivée dans les cas suivants :
- Si la coupure des gaz 'THROTTLE CUT' est activée (Avion/Hélicoptère)
- Si le maintien des gaz 'THROTTLE HOLD' est activé (Hélicoptère)

La fonction de test propose deux modes :

Neutral Test - pour verrouiller chaque servo en position neutre ce qui facilite le réglage des timoneries
Moving Test - pour vérifier le fonctionnement des servos


● Sélectionner [SERVO] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
SERVO OFF DG1 DG2
1 2 3 4 5 6 7 8
-100 -100 +100 -100 +100 +0 +0 +0
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
LNK
MDL
RTN
SYS
S1

Utilisation :

1. Déplacer le curseur sur [OFF] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode de test avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. L'affichage clignote. Toucher le bouton RTN pour changer de mode. (Pour terminer, toucher le bouton S1).

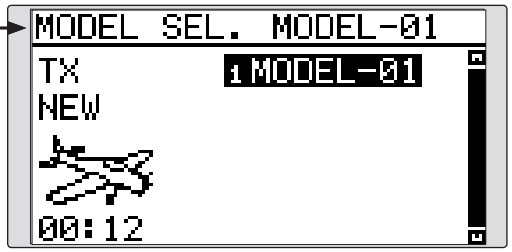
2. Déplacer le curseur sur [MOVING]/[BOUGER] ou [NEUTRAL]/[NEUTRE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner [OFF] avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Le test s'arrête.

MODEL SEL. - CHOIX MOD. (Gestion des modèles)

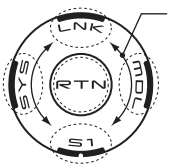
La fonction Model Select permet de modifier les paramètres liés à la mémoire des modèles.

● Sélectionner [MODEL SELECT]/[CHOIX MOD.] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.



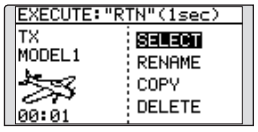
<Touche sensitive>



Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode

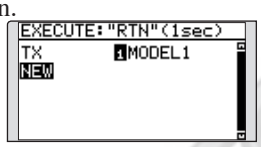
SELECT : Sélection d'un modèle

1. Déplacer le curseur sur le modèle désiré dans la liste des modèles et toucher le bouton RTN.
2. Déplacer le curseur sur [SELECT].
3. Toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN durant une seconde pour valider la sélection.



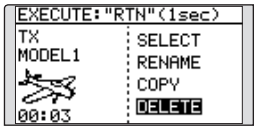
NEW : Création d'un nouveau modèle

1. Déplacer le curseur sur [NEW].
2. Toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN durant une seconde pour valider la création.



DELETE : Suppression d'un modèle

1. S'il est une mémoire différente que celle affichée.
   Déplacer le curseur sur le paramètre [TX]/[METX] ou [CARD]/[CART] et toucher le bouton RTN .
   Avec la fonction de défilement de la touche sensitive, sélectionner la mémoire sur laquelle se trouve le modèle à effacer et toucher le bouton RTN.
   [TX]/[METX] : Mémoire interne de l'émetteur.
   [CARD]/[CART] : Carte SD.
2. Déplacer le curseur sur le modèle désiré dans la liste des modèles et toucher le bouton RTN.
3. Déplacer le curseur sur [DELETE]/[EFFACE].
4. Toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN durant une seconde pour effacer le modèle.



RENAME : Changement du nom d'un modèle

1. S'il est une mémoire différente que celle affichée.
   Déplacer le curseur sur le paramètre [TX]/[METX] ou [CARD]/[CART] et toucher le bouton RTN .
   Avec la fonction de défilement de la touche sensitive, sélectionner la mémoire sur laquelle se trouve le modèle à renommer et toucher le bouton RTN.
   [TX]/[METX] : Mémoire interne de l'émetteur.
   [CARD]/[CART] : Carte SD.
2. Déplacer le curseur sur le modèle désiré dans la liste des modèles et toucher le bouton RTN.
3. Déplacer le curseur sur [RENAME]/[RENOM].
4. Toucher le bouton RTN pour afficher l'écran suivant.

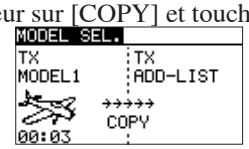
Nom actuel

5. Changer le nom de la façon suivante:
   - Pour déplacer le curseur dans la zone de saisie, utiliser [←] ou [→] et toucher le bouton RTN.
   - Pour effacer un caractère, positionner le curseur devant ce caractère, sélectionner [EFFACE] et toucher le bouton RTN.
   - Pour ajouter un caractère, positionner le curseur à l'emplacement du caractère, sélectionner sa valeur dans la liste et toucher le bouton RTN.

   ** Le nom peut comporter jusqu'à 10 caractères. Un espace équivaut à un caractère.*
6. Après avoir modifié le nom, sélectionner [ENTER] et toucher le bouton RTN. (pour terminer la saisie et revenir l'état d'origine, sélectionner [RETOUR] et toucher le bouton RTN).

COPY : Copie d'un modèle

1. S'il est une mémoire différente que celle affichée.
   Déplacer le curseur sur le paramètre [TX]/[METX] ou [CARD]/[CART] et toucher le bouton RTN .
   Avec la fonction de défilement de la touche sensitive, sélectionner la mémoire sur laquelle se trouve le modèle à copier et toucher le bouton RTN.
   [TX]/[METX] : Mémoire interne de l'émetteur.
   [CARD]/[CART] : Carte SD.
2. Déplacer le curseur sur le modèle désiré dans la liste des modèles et toucher le bouton RTN.
3. Déplacer le curseur sur [COPY] et toucher le bouton RTN.



4. S'il doit remplacer un modèle de la liste de ceux mémorisés dans l'émetteur:
   Déplacer le curseur sur [ADD-LIST]/[AJOUT LISTE] et toucher le bouton RTN.
   Avec la fonction de défilement de la touche sensitive, sélectionner sa destination et toucher le bouton RTN.
   [ADD-LIST] : S'ajoute à la liste existante.
   [(nom de modèle)] : Remplace ce modèle.
   S'il doit changer de mémoire:
   Déplacer le curseur sur le paramètre [TX]/[METX] ou [CARD]/[CART] et toucher le bouton RTN . Sélectionner la mémoire.
5. Déplacer le curseur sur [COPY].
6. Toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN durant une seconde pour effectuer la copie.

 Reproduction Interdite

MODEL TYPE - TYPE MOD. (Configuration du type de modèle)

La fonction Model Type permet de définir le type de modèle programmé dans la mémoire en cours d'utilisation.
- Pour les avions, le choix peut se porter sur 4 types d'ailes et 3 types d'empennages.
- Pour les planeurs, le choix peut se porter sur 6 types d'ailes et 3 types d'empennages.
- Pour les hélicoptères, il y a le choix entre 6 types de plateaux cycliques.

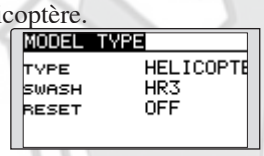
Note : La fonction Model Type sélectionne automatiquement les voies appropriées, les fonctions de contrôle et de mixage suivant le modèle choisi. Toutes les réglages du modèle courant sont effacées. Quand vous changez de type de plateau pour un hélicoptère tout en restant dans le même groupe, les réglages sont conservés excepté ceux concernant le plateau.

Plateaux groupe A : H-1, H-3, HR3 et HE3 **Plateaux groupe B :** H-4 et H-4X

● Sélectionner [MODEL TYPE]/[TYPE MOD.] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

Utilisation :

1. Placer le curseur sur l'élément à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
   Sélectionner le type désiré avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN durant une seconde pour valider la sélection.
   Déplacer le curseur sur [YES] et toucher le bouton RTN pendant une seconde.
   (Pour terminer et revenir à l'état précédent, toucher le bouton S1 ou déplacer le curseur sur [NO] et toucher le bouton RTN pendant une seconde.
   TYPE ; Type de modèle
   WING / AILE : Type d'aile pour avion / planeur
   TAIL / ENPENAGE : Type d'empennage pour avion / planeur
   SWASH / PLAT CYC : Type de plateau pour hélico
2. Pour réinitialiser les réglages quand vous changez le type de plateau d'un hélicoptère.

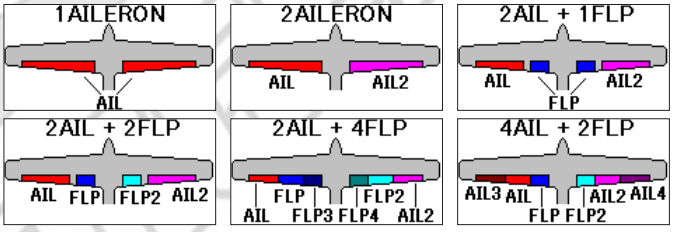


(Helicoptère)

   Déplacer le curseur sur [OFF] et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
   Sélectionner [ON] avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection.
   Changer le type de plateau avec ce paramètre sur ON et les réglages sont réinitialisés.

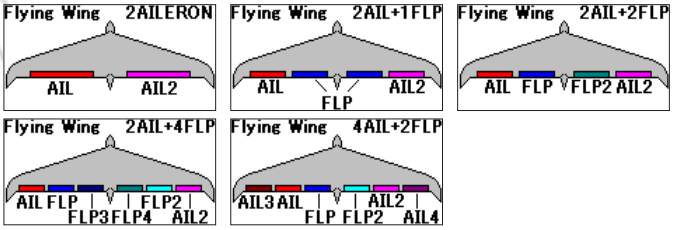
Avions et planeurs

● Type d'aile (Normal)



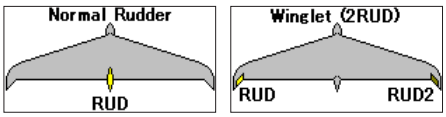
*[2AIL+4FLP] et [4AIL+2FLP] sont seulement disponibles pour les planeurs.

●Type d'aile (Delta)

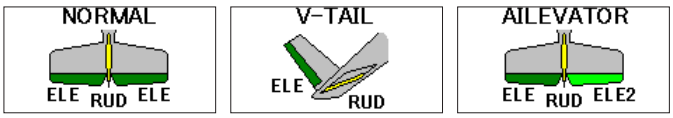


*[2AIL+4FLP] et [4AIL+2FLP] sont seulement disponibles pour les planeurs.

●Type direction

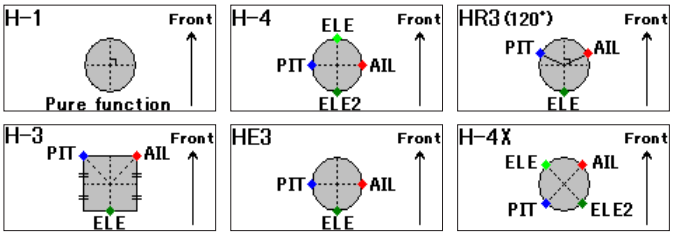


●Tail type



Hélicoptères

● Type de plateau



FREQUENCY - FREQUENCE (Sélection du mode FASST et de la zone d'utilisation)

Sélection du mode FASST

Le type de récepteur utilisé détermine le mode de fonctionnement à sélectionner entre MULTI ou 7CH.

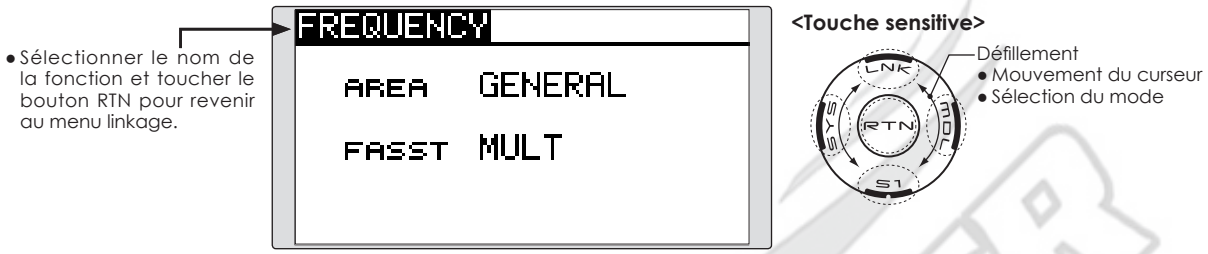
Le mode MULTI est prévu pour tous les récepteurs Futaba FASST 2.4 GHz dotés de plus de 7 voies (R6208SB/R6108SB/6008HS/R6014HS/R608FS/R6014FS).

Le mode 7CH est réservé pour les récepteurs Futaba FASST 2.4 GHz dotés de 7 voies maximum (R6004FF/R616FFM/R607FS/R617FS).

Sélection de la zone d'utilisation

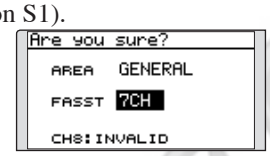
L'émetteur T8FGS a été conçu pour fonctionner dans de nombreux pays. Si vous devez l'utiliser hors de France, vérifier que le paramètre [AREA] est ajusté sur la valeur GENERAL. Quand il est utilisé en France, le paramètre doit être sur FRANCE.

● Sélectionner [FREQUENCY]/[FREQUENCE] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Sélection du mode FASST

1. Déplacer le curseur sur le paramètre [FAST] et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection. (Pour terminer la saisie et revenir à l'état initial, toucher le bouton S1).



Sélection de la zone d'utilisation

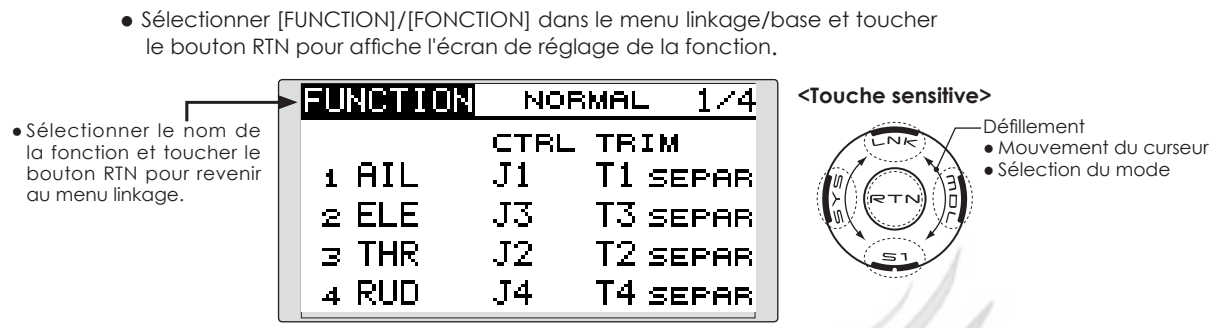
1. Déplacer le curseur sur le paramètre [AREA]/[ZONE] et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection. (Pour terminer la saisie et revenir à l'état initial, toucher le bouton S1).

FUNCTION - FONCTION (Affectation des voies et des commandes)

Les servos (aileron, direction etc) et leurs commandes (leviers, inters etc) sont automatiquement affectées à des voies pour une utilisation optimale suivant le modèle utilisé. Il est tout de même possible de modifier ces affectations avec cette fonction.

V1 à V4 : Ce sont 4 voies virtuelles sans sortie directe sur un servo.

FASST 7CH : 7 voies linéaires / **FASST MULTI** : 8 voies linéaires et 2 voies digitales

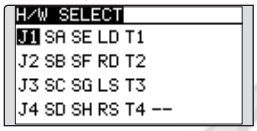

● Sélectionner [FUNCTION]/[FONCTION] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
FUNCTION NORMAL 1/4
CTRL TRIM
1 AIL J1 T1 SEPAR
2 ELE J3 T3 SEPAR
3 THR J2 T2 SEPAR
4 RUD J4 T4 SEPAR
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
LNK
MDL
SYS
RTN
S1

Modifier l'affectation d'une fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre de la voie à modifier et toucher le bouton RTN.
2. Placer le curseur sur le nom de la fonction à affecter et toucher le bouton RTN.
3. Toucher le bouton RTN pour exécuter le changement. (Pour annuler cette opération, toucher le bouton S1).

Changer le contrôle de la fonction :

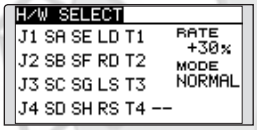
1. Placer le curseur sur le paramètre [CTRL] de la voie à modifier et toucher le bouton RTN.



2. Placer le curseur sur le nom du contrôle à affecter et toucher le bouton RTN.

Réglage du trim :

1. Placer le curseur sur le paramètre [TRIM] de la voie à modifier et toucher le bouton RTN.



Sélection du trim :

a. Placer le curseur sur le trim, levier, etc que vous voulez affecter et toucher le bouton RTN.

Réglage de la course du trim :

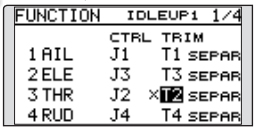
a. Placer le curseur sur le paramètre [RATE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
b. Sélectionner le taux désiré avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
Plage de réglage : -150 ~ +150%
Valeur initiale : +30%
c. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection du mode de fonctionnement du trim :

a. Placer le curseur sur le paramètre [MODE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
b. Sélectionner le mode désiré avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection. (Pour annuler cette opération, toucher le bouton S1).
[NORM] : Mode Normal
[ATL[NORMAL/REVERS]] : Mode ATL.

Trim des gaz (hélicoptère seulement) :

Quand une autre condition que la condition normale est sélectionnée, déplacer le curseur sur le trim des gaz sur le menu et toucher le bouton RTN durant une seconde.



Quand la croix "X" est affichée, le trim des gaz est désactivé dans les conditions autres que la normale.

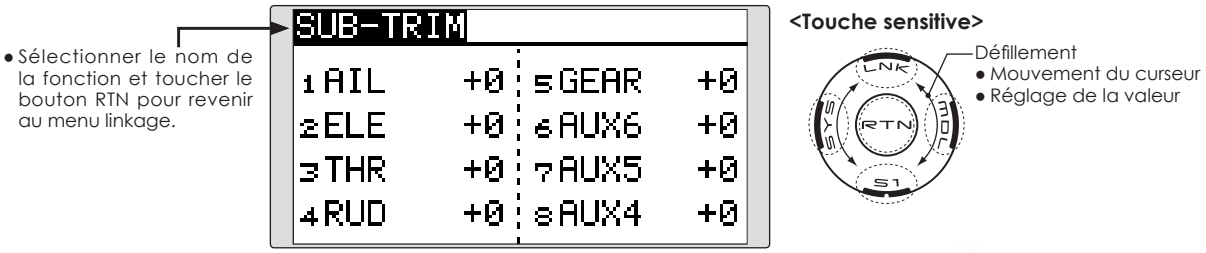
Remplacement des voies :

Déplacer le curseur sur la voie # que vous voulez remplacer et toucher le bouton RTN pour passer en mode de saisie.
Sélectionner la voie de destination # avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Un message de confirmation est affiché. Toucher le bouton RTN pour remplacer la voie. (Pour annuler le changement et revenir à l'état d'origine, toucher le bouton S1.)

SUB-TRIM - SERVO MILI (Ajustement du neutre des servos)

Cette fonction permet d'effectuer de petits ajustements du neutre de chaque servo avec les timoneries et commandes déjà connectées. Toujours vérifier que les trims digitaux sont au neutre avant d'utiliser cette fonction.

● Sélectionner [SUB-TRIM]/[SERVO MILI] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Utilisation :

1. Déplacer le curseur sur la voie à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
2. Sélectionner le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -240 ~+240 (pas)
   Valeur initiale : 0
3. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection et revenir au mode mouvement du curseur.
4. Répéter l'opération pour les autres voies à modifier.

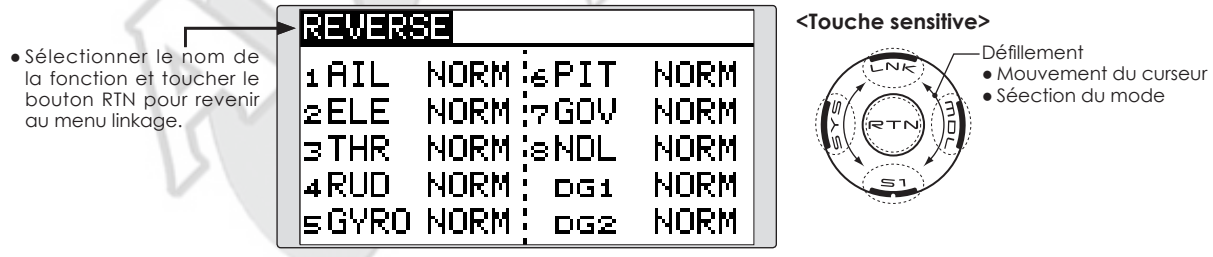
REVERSE - SERVO REV. (Modification de la direction de rotation des servos)

Cette fonction est utilisée pour adapter le sens de débattement des gouvernes à celui des manches de l'émetteur. Effectuer l'inversion de la direction des servos avant d'utiliser les fonctions avancées.

ATTENTION

Assurez-vous, lorsque vous utilisez cette fonction, QUE LES GOUVERNES SE DÉPLACENT DANS LE BON SENS !

● Sélectionner [REVERSE]/[SERVO REV.] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



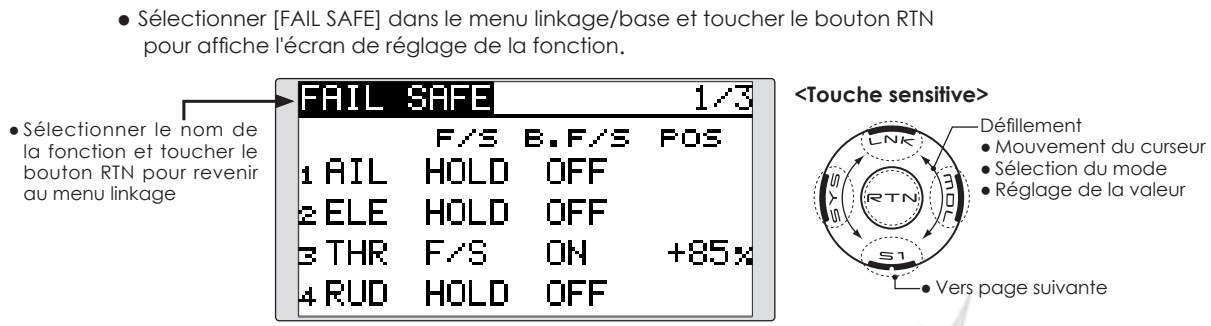
Utilisation :

1. Déplacer le curseur sur la voie à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
2. Sélectionner la direction avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [NORM] : Normal
   [REV] : Inverse
3. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection. (Pour terminer la saisie et revenir à l'état initial, toucher le bouton S1).

 Reproduction Interdite

FAIL SAFE (Réglage des positions des servos)

Cette fonction permet d'indiquer au récepteur ce qu'il doit faire quand la fonction Fail Safe s'active. Cette fonction peut être activée par une perte du signal radio ou par une chute importante de la tension de la batterie de réception.


● Sélectionner [FAIL SAFE] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage
FAIL SAFE 1/3
F/S B.F/S POS
1 AIL HOLD OFF
2 ELE HOLD OFF
3 THR F/S ON +85%
4 RUD HOLD OFF
<Touche sensitive>
Défilement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
MDL
SYS
RTN
S1
● Vers page suivante

Réglage du Fail Safe :

1. Déplacer le curseur sur le paramètre [F/S] de la voie à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode F/S avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Un message de confirmation est affiché.
3. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection. (Pour annuler cette opération, toucher le bouton S1).
4. Déplacer le curseur sur le paramètre [POS] de la voie à modifier.
   Maintenir le levier de commande de la voie concernée sur la position que vous voulez mémoriser et valider en touchant le bouton RTN durant une seconde.

Réglage du Fail Safe de batterie :

1. Le Fail Safe de la batterie peut être ajusté indépendamment pour chaque voie en utilisant la même méthode que précédemment sur la paramètre [B.F/S] de chaque voie.
   [ON] : Fonction Fail Safe batterie activée
   [OFF] : Fonction Fail Safe batterie désactivée

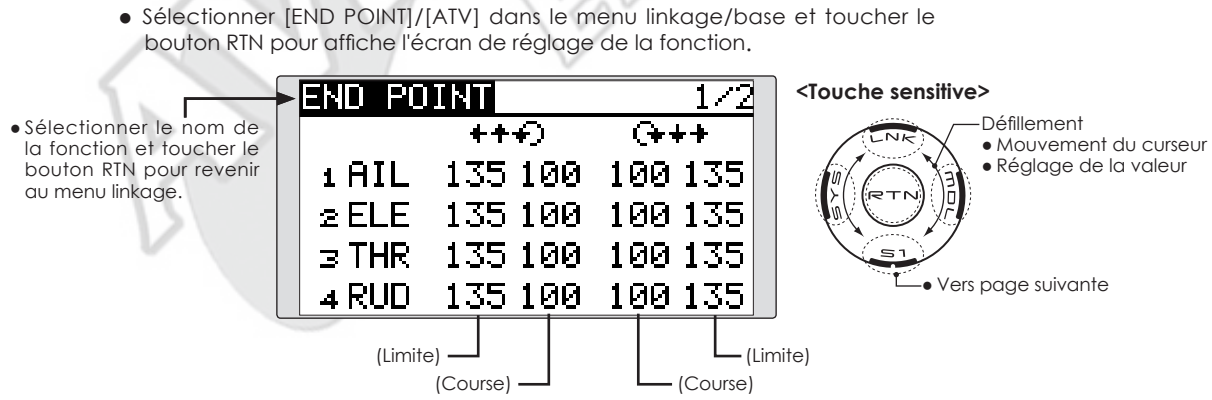
Réglage de l'inter du Fail Safe batterie :

Ce paramètre permet de désactiver le Fail Safe de la batterie après une chute de tension de cette dernière. Vous pouvez sélectionner l'inter qui commande cette fonction.

1. Déplacer le curseur sur le paramètre [RELEASE B.F/S] sur la page 3 de la fonction.
2. Toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters.

END POINT - ATV (Réglage de fin de course des servos)

Cette fonction permet de régler indépendamment la course et la butée de chaque servo dans les deux directions pour les voies 1 à 8.


● Sélectionner [END POINT]/[ATV] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
END POINT 1/2
1 AIL 135 100 100 135
2 ELE 135 100 100 135
3 THR 135 100 100 135
4 RUD 135 100 100 135
(Limite)
(Course)
(Course)
(Limite)
<Touche sensitive>
Défilement
● Mouvement du curseur
● Réglage de la valeur
LNK
MDL
SYS
RTN
S1
● Vers page suivante

Réglage de la course :

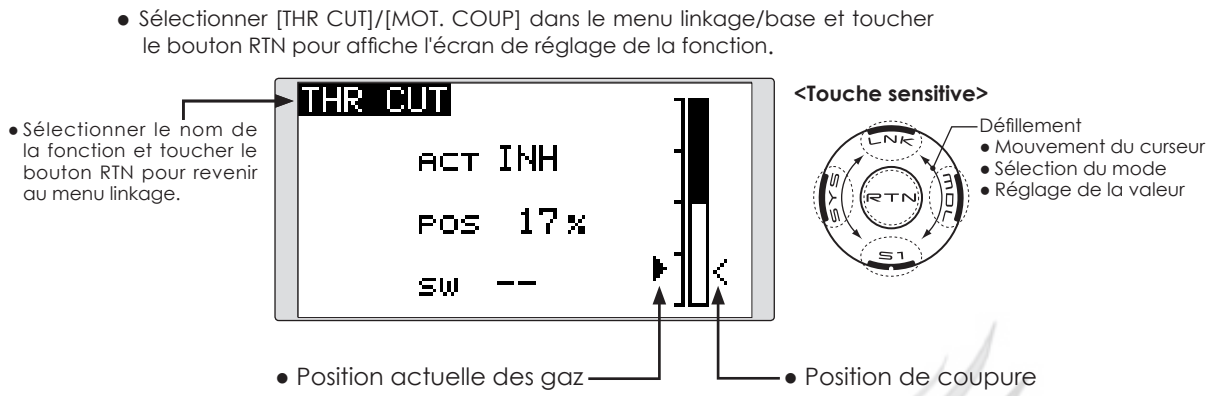
1. Déplacer le curseur sur la valeur de la course de la voie à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
2. Sélectionner la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 30 ~ 140%
   Valeur initiale : 100%
3. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection et revenir au mode mouvement du curseur.
4. Répéter l'opération pour les autres voies à modifier.

Réglage du point limite :

1. Déplacer le curseur sur la valeur du point limite de la voie à modifier et toucher le bouton RTN pour activer le mode saisie de données.
2. Sélectionner la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 155%
   Valeur initiale : 135%
3. Toucher le bouton RTN pour valider la sélection et revenir au mode mouvement du curseur.
4. Répéter l'opération pour les autres voies à modifier.

THR CUT - MOT. COUP (Arrêt du moteur)

Cette fonction est utilisée pour arrêter le moteur à partir d'un interrupteur. Par mesure de sécurité, cette fonction est active seulement quand le levier des gaz se trouve dans le premier tiers de sa course.


● Sélectionner [THR CUT]/[MOT. COUP] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
THR CUT
ACT INH
POS 17%
SW --
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
● Position actuelle des gaz
● Position de coupure

Utilisation :

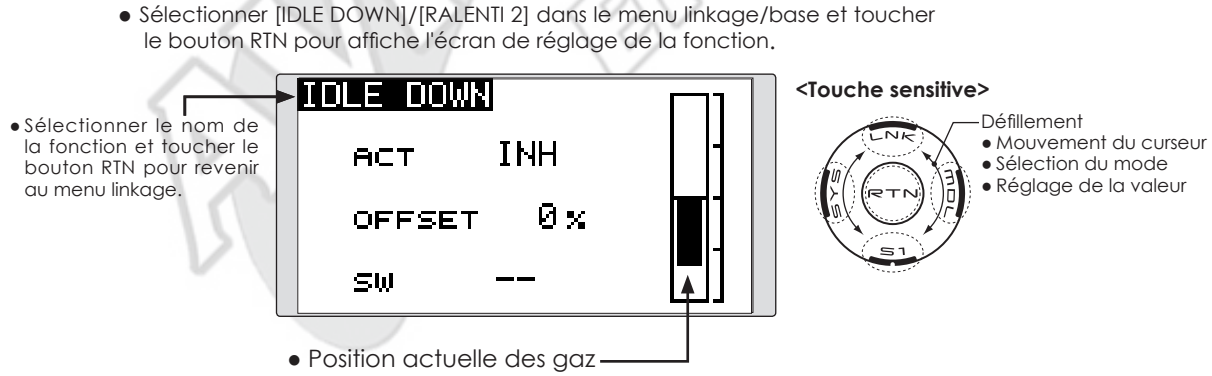
1. Pour activer la fonction :
   Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

2. Pour assigner un interrupteur :
   Placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters.

3. Pour ajuster la position de coupure :
   Placer le curseur sur le paramètre [POS] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la position du servo avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 50%
   Valeur initiale : 17%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

IDLE DOWN - RALENTI (Réduction du régime de ralenti du moteur) (Avions seulement)

Cette fonction est utilisée pour réduire le régime du moteur au ralenti à partir d'un interrupteur. Par mesure de sécurité, cette fonction est active seulement quand le levier des gaz se trouve dans le premier tiers de sa course.


● Sélectionner [IDLE DOWN]/[RALENTI 2] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
IDLE DOWN
ACT INH
OFFSET 0%
SW --
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
● Position actuelle des gaz

Utilisation :

1. Pour activer la fonction :
   Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Pour assigner un interrupteur :
   Placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters.

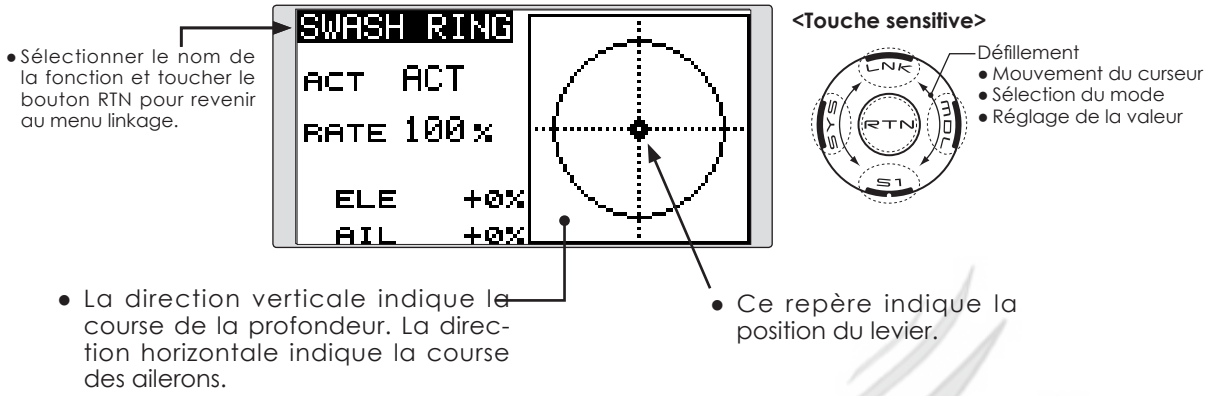
3. Pour ajuster la position :
   Placer le curseur sur le paramètre [OFFSET] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la position du servo avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ 0% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

SWASH RING - ANN. PLAT. (Limitation de la course du plateau cyclique) (Hélicos seulement)

Cette fonction permet de limiter la course du plateau cyclique à un valeur définie pour éviter d'endommager la timonerie du plateau par des mouvements simultanés des ailerons et de la profondeur. Ceci est particulièrement visible en vol 3D.

● Sélectionner [SWASH RING]/[ANN.PLAT] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.


● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
SWASH RING
ACT ACT
RATE 100%
ELE +0%
AIL +0%
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1
● La direction verticale indique la course de la profondeur. La direction horizontale indique la course des ailerons.
● Ce repère indique la position du levier.

Utilisation :

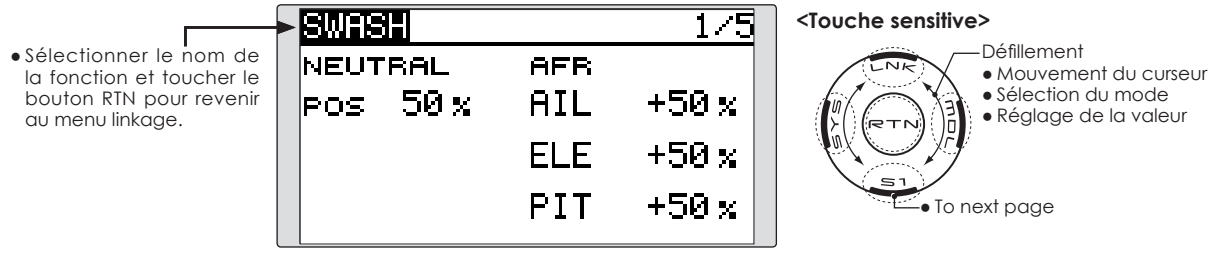
1. Pour activer la fonction :
   Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

2. Pour ajuster le taux :
   Placer le curseur sur le paramètre [RATE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la position du servo avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 50 ~ 200%
   Valeur initiale : 100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

SWASH - PLAT. CYCL (Correction de la position du plateau cyclique) (Hélicos seulement excepté le plateau H-1))

Neutral Point : cette fonction permet de visualiser sur l'écran la position neutre du plateau cyclique.
Swash AFR : cette fonction est utilisée pour augmenter, réduire ou inverser le taux d'AFR des ailerons, de profondeur et du pas.
Mixing Rate : (Normalement, utilisez la valeur par défaut)
Cette fonction permet de corriger le taux de mixage afin que le plateau se déplace horizontalement entre les positions Low et Hi et elle est utilisée pour que chaque commande fonctionne normalement.
Les mixages concernés sont : PIT to AIL (Pas vers Ailerons), PIT to ELE (Pas vers Profondeur), AIL to PIT (Ailerons vers Pas), ELE to AIL (Profondeur vers Ailerons), ELE to PIT (Profondeur vers Pas).
Linkage Compensation : ce mixage permet de corriger les interférences sur la profondeur causées par un mouvement des ailerons et les interférences sur les ailerons causées par un mouvement de la profondeur et ceci, pour le pas Low et Hi.
Speed Compensation : cette compensation empêche le plateau de perturber la direction du pas quand la profondeur est actionnée soudainement.

● Sélectionner [SWASH]/[PLAT. CYCL] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



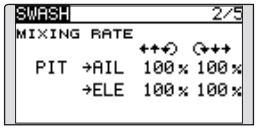
Position du neutre :

1. Placer le curseur sur le paramètre [POS] et utiliser le levier de commande du pas pour placer le palonnier du servo pour qu'il soit perpendiculaire à la tringlerie. Toucher le bouton RTN et lire la valeur du neutre.

Taux d'AFR :

1. Placer le curseur sur le paramètre [AFR] de la fonction à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : +50%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

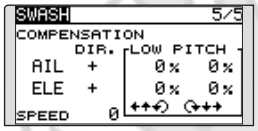
Taux de mixage :



Ajuster les différents mixages disponibles sur les pages 2,3 et 4 de la fonction comme indiqué ci-dessous.

1. Placer le curseur sur le paramètre à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 120%
   Valeur initiale : 100% ou 50%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Correction de timonerie :



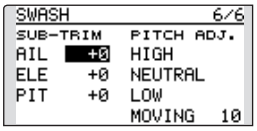
1. Placer le curseur sur le paramètre à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Les deux côtés peuvent être ajustés indépendamment.
   Plage de réglage : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Correction de la vitesse :

1. Placer le curseur sur le paramètre [SPEED] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Placer le levier des gaz au neutre. Bouger rapidement le levier de profondeur et ajuster la vitesse avec la fonction de défilement de la touche sensitive pour un minimum d'interférence avec le pas.
   Plage de réglage : 0 ~ 100
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage des trims internes :

Les trims internes peuvent être ajustés sur la dernière page des réglages du plateau.

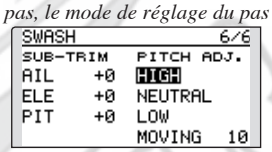


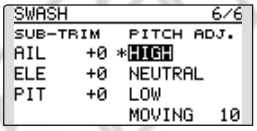
La valeur réglée ici est reportée sur les trims internes du menu Linkage.

Réglage du pas :

La fonction de réglage du pas peut être utilisée sur la dernière page des réglages du plateau.

1. Afficher la dernière page du réglage du plateau
2. Quand le curseur est placé sur une des valeur du pas et que le bouton RTN est touché, le plateau se positionne à cette valeur.
   * *Une étoile est affichée sur la gauche du pas concerné.*
   ** Si le curseur est déplacé vers un autre pas et que le bouton RTN est touché durant le réglage du pas, le mode de réglage du pas est désactivé.*





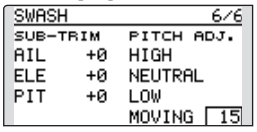
Les détails des fonctions sont les suivants :

Bouton	Fonction
High	Position haute du pas
Neutral	Position neutre du pas
Low	Position basse du pas
Moving	Mouvement du pas cyclique

** La vitesse du mouvement du pas cyclique peut être ajustée en modifiant la valeur située à droite de "Moving"*

Plage de réglage : 1 ~ 100

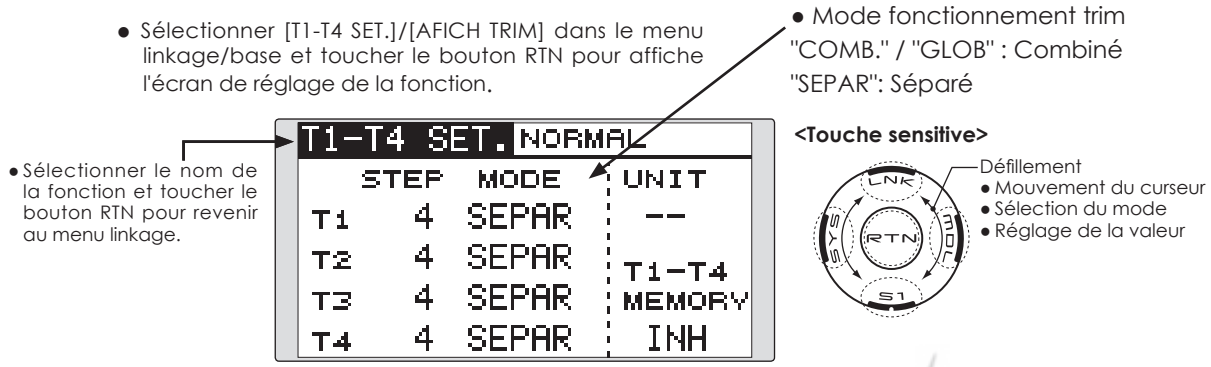
** La vitesse du mouvement est proportionnelle à la valeur programmée.*



 Reproduction Interdite

T1-T4 SET. - AFICH TRIM (Réglage des trims digitaux)

Cette fonction permet d'ajuster la valeur de l'incrément et le mode des trims digitaux.


● Sélectionner [T1-T4 SET.]/[AFICH TRIM] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Mode fonctionnement trim
"COMB." / "GLOB" : Combiné
"SEPAR": Séparé
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
T1-T4 SET. NORMAL
STEP MODE UNIT
T1 4 SEPAR --
T2 4 SEPAR
T3 4 SEPAR T1-T4 MEMORY
T4 4 SEPAR INH
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1

Réglage de la valeur d'incrément :

1. Placer le curseur sur le paramètre [STEP] du trim à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 1 ~ 200
   Valeur initiale : 4
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du mode séparé/combiné :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MODE] du trim à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   COMB/GLOB : Le réglage sera appliqué à toutes les conditions de vol.
   SEPAR : Le réglage sera appliqué seulement à la condition de vol en cours.
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection de l'unité affichée :

1. Placer le curseur sur le paramètre [UNIT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   -- : Un nombre de pas est affiché sur l'écran d'accueil.
   % : Un pourcentage est affiché sur l'écran d'accueil.
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Utilisation de la mémoire :

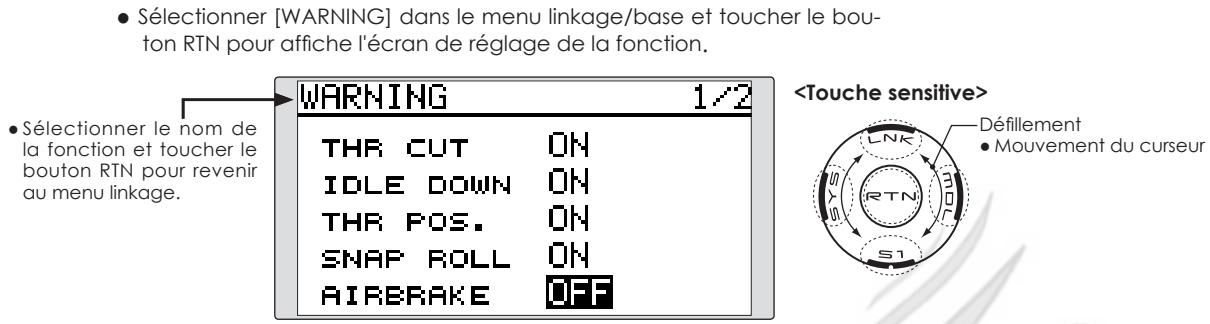
1. Placer le curseur sur le paramètre [T1-TA MEMORY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Un message de confirmation est affiché.
   INH : Désactivé.
   ACT : Activé.
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
4. Avec la fonction activée, aller sur l'écran d'accueil, placer le curseur sur le trim que vous souhaitez changer et toucher le bouton RTN pendant une seconde. L'affichage du trim est réinitialisé avec le curseur au centre.

WARNING - ALARME (Gestion des alarmes)

Cette fonction permet de désactiver les alarmes de mixage.

Alarmes concernées :

Avion : Throttle cut, Idle down, throttle position, snap-roll, airbrake, motor pos. et motor
Hélicoptère : Condition, Throttle cut, throttle position et throttle hold.
Planeur : Condition, trim-mix, motor pos. et motor.

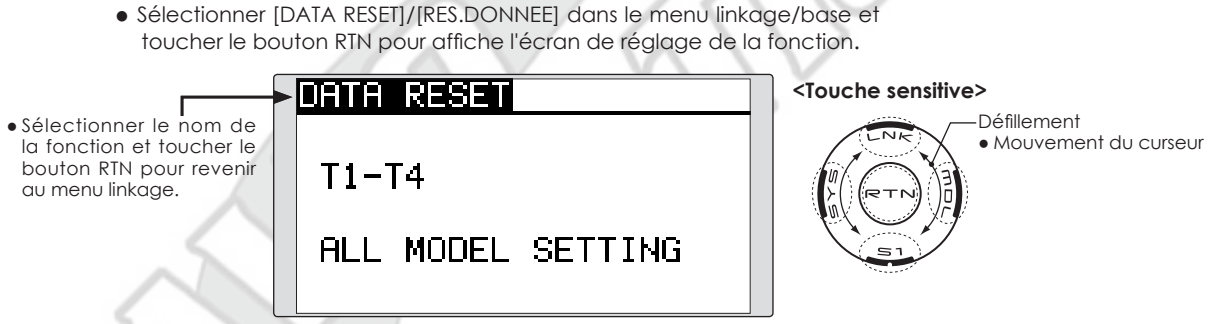

● Sélectionner [WARNING] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
WARNING 1/2
THR CUT ON
IDLE DOWN ON
THR POS. ON
SNAP ROLL ON
AIRBRAKE OFF
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1

Utilisation :

1. Placer le curseur sur le paramètre à modifier et toucher le bouton RTN pour pouvoir changer son état.
2. Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
3. Toucher le bouton RTN. (Pour annuler le changement et revenir à l'état d'origine, toucher le bouton S1.)

DATA RESET - RES. DONNEE (Réinitialisation des données)

Cette fonction permet de réinitialiser les données concernant le modèle en cours d'utilisation.

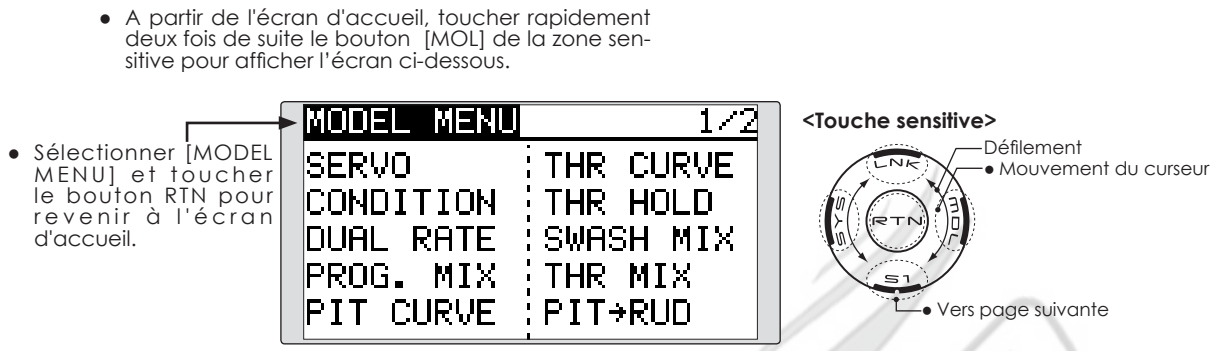

● Sélectionner [DATA RESET]/[RES.DONNEE] dans le menu linkage/base et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu linkage.
DATA RESET
T1-T4
ALL MODEL SETTING
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1

Utilisation :

1. Placer le curseur sur le paramètre à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Exécuter la réinitialisation en touchant le bouton RTN pendant une seconde. (Toucher le bouton S1 pour stopper la réinitialisation).
   [T1-T4] : Réinitialise seulement les trims T1 à T4.
   [ALL MODEL SETTING]/[TOUTE DONNEE MODELE] : Réinitialise toutes les fonctions des menus Linkage/Base et Modèle excepté les fonctions fréquence, sélection et type du modèle

FONCTIONS DU MENU MODELE (Fonctions communes)

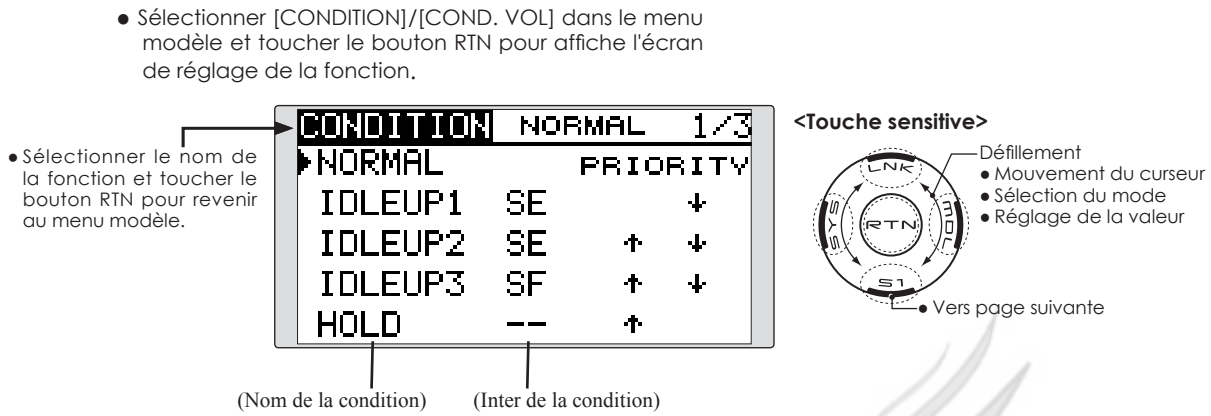
Cette section décrit les fonctions du menu Modèle communes à tous les types de modèles.
Avant de paramétrer ces fonctions, utiliser la fonction Model Type du menu Linkage pour sélectionner le type de modèle correspondant au fuselage. Quand un autre type modèle est sélectionné par la suite, les AFR, programmes de mixage et autres données sont réinitialisés. Les fonctions du Menu Modèle peuvent être paramétrées pour chaque condition du vol. Utiliser la fonction Condition Select pour ajouter des conditions du vol. (Jusqu'à 5 conditions peuvent être utilisées).


• A partir de l'écran d'accueil, toucher rapidement deux fois de suite le bouton [MOL] de la zone sensitive pour afficher l'écran ci-dessous.
• Sélectionner [MODEL MENU] et toucher le bouton RTN pour revenir à l'écran d'accueil.
MODEL MENU 1/2
SERVO
CONDITION
DUAL RATE
PROG. MIX
PIT CURVE
THR CURVE
THR HOLD
SWASH MIX
THR MIX
PIT→RUD
<Touche sensitive>
Défilement
• Mouvement du curseur
LNK
RTN
MDL
S1
• Vers page suivante
• Sélectionner la fonction à paramétrer et afficher son menu en touchant le bouton RTN de la zone sensitive.

Liste des fonctions du menu modèle

SERVO	SERVO	: Pour tester les servos et afficher leur position (voir menu linkage / base).
CONDITION	COND. VOL	: Pour ajouter, supprimer, copier et renommer une condition de vol et paramétrer le délai.
DUAL RATE	DUAL RATE	: Un 2eme débattement (D/R) peut être programmé.
PROG. MIX	PROG MIX	: Pour paramétrer des mixages libres. Jusqu'à 5 mixages peuvent être utilisés.
FUEL MIX	ESS MIX	: Pour les modèles équipés d'un moteur comportant un réglage à distance du pointeau.

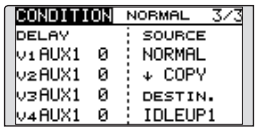
CONDITION - COND. VOL (Pour ajouter, supprimer, copier et renommer une condition de vol et paramétrer le délai.)
Cette fonction permet de gérer les 5 conditions de vol disponibles.
La condition 1 est la condition par défaut et c'est la seule active quand vous créez un nouveau modèle.


● Sélectionner [CONDITION]/[COND. VOL] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
CONDITION NORMAL 1/3
NORMAL PRIORITY
IDLEUP1 SE
IDLEUP2 SE
IDLEUP3 SF
HOLD --
(Nom de la condition)
(Inter de la condition)
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
● Vers page suivante
CLR
RTN
S1

Sélection / suppression de l'inter d'une condition :

1. Placer le curseur sur le paramètre de l'inter de la condition à sélectionner/supprimer et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Copie d'une condition :



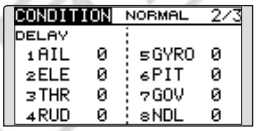
(Ecran page 3)

1. Placer le curseur sur le paramètre [SOURCE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la condition source avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN.
2. Placer le curseur sur le paramètre [DESTIN.]/[DESTINAT] et toucher le bouton RTN.
   Sélectionner la condition destination avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN.
3. Placer le curseur sur le paramètre [COPY] et toucher le bouton RTN. Un message de confirmation est affiché.
4. Toucher le bouton RTN pendant 1 seconde pour effectuer la copie. (Pour annuler cette opération, toucher le bouton S1).

Changement de priorité :

1. Placer le curseur sur la flèche de priorité haute ou basse que vous souhaitez modifier et toucher le bouton RTN.
   La priorité de la condition correspondante est modifiée. (la dernière condition devient la plus prioritaire).

Réglage du délai de condition :



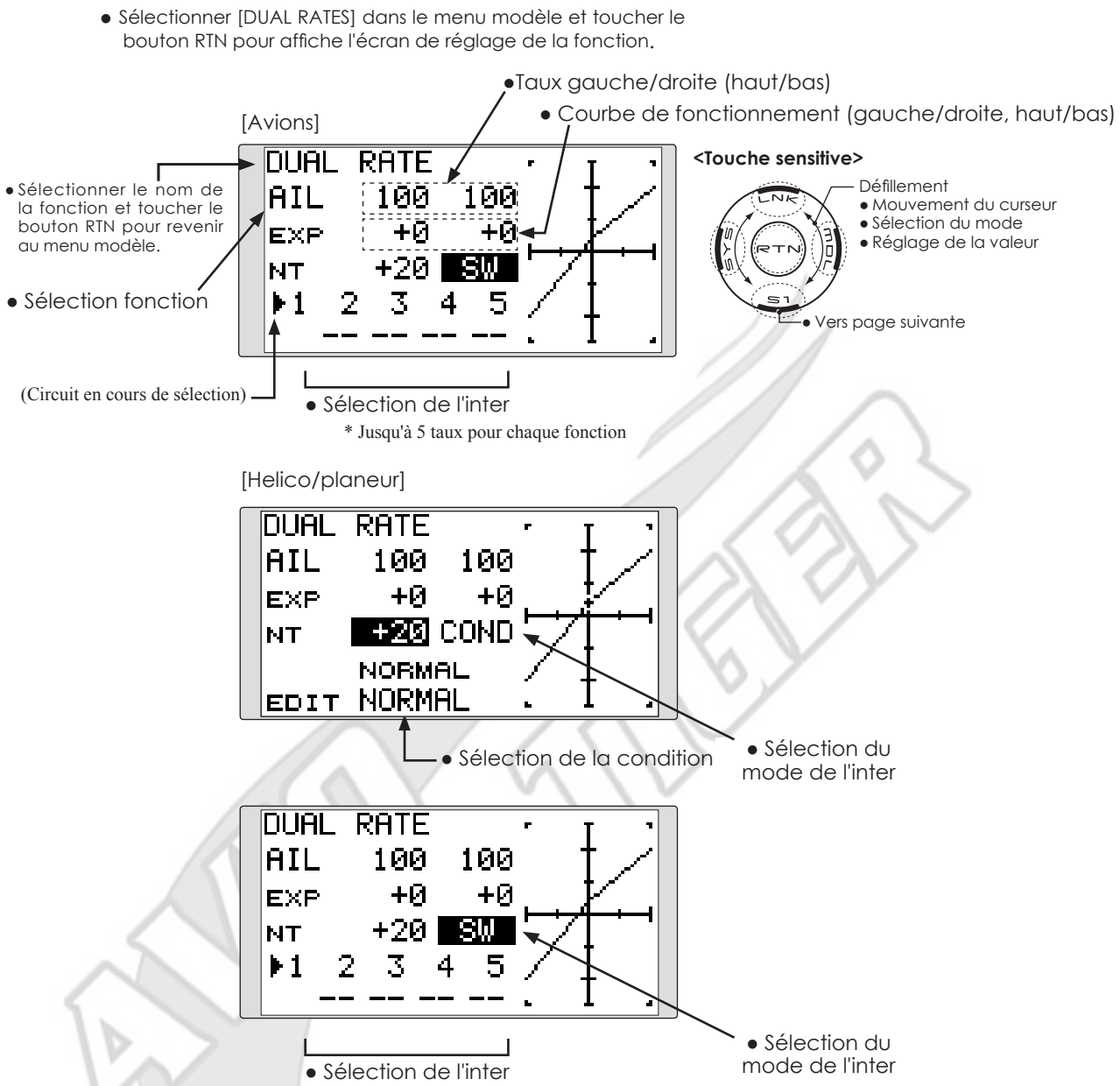
(Ecran page 2)

1. Activer la condition que vous souhaitez régler avec l'inter de condition.
2. Placer le curseur sur le paramètre [DELAY]/[DELAI] de la voie que vous voulez ajuster et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le délai avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN.
   Plage de réglage : 0 ~ 27 (délai maximum)
   Valeur initiale : 0
3. Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

DUAL RATE (Double débattement)

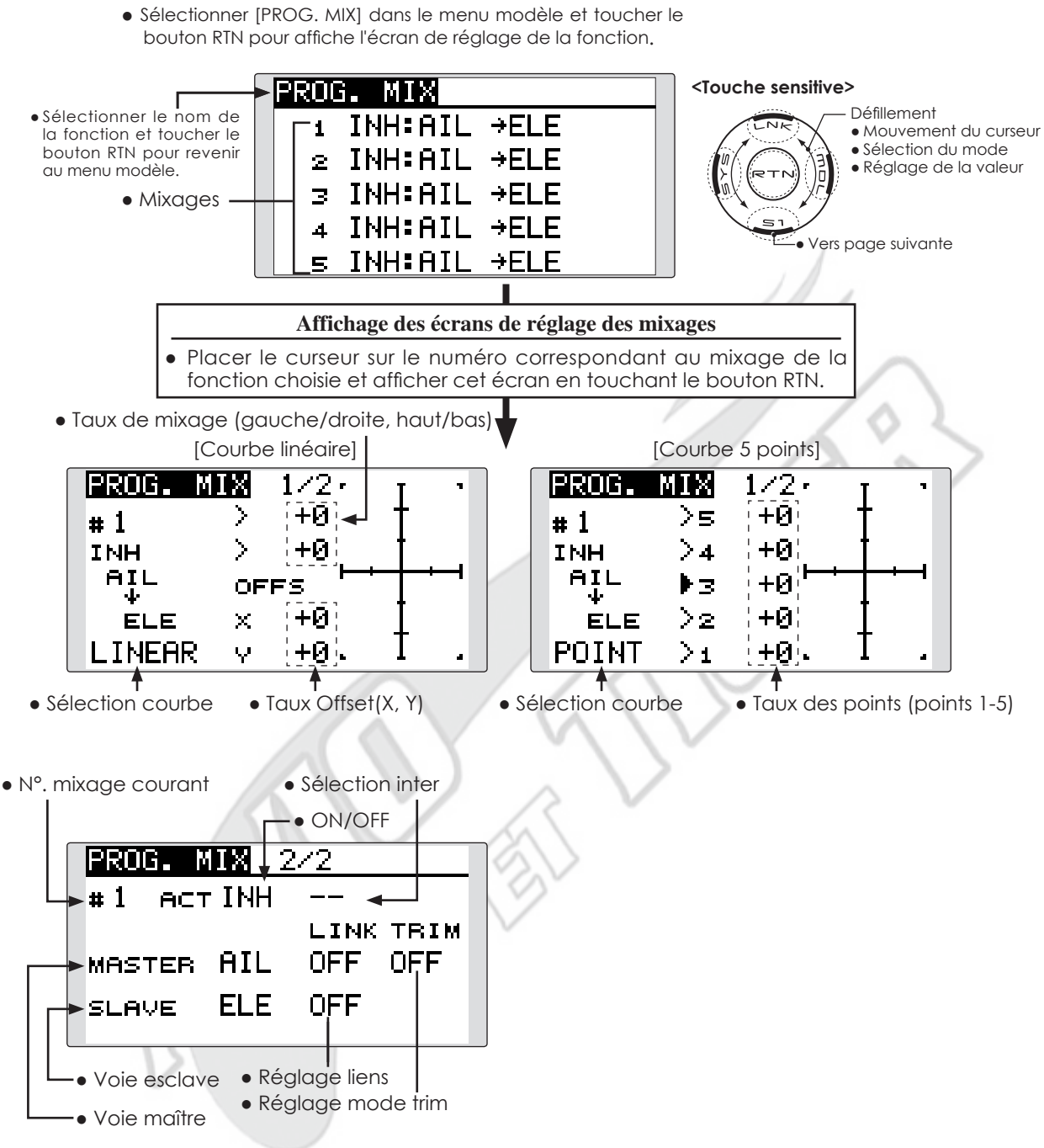
La fonction D/R peut être utilisée pour créer un double débattement qui pourra être activé par un inter ou suivant la position d'un manche. Jusqu'à cinq D/R peuvent être définis pour chaque condition.


● Sélectionner [DUAL RATES] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
●Taux gauche/droite (haut/bas)
● Courbe de fonctionnement (gauche/droite, haut/bas)
[Avions]
DUAL RATE
AIL 100 100
EXP +0 +0
NT +20 SW
▶1 2 3 4 5
-- -- -- --
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
● Sélection fonction
(Circuit en cours de sélection)
● Sélection de l'inter
* Jusqu'à 5 taux pour chaque fonction
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
MDL
SYS
RTN
SI
● Vers page suivante
[Helico/planeur]
DUAL RATE
AIL 100 100
EXP +0 +0
NT +20 COND
NORMAL
EDIT NORMAL
● Sélection de la condition
● Sélection du mode de l'inter
DUAL RATE
AIL 100 100
EXP +0 +0
NT +20 SW
▶1 2 3 4 5
-- -- -- --
● Sélection de l'inter
● Sélection du mode de l'inter

Utilisation :

1. Sélection de la fonction.
   Placer le curseur sur le paramètre de la fonction en cours et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la fonction désirée avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour passer en mode mouvement du curseur.
2. Sélection de l'inter.
   Placer le curseur sur le taux de Dual Rate à modifier et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
3. Réglage du taux gauche/droite (haut/bas).
   Placer le curseur sur le paramètre de la fonction en cours et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 140%
   Valeur initiale : 100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
   Répéter cette procédure pour les autres taux et les autres fonctions.
4. Réglage de la courbe de fonctionnement (courbe EXP).
   Placer le curseur sur le paramètre [EXP] à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
   Répéter cette procédure pour les autres taux et les autres fonctions.

PROG. MIX (Pour paramétrer des mixages libres. Jusqu'à 5 mixages peuvent être programmés pour chaque modèle.)
Ces mixages peuvent être utilisés pour compenser les mauvaises tendances du modèle en acrobatie ou pour en faciliter le pilotage. En plus des possibilités de mixages totalement libres, vous pouvez combiner les mixages libres avec des fonctions pré-programmées.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données (page 2/2).
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de l'inter On/Off :

1. Placer le curseur sur le paramètre de l'inter et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage de la voie maître :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MASTER]/[MAITRE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la fonction avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Quand vous voulez lier ce mixage à un autre mixage, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode de liaison (+/-) avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la voie esclave :

1. Placer le curseur sur le paramètre [SLAVE]/[ESCLA] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner la fonction avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Quand vous voulez lier ce mixage à un autre mixage, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode de liaison (+/-) avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage On/Off du trim :

1. Placer le curseur sur le paramètre [TRIM] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner l'état du trim (On/Off) avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la courbe linéaire :

[Réglage du taux]

1. Placer le curseur sur le paramètre du taux de mixage et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres taux.

[Décalage de la courbe dans le sens vertical ou horizontal]

1. Placer le curseur sur le paramètre [OFFS] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour l'autre direction.

Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage du taux]

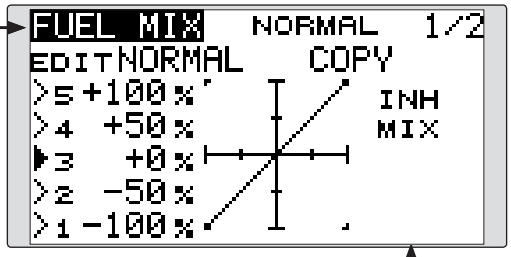
1. Placer le curseur sur le paramètre du taux du point de mixage à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres taux.

FUEL MIX - ESS MIX (Pour les modèles équipés d'un moteur comportant un réglage à distance du pointeau principal.)
Initialement, aucune voie n'est assignée à cette fonction. Pour l'utiliser, configurer le menu Fonction du menu Linkage/Base pour qu'une voie libre soit affectée à cette fonction. Mettre les paramètres [CONTROL] et [TRIM] sur [--].

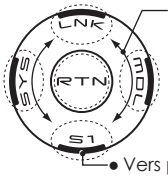
● Sélectionner [FUEL MIX]/[ESS. MIX] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

[Avion]

● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.



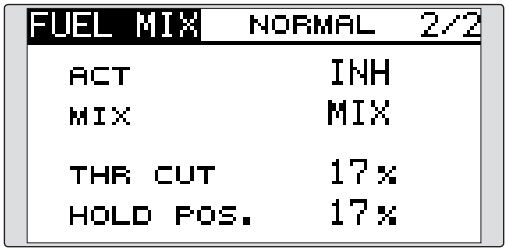
<Touche sensitive>

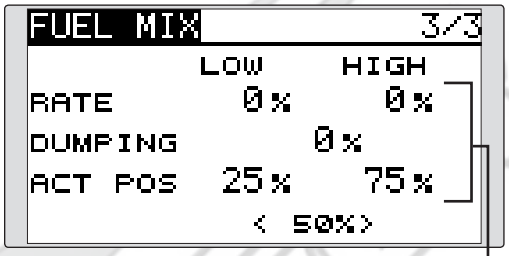


Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur

● Vers page suivante

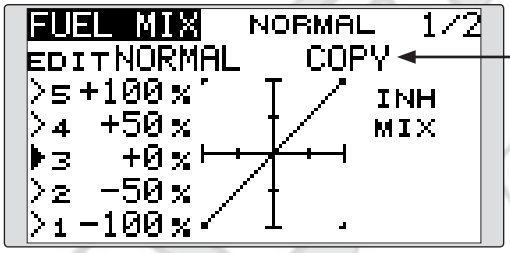
● Sélection du trim pointeau haut





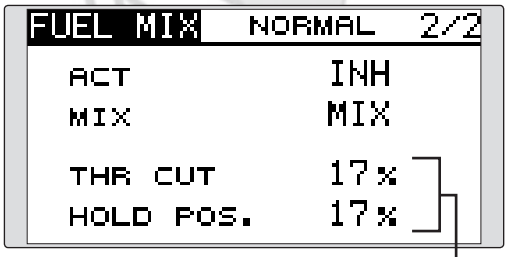
● Réglage accélération

[Hélicoptère]



● Fonction de copie de courbe de mixage

Placer le curseur sur le paramètre [COPY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Sélectionner la condition destination avec la fonction défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Sélectionner [YES] et toucher le bouton RTN.



● Réglage coupure moteur

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Placer le curseur sur le paramètre [MIX] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode de mixage à modifier avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   UNMIX/CAMIX : Le levier des gaz est la voie maître du mixage
   MIX : La courbe des gaz est la voie maître du mixage
   Toucher le bouton RTN pour changer le mode et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la courbe à 5 points :

1. Placer le curseur sur le paramètre du taux du point de mixage à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du trim haut du pointeau :

1. Placer le curseur sur le paramètre du trim du pointeau et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
2. Placer le curseur sur le paramètre du taux de trim et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -30% ~ +30%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de l'accélération (avion):

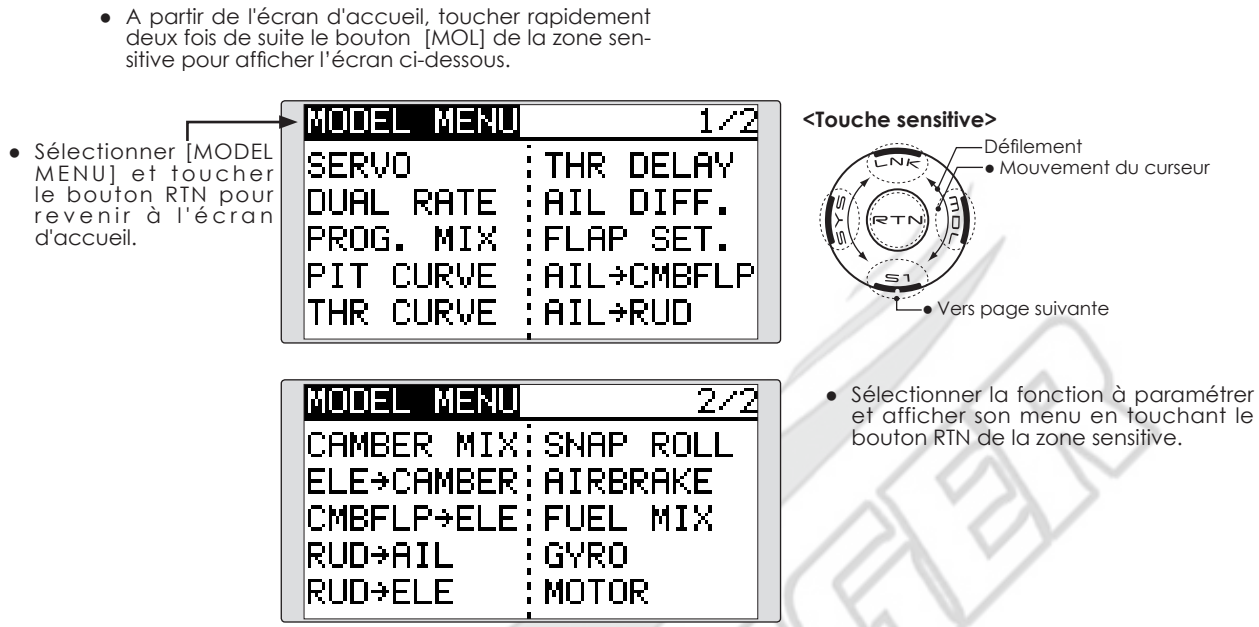
1. Placer le curseur sur le paramètre [RATE] à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Placer le curseur sur le paramètre [DUMPING]/[AMORTIS] à modifier et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
3. Placer le curseur sur le paramètre [ACT POS]/[POS-ACT] à modifier, mettre le levier des gaz sur la position que vous souhaitez et toucher le bouton RTN pendant une seconde pour valider.

Réglage de la coupure moteur :

1. Placer le curseur sur le paramètre [THR CUT]/[MOT. COUP] ou [IDLE DOWN]/[RALENTI 2] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la position du servo avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : THR CUT : 0 ~ 50%
   IDLE DOWN : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : THR CUT : 17%
   IDLE DOWN : 0%
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.

FONCTIONS DU MENU MODEL (Fonctions Avions/Planeurs)

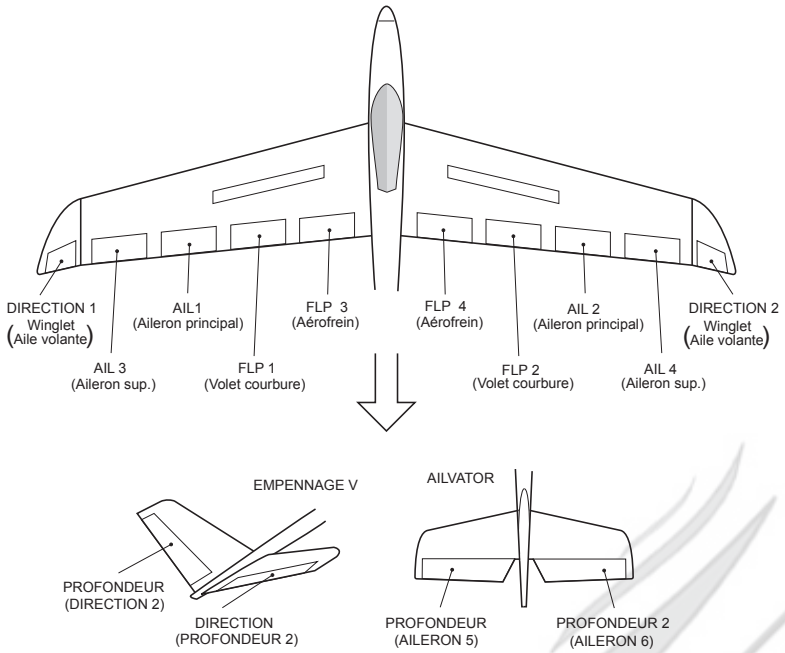
Cette section décrit les fonctions du menu Model spécifiques aux avions et planeurs.
Avant de paramétrer ces fonctions, utiliser la fonction MODEL TYPE du menu Linkage pour sélectionner le type de modèle correspondant au fuselage.
Les fonctions du Menu Model peuvent être paramétrées pour chaque condition du vol. Utiliser la fonction CONDITION SELECT pour ajouter des conditions du vol. (Jusqu'à 5 conditions peuvent être utilisées).



Liste des fonctions avions et planeurs du menu Model

PIT CURVE	COURBE DE PAS	: Pour ajuster la courbe des pas d'une hélice à pas variable (Fonction VPP)
THR CURVE	COURBE GAZ	: Pour ajuster la courbe des gaz
THR DELAY	RALENT GAZ	: Pour ralentir la réponse des gaz
AIL DIFF.	AIL-DIFF	: Pour régler séparément le débattement des ailerons droit et gauche.
FLAP SETTING	REG-VOLET	: Pour ajuster le débattement des volets indépendamment.
AIL -> CMBFLP	AIL->VC	: Pour utiliser les volets de courbure comme des ailerons.
AIL -> BRAKFLP	AIL->AF	: Pour utiliser les freins de piqué comme des ailerons.
AIL -> RUD	AIL->DIR	: Pour déplacer la direction pendant un mouvement des ailerons.
RUD -> AIL	DIR->AIL	: Pour déplacer les ailerons pendant un mouvement de la direction.
CAMBER MIX	SPOILER	: Pour ajuster l'AFR des volets de courbure.
ELE -> CAMBER	PROF->SPOIL	: Pour mixer le volets de courbure avec la profondeur.
CAMB.FLP -> ELE	VC->PROF	: Pour mixer la profondeur avec les volets de courbure.
BUTTERFLY	PAPILLON	: Pour freiner le modèle suivant la phase de vol
TRIM MIX	TRIM MIX	: Pour décaler les neutres
AIRBRAKE	AERO FREIN	: Pour activer les aérofreins suivant la phase de vol.
GYRO	GYRO	: Pour régler la sensibilité d'un gyro de type GYA.
V-TAIL	ENPENN-V	: Pour ajuster la position de la profondeur et de la direction sur un empennage en V.
AILEVATOR	AILVATOR	: Pour utiliser les gouvernes de profondeur comme des ailerons.
WINGLET	WINGLET	: Pour ajuster le débattement des gouvernes de direction.
MOTOR	MOTEUR	: Pour ajuster la vitesse du moteur d'un motoplaneur (F5B).
RUD -> ELE	DIR->PROF	: Pour mixer la profondeur avec la direction.
SNAP ROLL	SNAP-ROLL	: Pour paramétrer les figures déclenchées.

 Reproduction Interdite



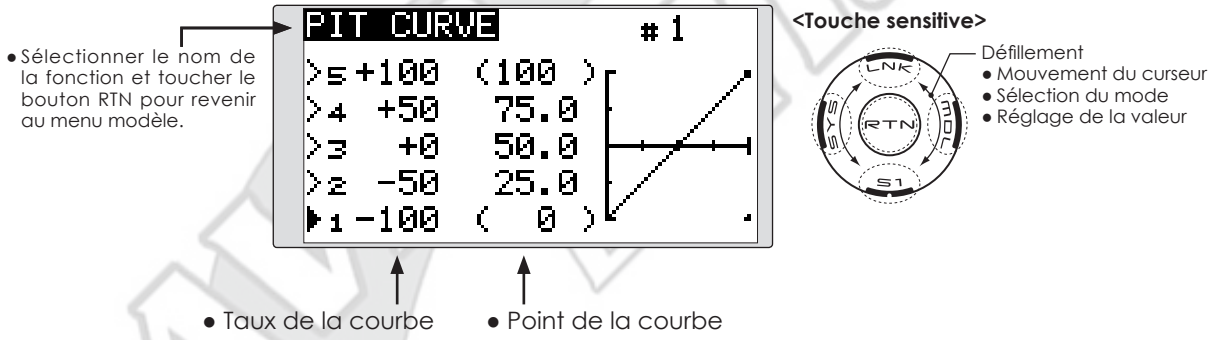
PIT CURVE - COURBE DE PAS [Avion]

Cette fonction permet d'ajuster la courbe de pas pour les avions équipés d'une hélice à pas variable (VPP).

** Jusqu'à 3 conditions peuvent être programmées. Ordre de priorité des conditions : 1 -> 2 -> 3.*

Note : Quand la fonction VPP n'est pas assignée à une des voies, le réglage de la courbe de pas n'est pas affiché dans le menu Model.

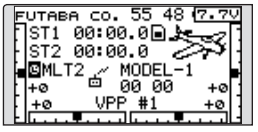
● Sélectionner [PIT CURVE]/[COURBE GAZ] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Sélection de la condition VPP :

1. Placer le curseur sur le paramètre [#] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Sélectionner la condition VPP avec la fonction de défilement de la touche sensitive. Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement. Régler les inters pour les conditions 2 et 3 de VPP.

** Les conditions VPP peuvent également être vérifiées sur l'écran initial.*



Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage des taux de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du taux à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0% ~ 100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

[Déplacement des points de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Ajuster le point avec la fonction de défilement de la touche sensitive.

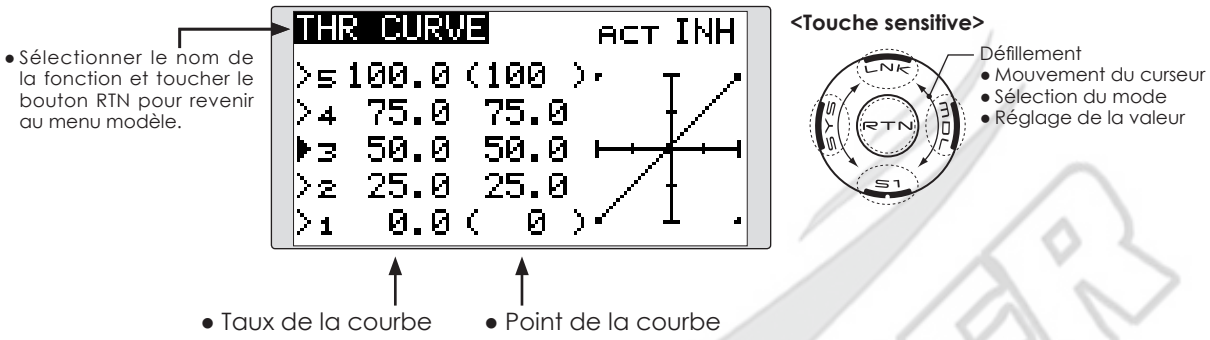
Plage de réglage : 2,5% du point contigu
Valeur initiale : P1 : (0%), P2 : 25%, P3 : 50%, P4 : 75%, P5 : (100%)
Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.
[Suppression/Retour d'un point de la courbe]
1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pendant 1 seconde.

THR CURVE - COURBE GAZ

[Avion]

Cette fonction permet d'ajuster la courbe des gaz pour optimiser le régime du moteur en fonction de la position de la commande des gaz.
Note : Si cette fonction est activée, vous ne pouvez pas utiliser la fonction exponentiel des gaz THR-EXP en même temps.

● Sélectionner [THR CURVE]/[COURBE GAZ] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Activation de la fonction :
1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
Sélectionner le mode ON avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la courbe à 5 points :
[Réglage des taux de la courbe]
1. Placer le curseur sur le paramètre du taux à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
Plage de réglage : 0% ~ 100%
Valeur initiale : 0%
Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
[Déplacement des points de la courbe]
1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
Ajuster le point avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
Plage de réglage : 2,5% du point contigu
Valeur initiale : P1 : (0%), P2 : 25%, P3 : 50%, P4 : 75%, P5 : (100%)
Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.
[Suppression/Retour d'un point de la courbe]
1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pendant 1 seconde.

THR DELAY - RALENT GAZ

[Avion]

Cette fonction permet de ralentir le servo des gaz pour simuler la réponse au gaz lente d'un avion à réaction.

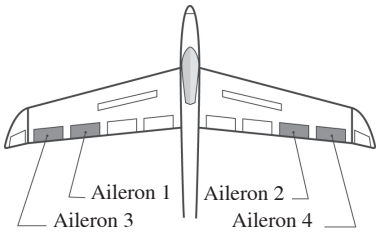
● Sélectionner [THR DELAY]/[RALENT GAZ] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

Utilisation :
1. Placer le curseur sur le paramètre [DELAY]/[DELAI] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
Ajuster le délai avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
Plage de réglage : 0 ~ 27 (délai maximum)
Valeur initiale : 0
Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

AIL DIFF.

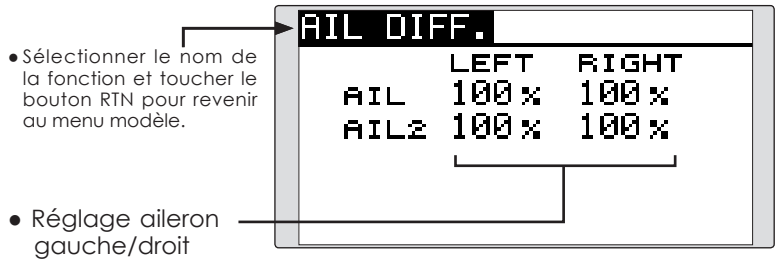
[Avion/Planeur, 2 ailerons ou plus]

Les débattements d'aileron droit et gauche peuvent être ajustés indépendamment.

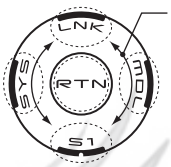


● Sélectionner [AIL DIFF.]/[AIL-DIFF] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

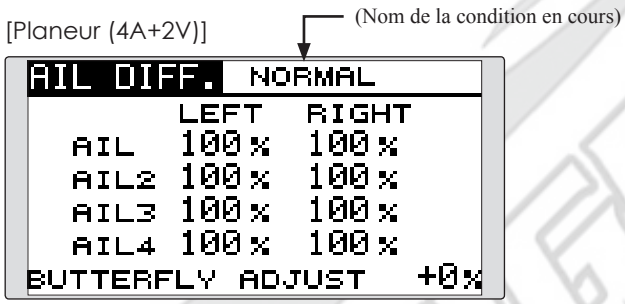
[Avion (2A+2V)]


AIL DIFF.
LEFT RIGHT
AIL 100% 100%
AIL2 100% 100%
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
● Réglage aileron gauche/droit

<Touche sensitive>



[Planeur (4A+2V)]



Réglage des aileron gauche/droit :

1. Placer le curseur sur le paramètre [AIL] 1~4 gauche (ou droit) et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster l'angle avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 120%
   Valeur initiale : 100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

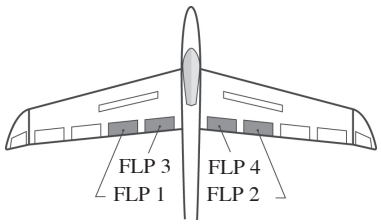
Réglage du différentiel d'aileron en mixage papillon :

1. Placer le curseur sur le paramètre [Papillon ADJUST]/ [REGL. PAPILLON] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de différentiel avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

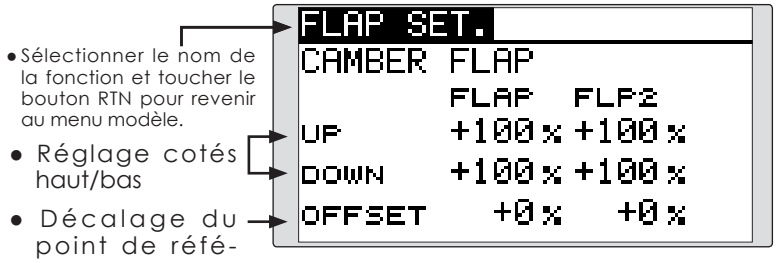
Volet SET. - REG-VOLET

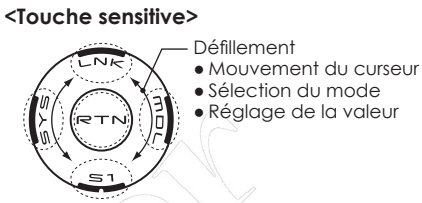
[Avion/Planeur, 2 volets ou plus]

Les débattements de chaque volets peuvent être ajustés indépendamment.
Les volets de courbure (FLP1-2) des modèles possédant 4 volets peuvent être mixés avec les freins de piqué (FLP3-4) (BRKFLP to CMBFLP).

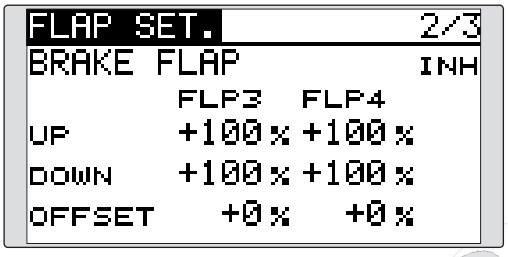


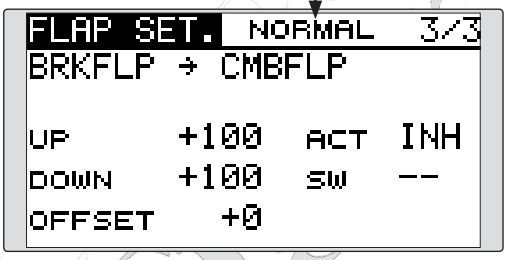
● Sélectionner [Volet SET.]/[REG-VOLET] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.


FLAP SET.
CAMBER FLAP
FLAP FLP2
UP +100% +100%
DOWN +100% +100%
OFFSET +0% +0%
• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
• Réglage cotés haut/bas
• Décalage du point de référence



(Planeur: Nom de la condition en cours)





Réglage des volets haut/bas :

1. Placer le curseur sur le paramètre [Volet] 1~4 gauche (ou droit) et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster les courses avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du point de référence :

1. Placer le curseur sur le paramètre [OFFSET] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le point de chaque volet avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Activer le mixage des volets de frein vers ceux de courbure :

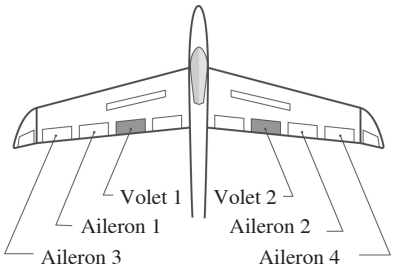
1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

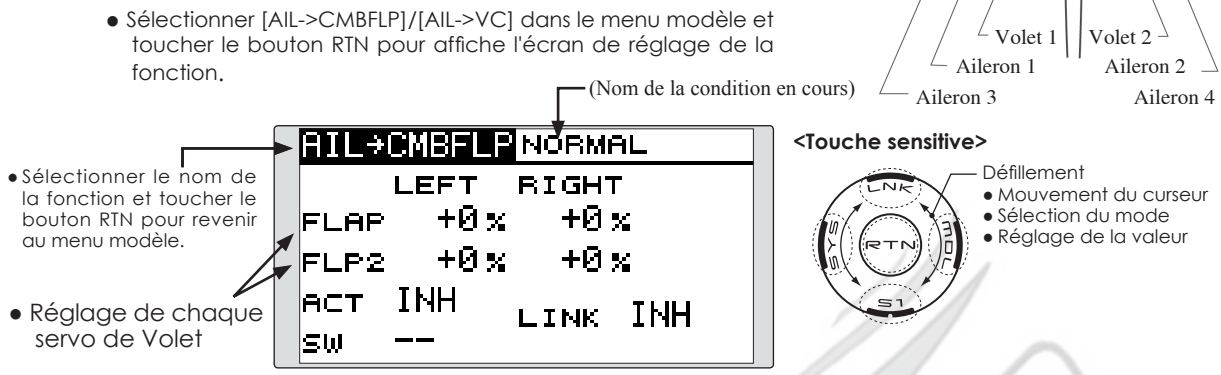
 Reproduction Interdite

AIL -> CMBFLP - AIL -> VC

[Avion/Planeur, 2 ailerons + 2 volets ou plus]

Ce mixage permet d'utiliser les volets de courbure (FLP1-2) comme des ailerons. Quand le manche des ailerons est actionné, les ailerons et les volets de courbure se déplacent simultanément.




● Sélectionner [AIL->CMBFLP]/[AIL->VC] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
● Réglage de chaque servo de Volet
AIL→CMBFLP NORMAL
LEFT RIGHT
FLAP +0% +0%
FLP2 +0% +0%
ACT INH
LINK INH
SW --
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre [FLP] 1~2 gauche (ou droit) et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

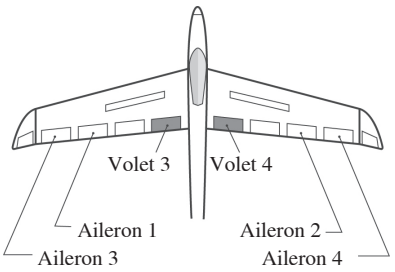
Réglage du mode de liaison :

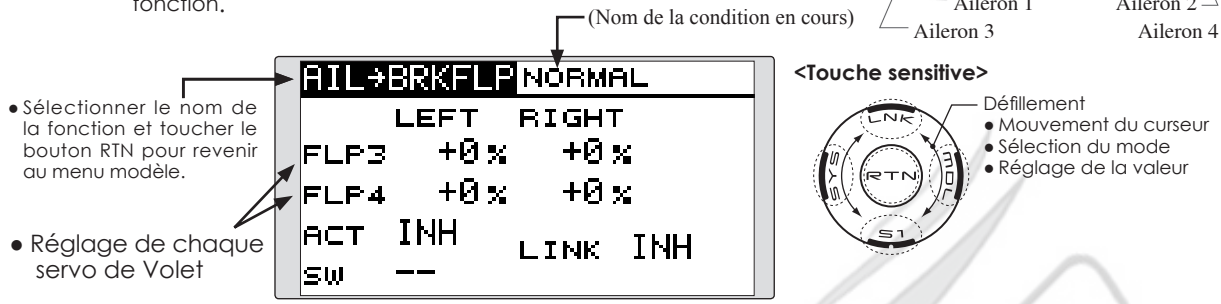
1. Pour régler un lien, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le mode ON avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

AIL -> BRKFLP - AIL -> AF

[Planeur, 4 volets]

Ce mixage permet d'utiliser les freins de piqué (FLP3-4) comme des ailerons. Quand le manche des ailerons est actionné, les ailerons et les volets de courbure se déplacent simultanément.




• Sélectionner [AIL->BRKFLP]/[AIL->AF] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
• Réglage de chaque servo de Volet
AIL→BRKFLP NORMAL
LEFT RIGHT
FLP3 +0% +0%
FLP4 +0% +0%
ACT INH
LINK INH
SW --
<Touche sensitive>
Défillement
• Mouvement du curseur
• Sélection du mode
• Réglage de la valeur
LNK
SYS
MDL
RTN
SI

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre [FLP] 3~4 gauche (ou droit) et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du mode de liaison :

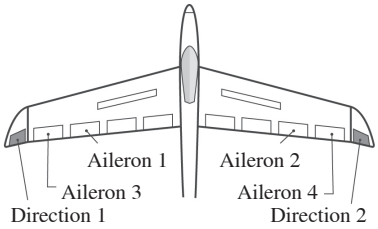
1. Pour régler un lien, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le mode ON avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

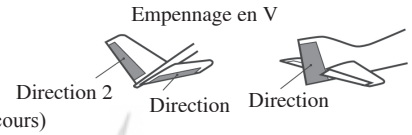
 Reproduction Interdite

AIL -> RUD - AIL -> DIR

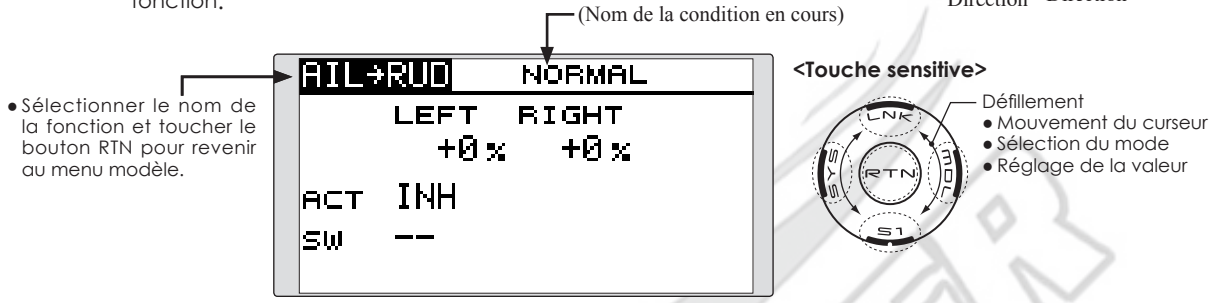
[Avion/Planeur]

Ce mixage permet de mixer la direction avec les ailerons. Cette fonction permet de coordonner les virages et de les rendre plus réalistes.





● Sélectionner [AIL->RUD]/[AIL->DIR] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

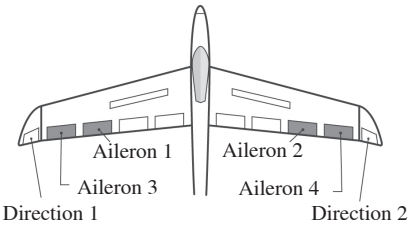
Réglage du taux de mixage :

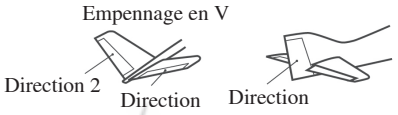
1. Placer le curseur sur le paramètre [LEFT]/[GAUCH] ou [RIGHT]/[DROIT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

RUD -> AIL - DIR -> AIL

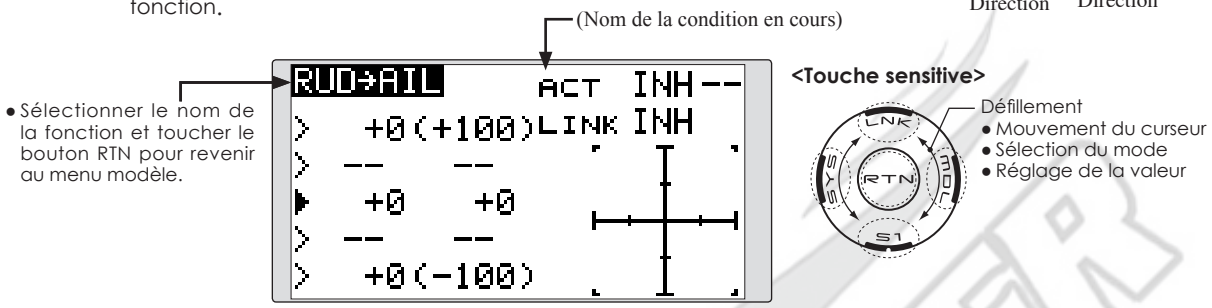
[Avion/Planeur]

Cette fonction permet de mixer les ailerons avec la direction. Cela permet de corriger, sur les avions de voltige, la tendance à tourner sur son axe pendant le vol sur la tranche par exemple.





● Sélectionner [RUD->AIL]/[DIR->AIL] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre [LEFT]/[GAUCH] ou [RIGHT]/[DROIT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du mode de liaison :

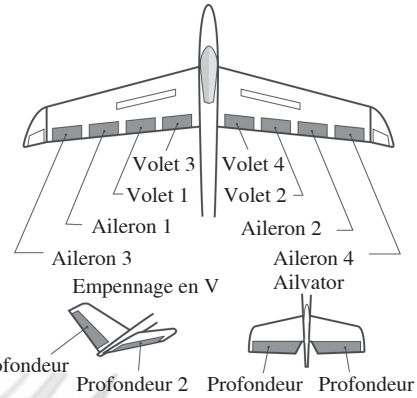
1. Pour régler un lien, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le mode ON avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

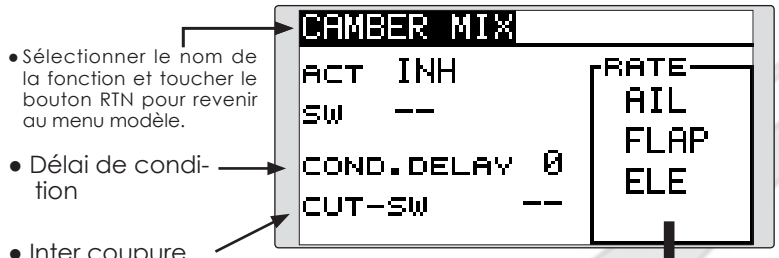
Courbure MIX - SPOILER

[Avion/Planeur, 2 ailerons ou plus]

Ce mixage permet d'ajuster l'AFR (D/R) des gouvernes qui agissent comme des volets de courbure (ailerons, volets de courbure, freins de piqué) dans les 2 directions. Les taux des ailerons, volets et profondeur peuvent aussi être ajustés indépendamment et les changements d'attitude causés par le fonctionnement de la courbure peuvent être corrigés.

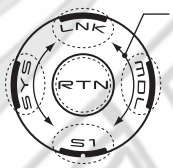


- Sélectionner [Courbure MIX]/[SPOILER] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

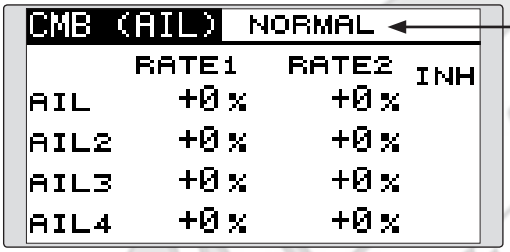


- Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
- Délai de condition
- Inter coupure délai condition

<Touche sensitive>

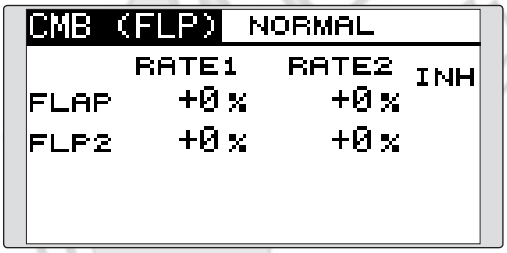


Défillement
- Mouvement du curseur
- Sélection du mode
- Réglage de la valeur

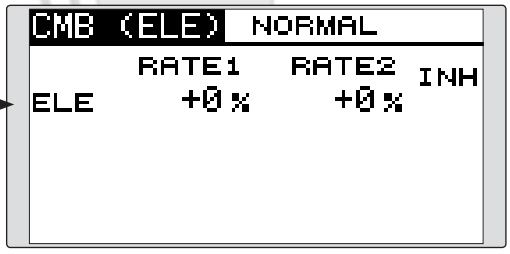


(Planeur: Nom de la condition en cours)

- Réglage ailerons



- Réglage volets



- Réglage profondeur

Réglage du délai de condition :

1. Placer le curseur sur le paramètre [COND.DELAY]/[DELAI-COND] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le délai de condition avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

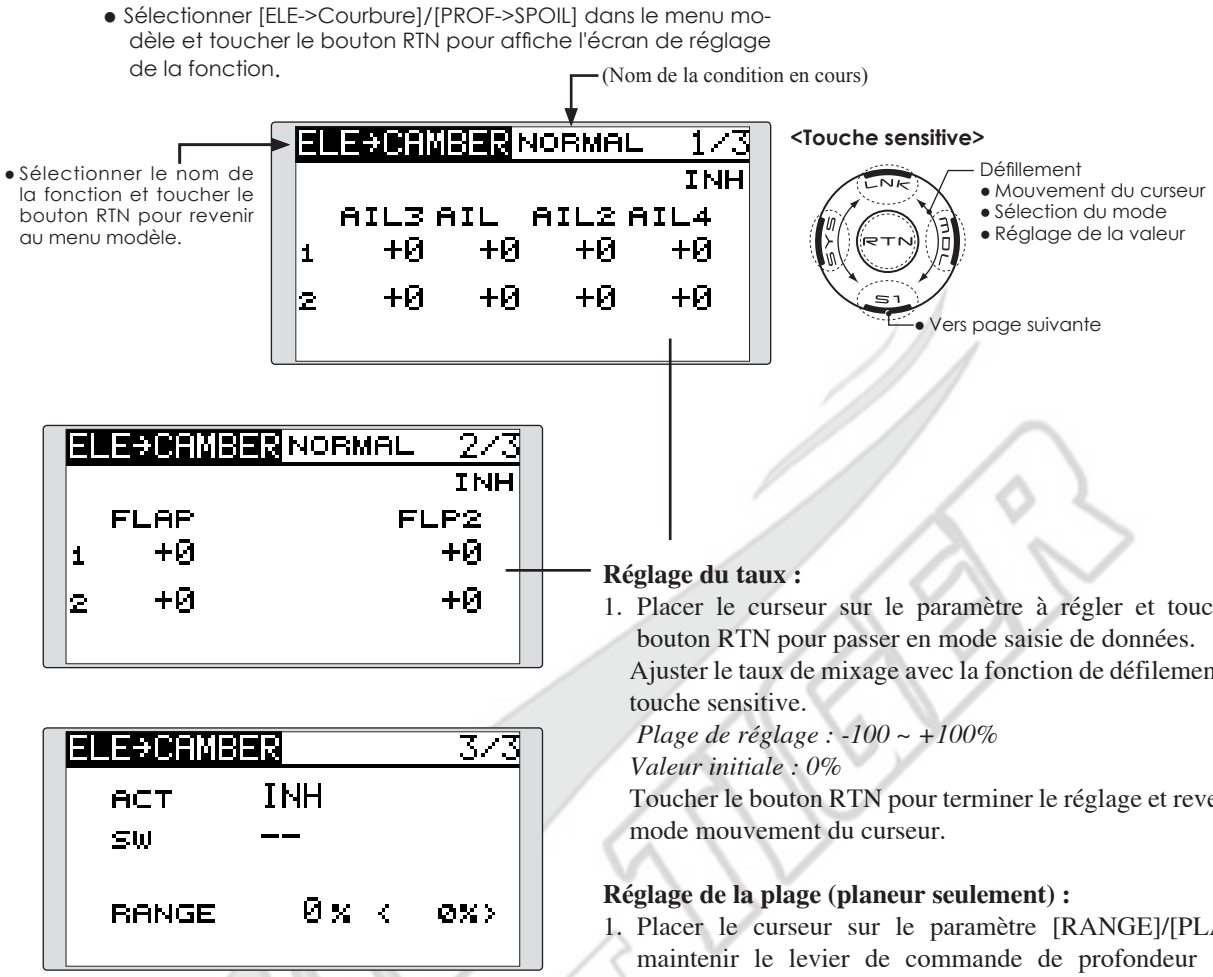
Réglage du taux (ailerons, volets et profondeur) :

1. Placer le curseur sur le paramètre [RATE1] ou [RATE2] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

ELE -> Courbure - PROF -> SPOIL

[Avion/Planeur, 2 ailerons ou plus]

Cette fonction permet de mixer les volets de courbure avec la profondeur. Le fait de baisser les volets de courbure quand la gouverne de profondeur est vers le haut augmente l'effet de la profondeur.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux :

1. Placer le curseur sur le paramètre à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la plage (planeur seulement) :

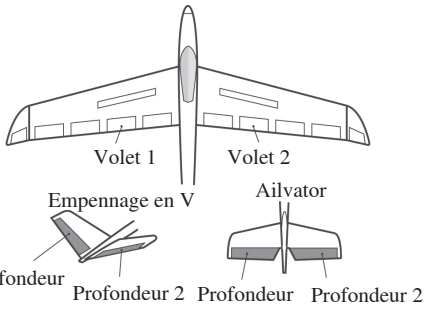
1. Placer le curseur sur le paramètre [RANGE]/[PLAGE], maintenir le levier de commande de profondeur sur la position désirée (côté haut ou bas) et toucher le bouton RTN pendant une seconde pour valider.
   Ajuster le délai de condition avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : 0%

Reproduction Interdite

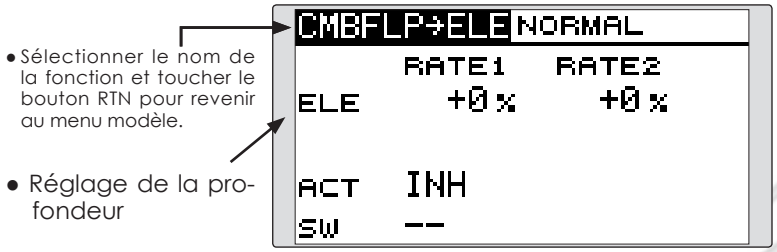
CMBFLP -> ELE - VC -> PROF

[Avion/Planeur, 2 ailerons + 1 volet ou plus]

Cette fonction permet de mixer la profondeur avec les volets de courbure pour corriger l'attitude du modèle quand les volets de courbure sont actionnés.



- Sélectionner [CMBFLP->ELE]/[VC->PROF] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.


CMBFLP→ELE NORMAL
RATE1 RATE2
ELE +0% +0%
ACT INH
SW --
• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
• Réglage de la profondeur

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre [RATE1] ou [RATE2] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

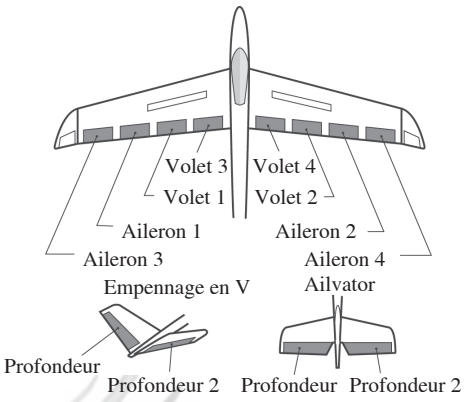
Papillon

[Planeur, 2 ailerons ou plus]

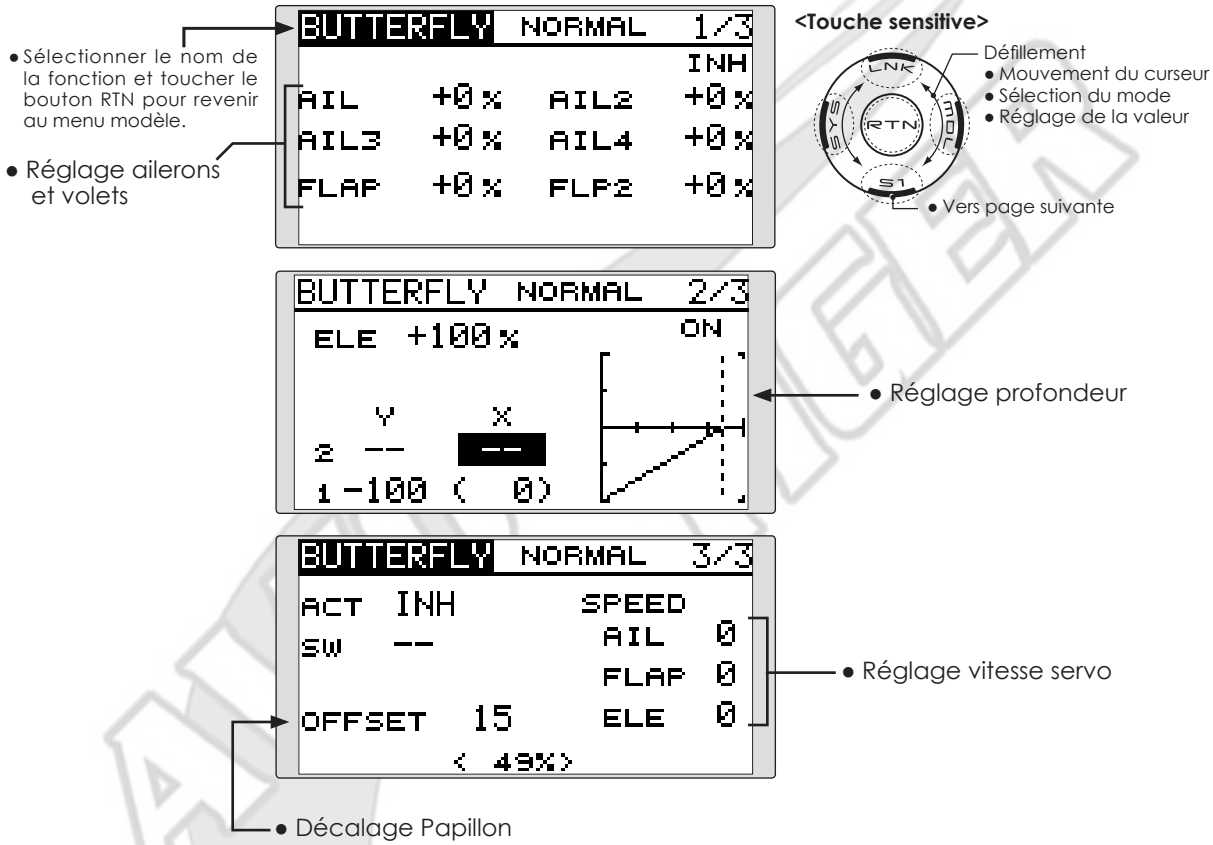
Ce mixage permet un freinage très puissant du modèle en plaçant les ailerons en position haute et les volets (de courbure, freins de piqué) en position basse. La profondeur peut être utilisée pour corriger l'attitude du modèle quand ce mixage est utilisé.

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.



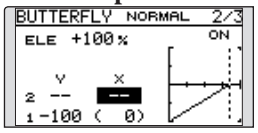
● Sélectionner [Papillon] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -200 ~ +200% (prof. : -120 ~ +120%)
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la courbe de compensation :



	Sortie (Y)	Position (X)
Point de décalage	Fixé (0)	Fixé (position décalage)
2- point intermédiaire	Réglable	Réglable
1- point final	Réglable	Fixé

Réglage du point de référence :

1. Placer le curseur sur le paramètre [OFFSET], ajuster le levier de commande des aérofreins sur la position désirée et toucher le bouton RTN pendant une seconde pour valider.
   Plage de réglage : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : 0%

Réglage de la vitesse des servos :

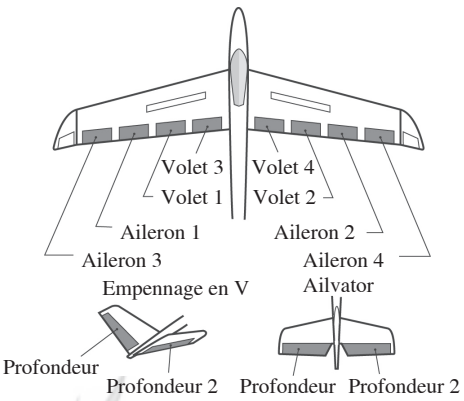
1. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse du servo d'aileron, de volet ou de profondeur et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

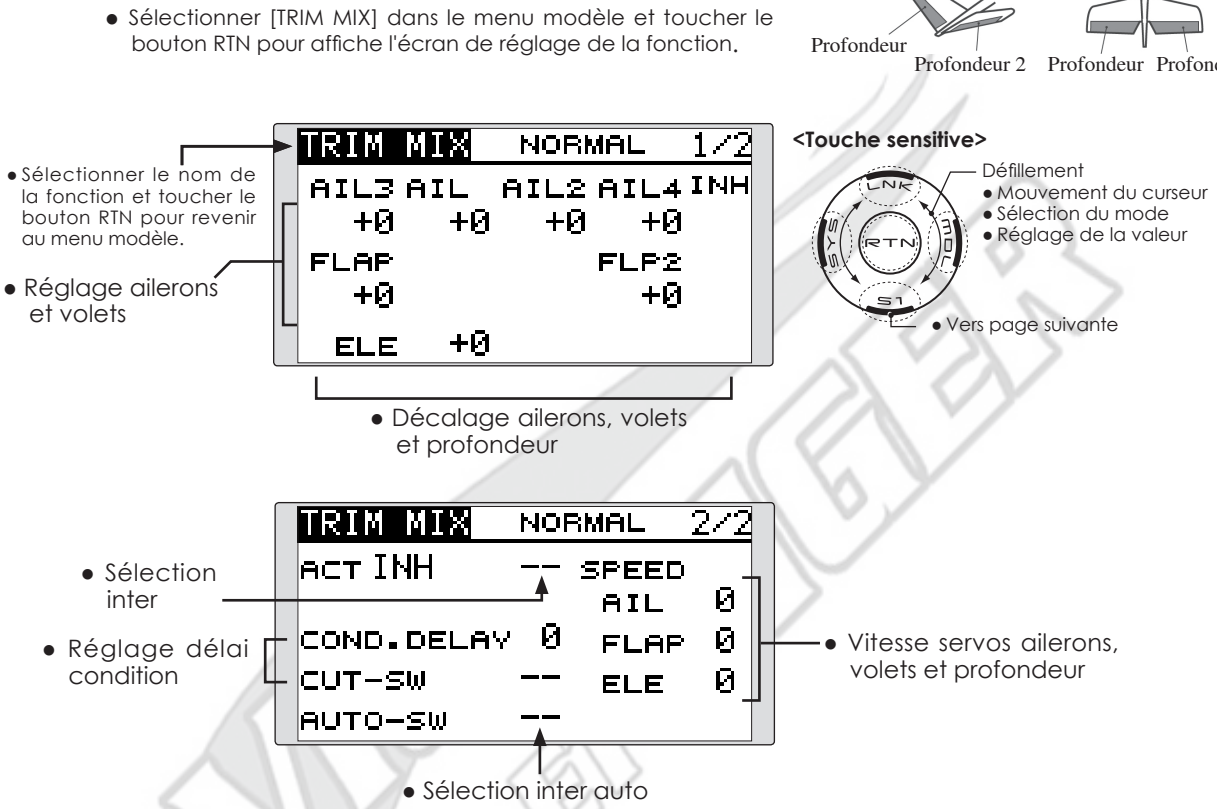
 Reproduction Interdite

TRIM MIX

[Planeur, 2 ailerons ou plus]

Cette fonction permet de mémoriser un décalage de la position neutre des ailerons, des volets et de la profondeur. Ces réglages pourront être activés à l'aide d'un interrupteur pendant une phase du vol.




• Sélectionner [TRIM MIX] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
TRIM MIX NORMAL 1/2
AIL3 AIL AIL2 AIL4 INH
+0 +0 +0 +0
FLAP FLP2
+0 +0
ELE +0
• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
• Réglage ailerons et volets
• Décalage ailerons, volets et profondeur
<Touche sensitive>
Défillement
• Mouvement du curseur
• Sélection du mode
• Réglage de la valeur
• Vers page suivante
TRIM MIX NORMAL 2/2
ACT INH -- SPEED
AIL 0
COND.DELAY 0
FLAP 0
CUT-SW --
ELE 0
AUTO-SW --
• Sélection inter
• Réglage délai condition
• Vitesse servos ailerons, volets et profondeur
• Sélection inter auto

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de décalage :

1. Placer le curseur sur le paramètre à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -250 ~ +250%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du délai de condition :

1. Placer le curseur sur le paramètre [COND.DELAY]/ [DELAI-COND] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le délai de condition avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la vitesse des servos :

1. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse du servo d'aileron, de volet ou de profondeur et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

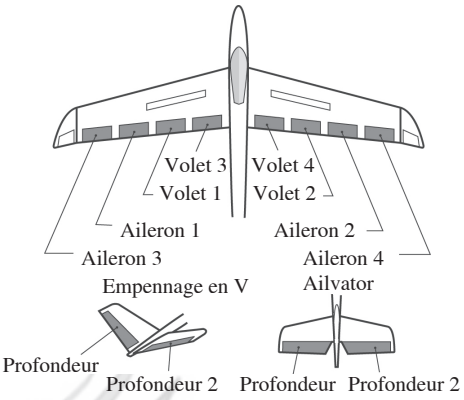
Sélection de l'inter auto :

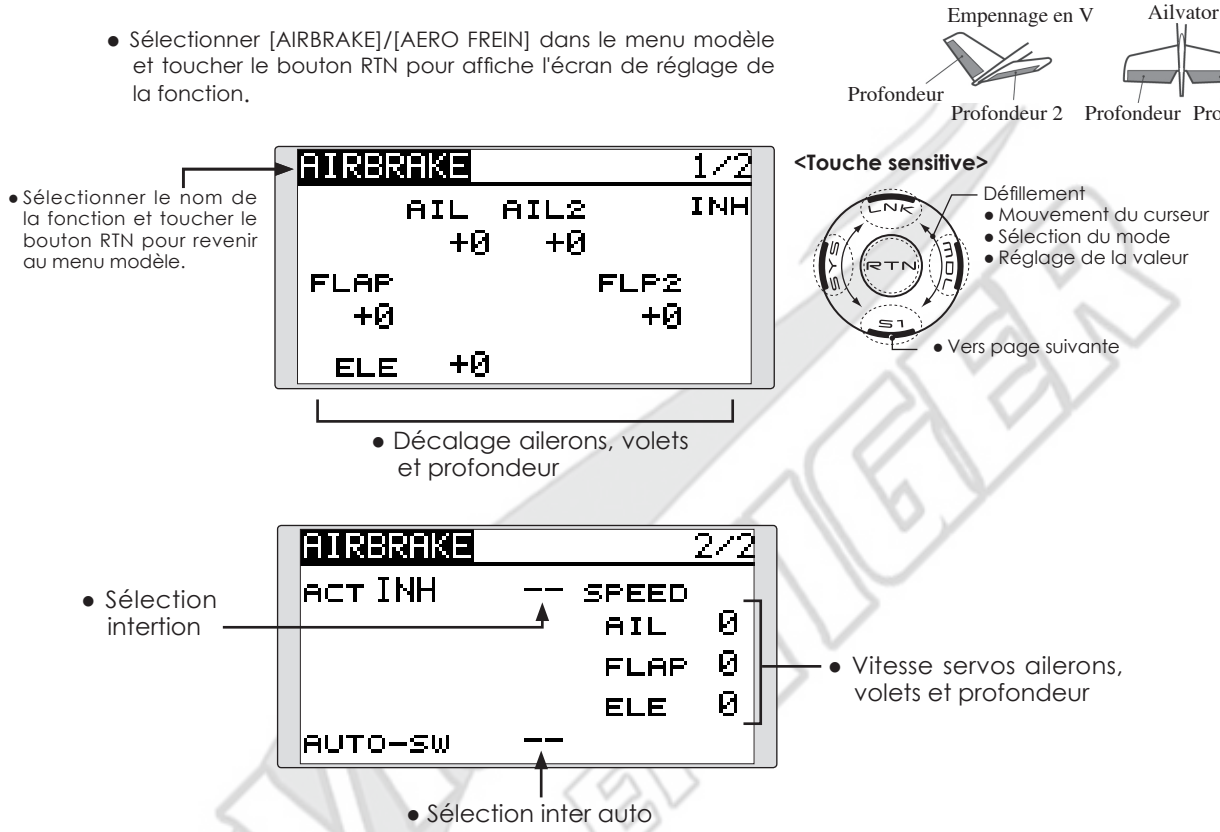
1. Pour affecter un inter auto, placer le curseur sur le paramètre [AUTO-SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

AIRBRAKE - AERO FREIN

[Avion, 2 ailerons ou plus]

Cette fonction permet au modèle de descendre avec une forte pente ou d'effectuer des piqués sans prendre trop de vitesse. Les ailerons, la profondeur et les volets (de courbure et freins de piqué) se déplacent sur une position définie quand on active la fonction avec un interrupteur.





Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de décalage :

1. Placer le curseur sur le paramètre à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -250 ~ +250%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la vitesse des servos :

1. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse du servo d'aileron, de volet ou de profondeur et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection de l'inter auto :

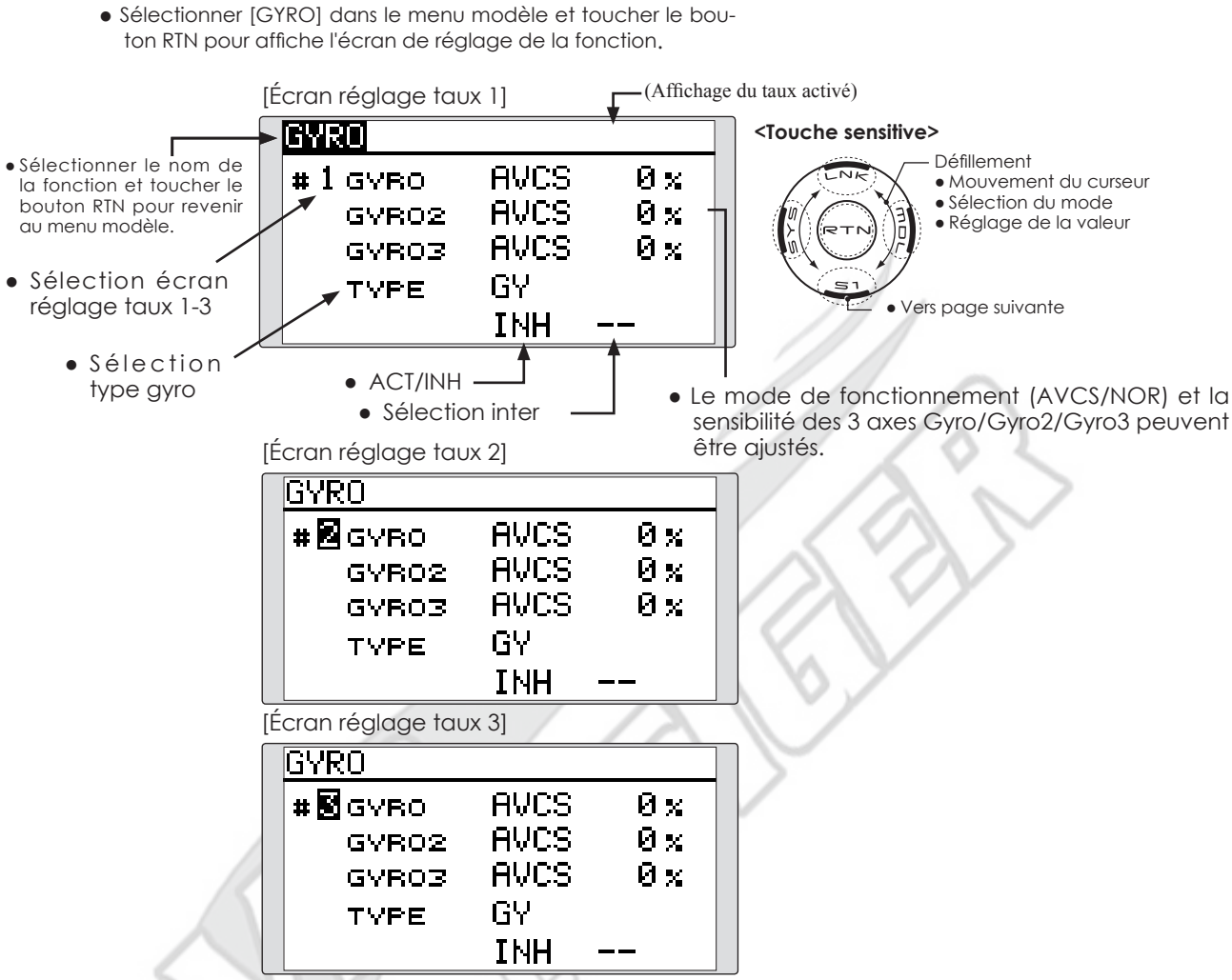
1. Pour affecter un inter auto, placer le curseur sur le paramètre [AUTO-SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

 Reproduction Interdite

GYRO

[Avion/Planeur]

Cette fonction permet d'ajuster la sensibilité d'un gyroscope de la série GYA utilisé pour stabiliser le modèle. La sensibilité et le mode de fonctionnement (Normal ou GY) peuvent être sélectionnés à l'aide d'un interrupteur.
Initialement, aucune voie n'est assignée à cette fonction. Pour l'utiliser, configurer le menu Fonction du menu Linkage/Base pour qu'une voie libre soit affectée à cette fonction.


• Sélectionner [GYRO] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
[Écran réglage taux 1]
(Affichage du taux activé)
GYRO
1 GYRO AVCS 0%
GYRO2 AVCS 0%
GYRO3 AVCS 0%
TYPE GY
INH --
<Touche sensitive>
Défillement
• Mouvement du curseur
• Sélection du mode
• Réglage de la valeur
• Vers page suivante
• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
• Sélection écran réglage taux 1-3
• Sélection type gyro
• ACT/INH
• Sélection inter
• Le mode de fonctionnement (AVCS/NOR) et la sensibilité des 3 axes Gyro/Gyro2/Gyro3 peuvent être ajustés.
[Écran réglage taux 2]
GYRO
2 GYRO AVCS 0%
GYRO2 AVCS 0%
GYRO3 AVCS 0%
TYPE GY
INH --
[Écran réglage taux 3]
GYRO
3 GYRO AVCS 0%
GYRO2 AVCS 0%
GYRO3 AVCS 0%
TYPE GY
INH --

Sélection de l'écran de réglage :

1. Placer le curseur sur le paramètre des numéros de taux et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le numéro de taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [INH] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Sélection du type de gyro :

1. Placer le curseur sur le paramètre du type de gyro et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le type avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [GY] : gyro GYA FUTABA
   [NORM] : autre que FUTABA GYA
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection du fonctionnement du gyro :

1. Placer le curseur sur le paramètre du type de fonctionnement du gyro et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le type avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [AVCS] : mode AVCS
   [NORM] : mode normal
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

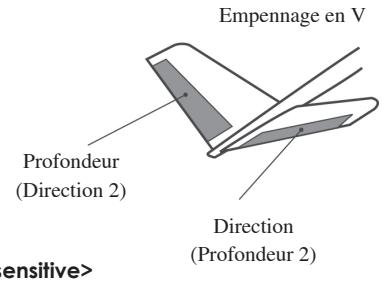
Réglage de la sensibilité :

1. Placer le curseur sur le paramètre de sensibilité et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la sensibilité avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

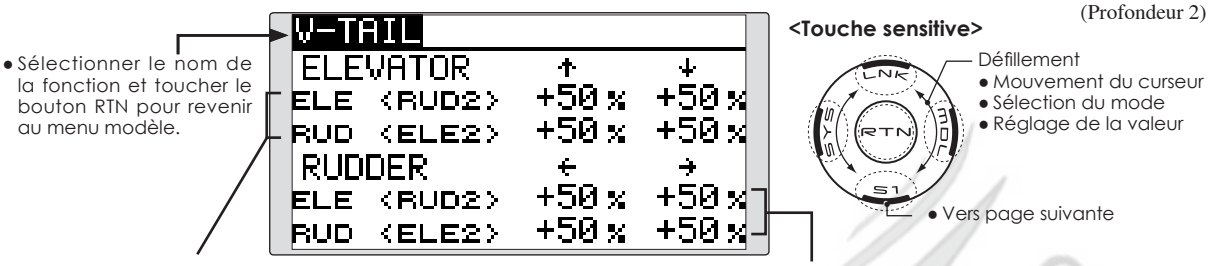
V-TAIL - ENPENN-V

[Avion/Planeur]

Cette fonction permet de mixer et d'actionner la profondeur et la direction d'un modèle à l'empennage en V.



- Sélectionner [V-TAIL]/[ENPENN-V] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



(Profondeur)
Réglage des courses haut/bas

(Direction)
Réglage des courses gauche/droite

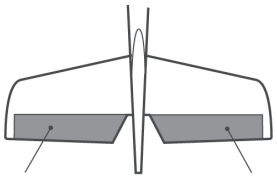
Réglage de la course :

1. Placer le curseur sur le paramètre à ajuster et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la course avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : 50%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

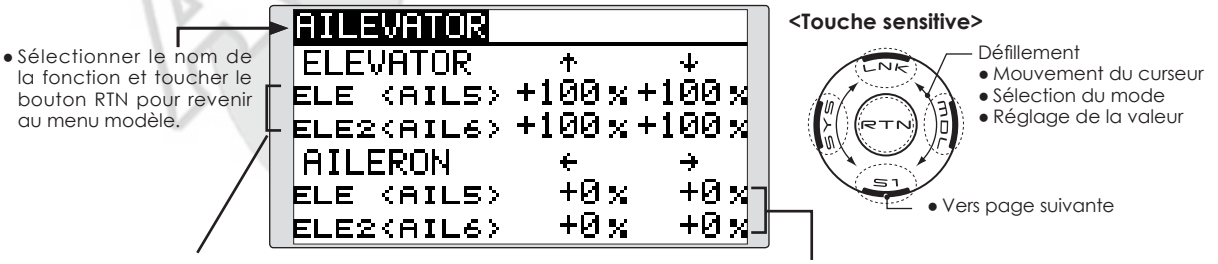
AILEVATOR - AILVATOR

[Avion/Planeur]

Cette fonction permet d'utiliser la profondeur (avec 2 servos séparés) comme des ailerons et d'optimiser le pilotage des avions autour de l'axe de roulis.



- Sélectionner [AILEVATOR]/[AILVATOR] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



(Profondeur)
- Réglage des courses haut/bas des gouvernes gauche/droite

(Aileron)
- Réglage des courses gauche/droite des gouvernes de profondeur comme ailerons

Réglage de la course :

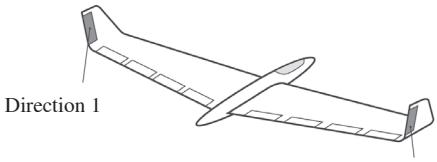
1. Placer le curseur sur le paramètre à ajuster et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la course avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : Profondeur : +100%, Aileron : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

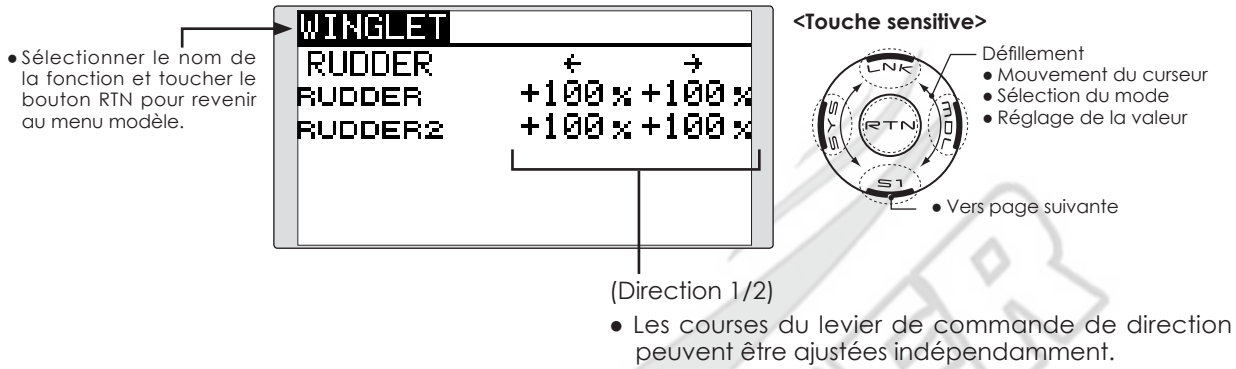
WINGLET

[Avion/Planeur]

Cette fonction permet d'ajuster les débattements des deux gouvernes de direction d'un modèle équipé de Winglet..



- Sélectionner [WINGLET] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Réglage de la course :

1. Placer le curseur sur le paramètre à ajuster et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la course avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -120 ~ +120%
   Valeur initiale : +100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

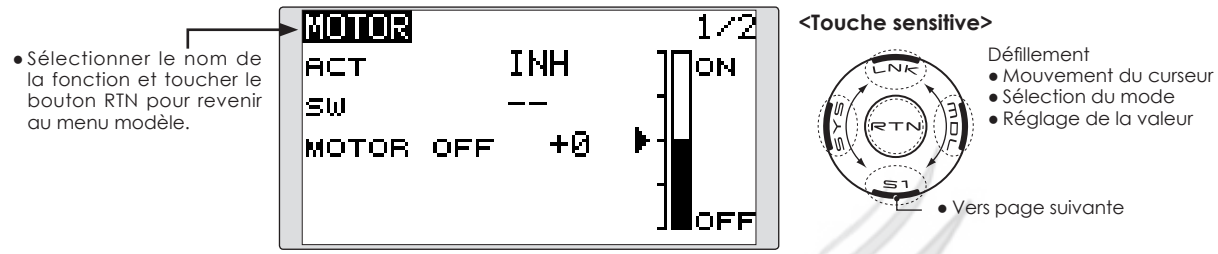
AVIO ET TIGER

Moteur - MOTEUR

[Avion/Planeur]

Cette fonction permet d'ajuster la vitesse du moteur d'un modèle F5B (ou autre moto-planeur) quand il est activé par un interrupteur. La vitesse peut être paramétrée dans les plages de vitesse de vol lent et de vol rapide (Speed 1/Speed 2). Cette fonction peut également fonctionner comme une sécurité en programmant 2 interrupteurs.

● Sélectionner [Moteur]/[MOTEUR] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.

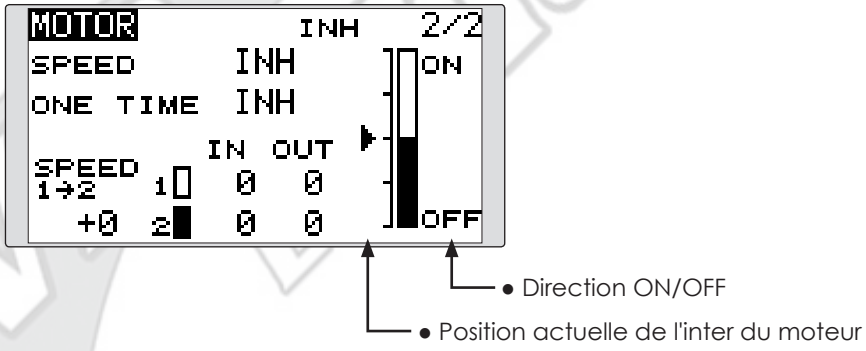


Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage de la position moteur coupé :

1. Placer le curseur sur le paramètre [Moteur OFF], placer l'inter de commande du moteur en position OFF et toucher le bouton RTN pendant une seconde pour mémoriser la direction de l'inter.



Activation de la fonction vitesse moteur :

1. Placer le curseur sur le paramètre [INH] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la limite entre les deux plages :

1. Placer le curseur sur le paramètre [SPEED 1>2] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la position de la limite avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la vitesse de fonctionnement :

1. Placer le curseur sur le paramètre [IN] ou [OUT] (suivant position de l'inter) et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la vitesse avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de ONE TIME :

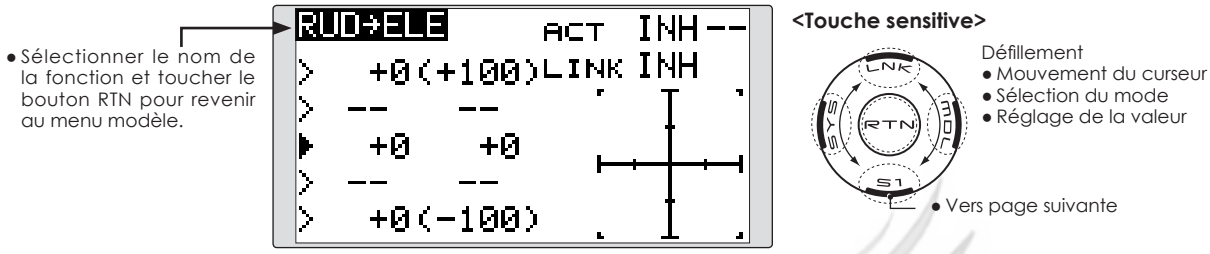
1. Placer le curseur sur le paramètre [ONE TIME] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner [ACT] avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

RUD -> ELE - DIR->PROF [Avion]

Cette fonction permet de mixer la profondeur avec la direction. Cela permet de corriger, sur les avions de voltige, une tendance indésirable pendant le vol sur la tranche par exemple.

● Sélectionner [RUD->ELE]/[PROF->SPOIL] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage des taux de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du taux à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

[Déplacement des points de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le point avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 2,5% du point contigu
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

[Suppression/Retour d'un point de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pendant 1 seconde.

Réglage du lien :

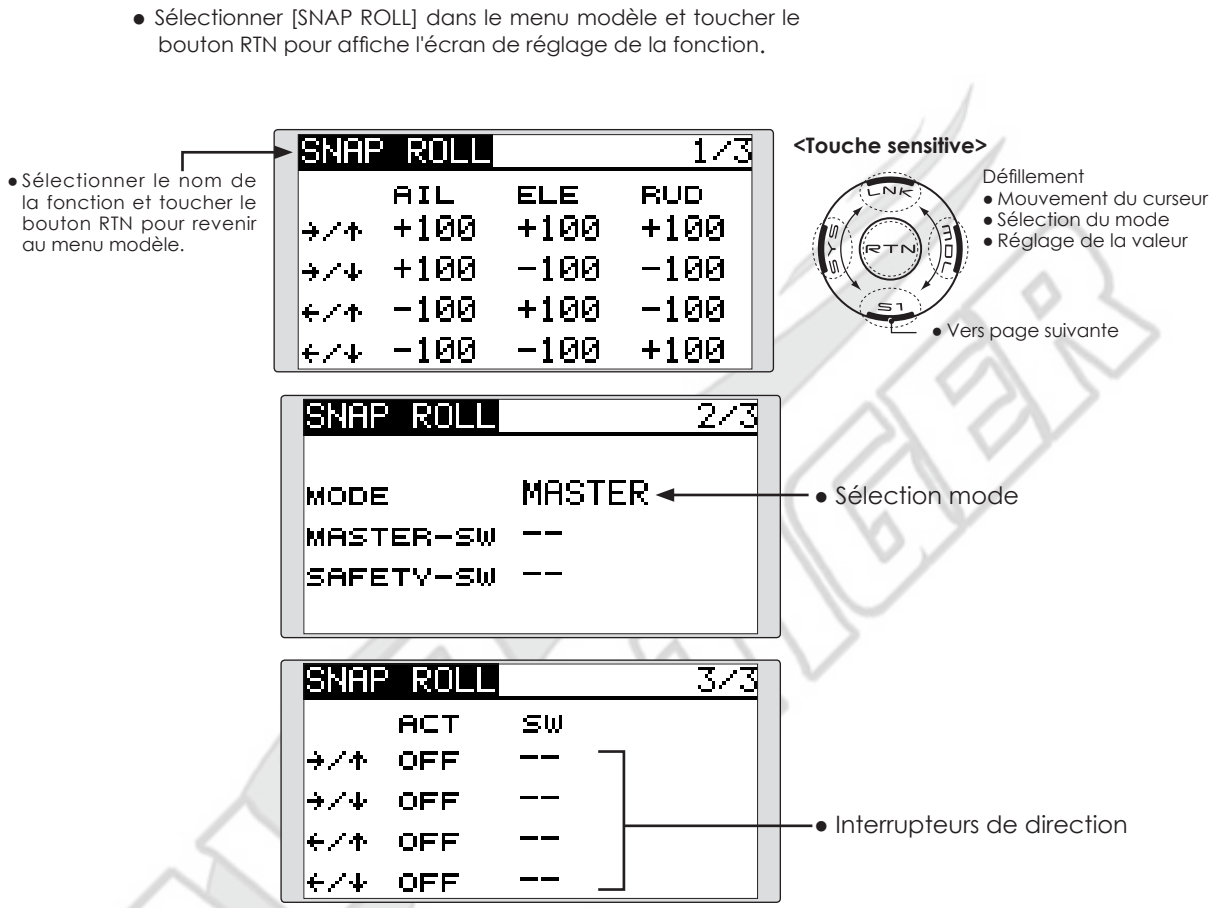
1. Pour régler un lien, placer le curseur sur le paramètre [LINK] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le mode ON avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

SNAP ROLL

[Avion]

Cette fonction permet de sélectionner l'interrupteur qui sera utilisé pour effectuer des tonneaux et de paramétrer les débattements de chaque gouverne (ailerons, profondeur, direction).

- Quatre directions différentes peuvent être programmées (Droite/haut, droite/bas, gauche/haut et gauche/bas).
- Quand le mode de fonctionnement MASTER est sélectionné, la fonction SNAP ROLL est commandée par l'interrupteur défini par le paramètre MASTER-SW et la direction du tonneau sera celle pour laquelle l'interrupteur sera sur la position On.
  Quand le mode de fonctionnement est réglé sur SINGLE, chaque direction de tonneau est directement commandée par son propre interrupteur.
- Un interrupteur de sécurité (SAFETY) peut être défini (celui du train rentrant par exemple) pour empêcher le fonctionnement accidentel de cette fonction.



Sélection du mode Master/Single :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MODE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [MASTER] : Mode Master
   [SINGLE] : Mode Single
   Toucher le bouton RTN pour valider et revenir au mode mouvement du curseur.
   Pour affecter un inter Master, placer le curseur sur le paramètre [MASTER-SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
   Pour affecter un inter Safety, placer le curseur sur le paramètre [SAFETY-SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Sélection de l'inter de direction :

1. Placer le curseur sur le paramètre de l'inter de direction à régler et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

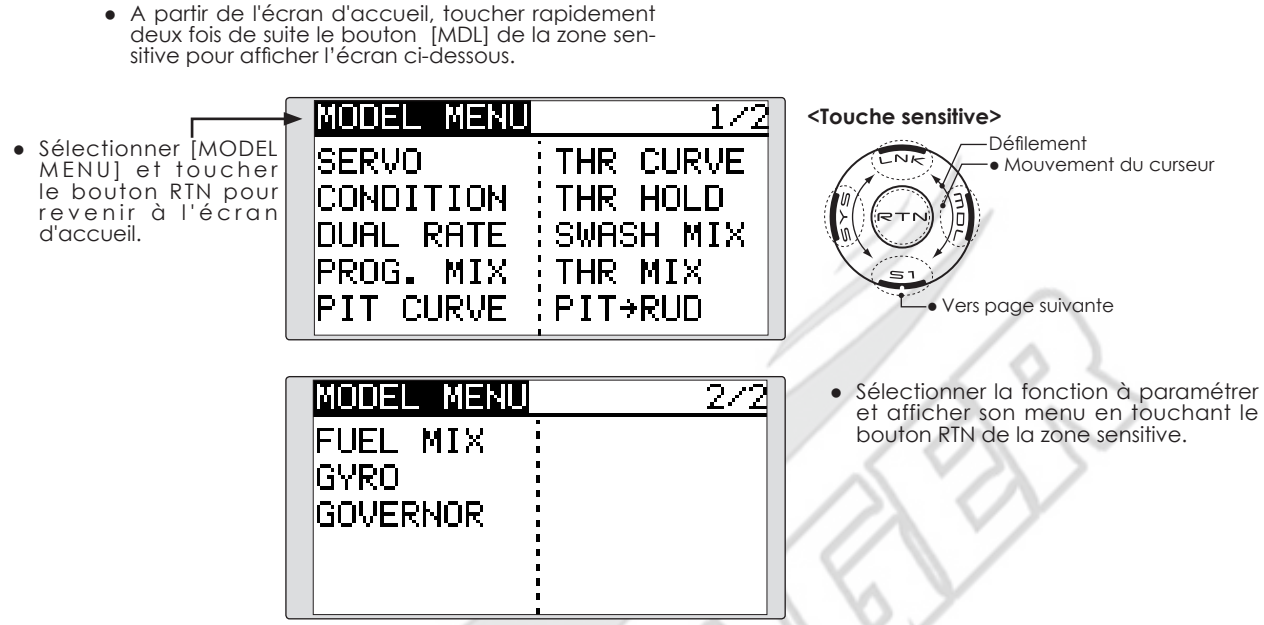
Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre du taux d'aileron, profondeur ou direction pour chaque direction et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -150 ~ +150%
   Valeur initiale : dépend de la direction du Snap Roll
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Reproduction Interdite

FONCTIONS DU MENU MODEL (Fonctions Hélicoptères)

Cette section décrit les fonctions du menu Model spécifiques aux hélicoptères.
Avant de paramétrer ces fonctions, utiliser la fonction Model Type du menu Linkage pour sélectionner le type de plateau correspondant au fuselage.
Les fonctions du Menu Model peuvent être paramétrées pour chaque condition du vol. Utiliser la fonction Condition Select pour ajouter des conditions du vol. (Jusqu'à 5 conditions peuvent être utilisées).



Liste des fonctions hélicoptères du menu Model

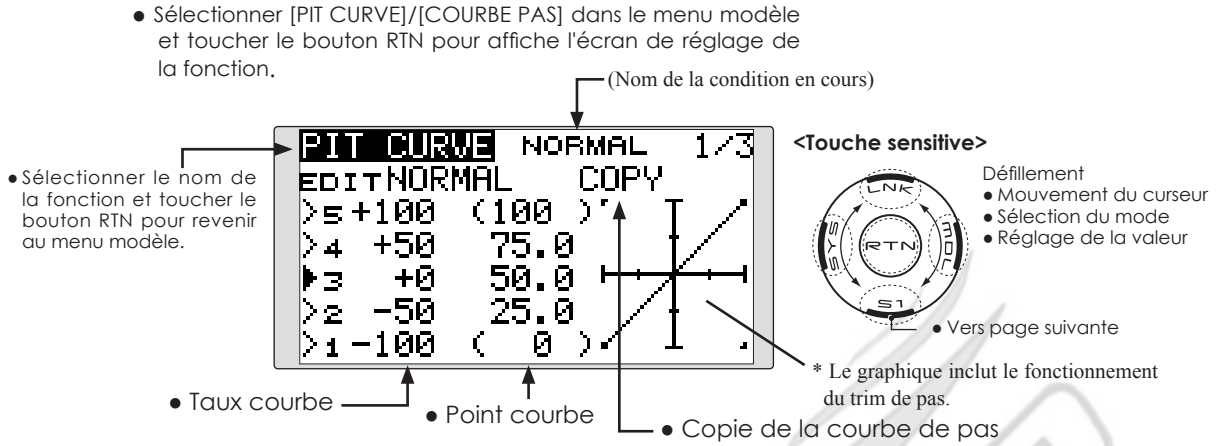
PIT CURVE	COURBE PAS	: Pour régler les courbes de pas des différentes conditions de vol.
THR CURVE	COURBE GAZ	: Pour régler les courbes de gaz des différentes conditions de vol.
THR HOLD	AUTOROT.	: Pour définir la position des gaz en autorotation.
SWASH MIX	MIX-PLAT.	: Pour corriger les positions du plateau cyclique en roulis et tangage.
THR MIX	GAZ-MOTMIX	: Pour corriger les variations du régime générées par le mouvement du plateau cyclique.
PIT -> RUD	PIT->DIR	: Pour supprimer les effets de couple générés par le rotor principal.
GYRO	GYRO	: Pour ajuster la sensibilité du gyro à partir de l'émetteur.
GOVERNOR	REG-REGIME	: Pour ajuster les paramètres du régulateur de vitesse à partir de l'émetteur

PIT CURVE / PIT TRIM - COURBE PAS

PIT Curve

Cette fonction permet d'ajuster le fonctionnement de la courbe de pas collectif suivant la condition de vol utilisée.

ATTENTION : Avant de démarrer le moteur, toujours vérifier que l'inter de la condition [IDLE-UP] est sur OFF.


● Sélectionner [PIT CURVE]/[COURBE PAS] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
PIT CURVE NORMAL 1/3
EDIT NORMAL COPY
>5 +100 (100)
>4 +50 75.0
▶3 +0 50.0
>2 -50 25.0
>1 -100 (0)
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
<Touche sensitive>
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
● Vers page suivante
* Le graphique inclut le fonctionnement du trim de pas.
● Taux courbe
● Point courbe
● Copie de la courbe de pas

Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage des taux de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point de la courbe à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : P1 : -100%, P2 : -50%, P3 : 0%, P4 : +50%, P5 : +100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

[Déplacement des points de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le point avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 2,5% du point contigu
   Valeur initiale : P1 : (0%), P2 : 25%, P3 : 50%, P4 : 75%, P5 : (100%)
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

[Suppression/Retour d'un point de la courbe]

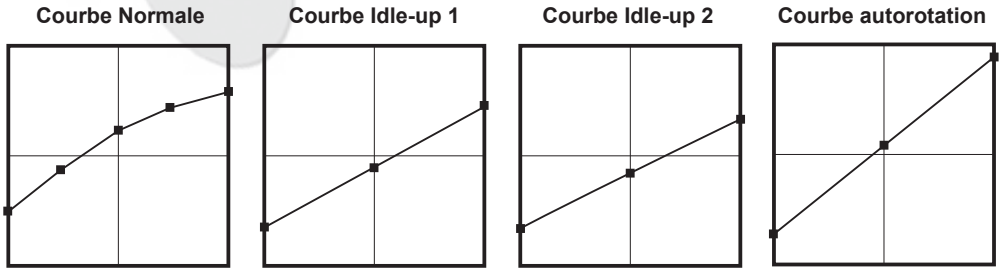
1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pendant 1 seconde.

Copie de la courbe de pas :

1. Placer le curseur sur [COPY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Sélectionner le condition destination avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Sélectionner le [YES] et toucher le bouton RTN pour valider.

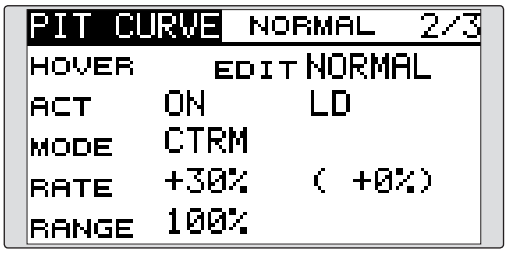
Exemples de réglages de courbes :

Les dessins suivants représentent des courbes de pas 5 ou 3 points pour chaque condition de vol.



Pitch Trim (Pas d'autorotation, pas maximum, pas minimum)
Cette fonction peut être affichée à partir de la fonction de courbe de pas [PIT Curve].

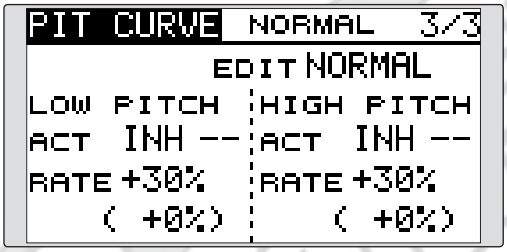
[Réglage du trim du pas en autorotation]



Réglage du trim en autorotation :

- Activer la fonction.
- Sélectionner le bouton de réglage (LD par défaut).
- Sélectionner le mode de fonctionnement du trim :
  [CTRM] : le trim est plus actif près du centre.
  [NORM] : le trim fonctionne normalement.
- Ajuster le taux et la direction de fonctionnement avec les paramètres 'RATE'.
- Ajuster la plage de réglage du trim. Au plus la valeur sera petite, au plus le trim fonctionnera seulement près du centre.

[Réglage du pas mini/maxi]



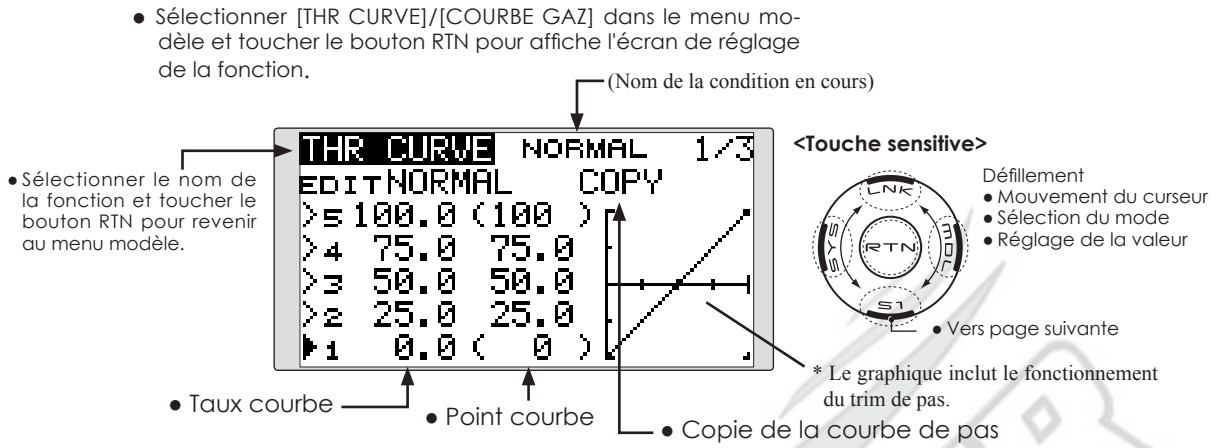
Réglage du trim en pas maximum et pas minimum :

- Activer la fonction.
- Sélectionner les boutons de réglage (LS/RS).
- Ajuster le taux et la direction de fonctionnement avec les paramètres 'RATE'.

THR CURVE / Gaz HOVER TRIM - COURBE GAZ

THR Curve

Cette fonction permet d'ajuster le fonctionnement de la courbe des gaz suivant la condition de vol utilisée.
ATTENTION : Avant de démarrer le moteur, toujours vérifier que l'inter de la condition [IDLE-UP] est sur OFF.


● Sélectionner [THR CURVE]/[COURBE GAZ] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
THR CURVE NORMAL 1/3
EDIT NORMAL COPY
>5 100.0 (100)
>4 75.0 75.0
>3 50.0 50.0
>2 25.0 25.0
▶1 0.0 (0)
<Touche sensitive>
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
● Vers page suivante
* Le graphique inclut le fonctionnement du trim de pas.
● Taux courbe
● Point courbe
● Copie de la courbe de pas

Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage des taux de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point de la courbe à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0% ~ 100%
   Valeur initiale : P1 : 0% , P2 : 25% , P3 : 50% , P4 : 75% , P5 : 100%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

[Déplacement des points de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le point avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 2,5% du point contigu
   Valeur initiale : P1 : (0%), P2 : 25%, P3 : 50%, P4 : 75%, P5 : (100%)
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

[Suppression/Retour d'un point de la courbe]

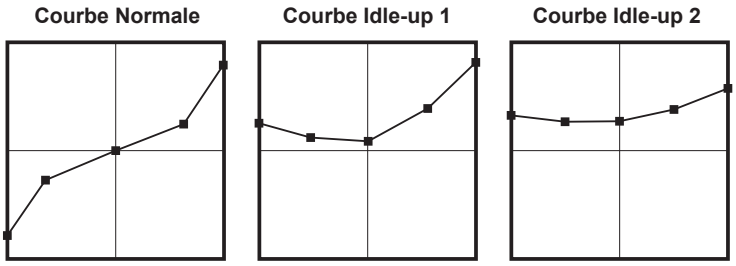
1. Placer le curseur sur le paramètre du point à régler et toucher le bouton RTN pendant 1 seconde.

Copie de la courbe de pas :

1. Placer le curseur sur [COPY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Sélectionner le condition destination avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Sélectionner le [YES] et toucher le bouton RTN pour valider.

Exemples de réglages de courbes :

Les dessins suivants représentent des courbes de 5 points pour chaque condition de vol.

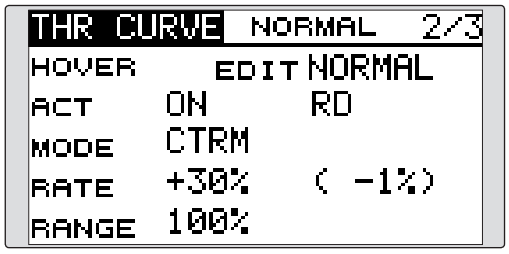


 Reproduction Interdite

Gaz Hover Trim

Cette fonction peut être affichée à partir de la fonction de courbe des gaz [THR Curve].

[Réglage trim des gaz en autorotation]

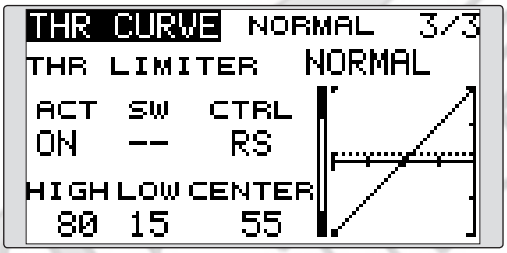


- Activer la fonction.
- Sélectionner le bouton de réglage (LD par défaut).
- Sélectionner le mode de fonctionnement du trim :
  [CTRM] : le trim est plus actif près du centre.
  [NORM] : le trim fonctionne normalement.
- Ajuster le taux et la direction de fonctionnement avec les paramètres 'RATE'.
- Ajuster la plage de réglage du trim. Au plus la valeur sera petite, au plus le trim fonctionnera seulement près du centre.

Fonction des limites des gaz

Cette fonction permet de limiter la plage de fonctionnement des gaz.

[Réglage des limites des gaz]



- **Activer la fonction.**

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
3. Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

- **Sélection de l'interrupteur On/Off.**

1. Placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran des inters.
2. Sélectionner l'inter et toucher le bouton RTN pour valider.

- **Réglage de la limite en gaz maximum.**

1. Placer le curseur sur le paramètre [HIGH] et toucher le bouton RTN.
2. Modifier la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
3. Toucher le bouton RTN pour revenir au mode mouvement du curseur.

- **Réglage de la limite en gaz minimum.**

1. Placer le curseur sur le paramètre [LOW] et toucher le bouton RTN.
2. Modifier la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
3. Toucher le bouton RTN pour revenir au mode mouvement du curseur.

- **Sélection de l'interrupteur de contrôle de la plage de limite de fonctionnement.**

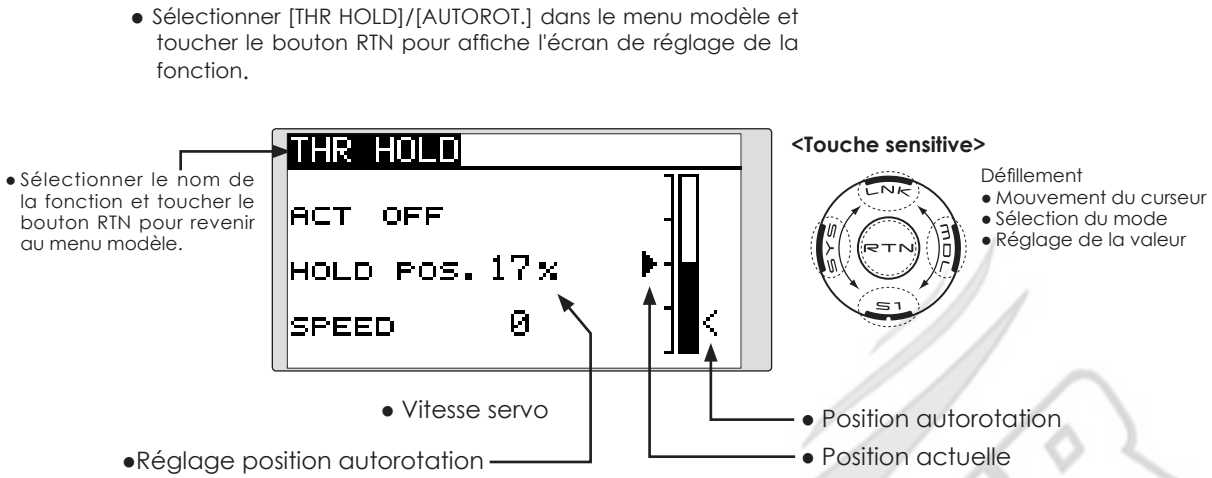
1. Placer le curseur sur le paramètre [CTRL] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran des inters.
2. Sélectionner l'inter et toucher le bouton RTN pour valider.

- **Réglage de la position centrale de contrôle.**

1. Placer le curseur sur le paramètre [CENTER] et toucher le bouton RTN durant une seconde. "INH" est remplacé par la valeur.
2. Modifier la valeur avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   ** Quand CENTER est sur INH, la position neutre devient la valeur intermédiaire entre HIGH et LOW.*
   ** Quand CENTER passe de INH à une valeur, cette valeur est égale à la valeur intermédiaire entre HIGH et LOW.*
   ** La valeur de CENTER peut être ajustée entre les valeurs HIGH et LOW.*
3. Toucher le bouton RTN pour revenir au mode mouvement du curseur.

THR HOLD - AUTOROT.

Cette fonction permet de définir la position du servo des gaz quand le modèle est en autorotation. Il est possible de choisir entre la coupure du moteur [CUT] ou une mise au ralenti [IDLE]. Ces deux positions peuvent être activées à l'aide d'un interrupteur.
ATTENTION : Avant de démarrer le moteur, toujours vérifier que l'inter de la condition [IDLE-UP] est sur OFF.


● Sélectionner [THR HOLD]/[AUTOROT.] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
THR HOLD
ACT OFF
HOLD POS. 17%
SPEED 0
<Touche sensitive>
Défilement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
● Vitesse servo
●Réglage position autorotation
● Position autorotation
● Position actuelle

Sélection de l'inter de la condition autorotation (Hold) :

1. Utiliser le menu de sélection des conditions pour définir l'interrupteur qui sera assigné à cette condition (SG par exemple).

Réglage de la position :

1. Placer le curseur sur le paramètre de la position et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0% ~ 50%
   Valeur initiale : 17%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

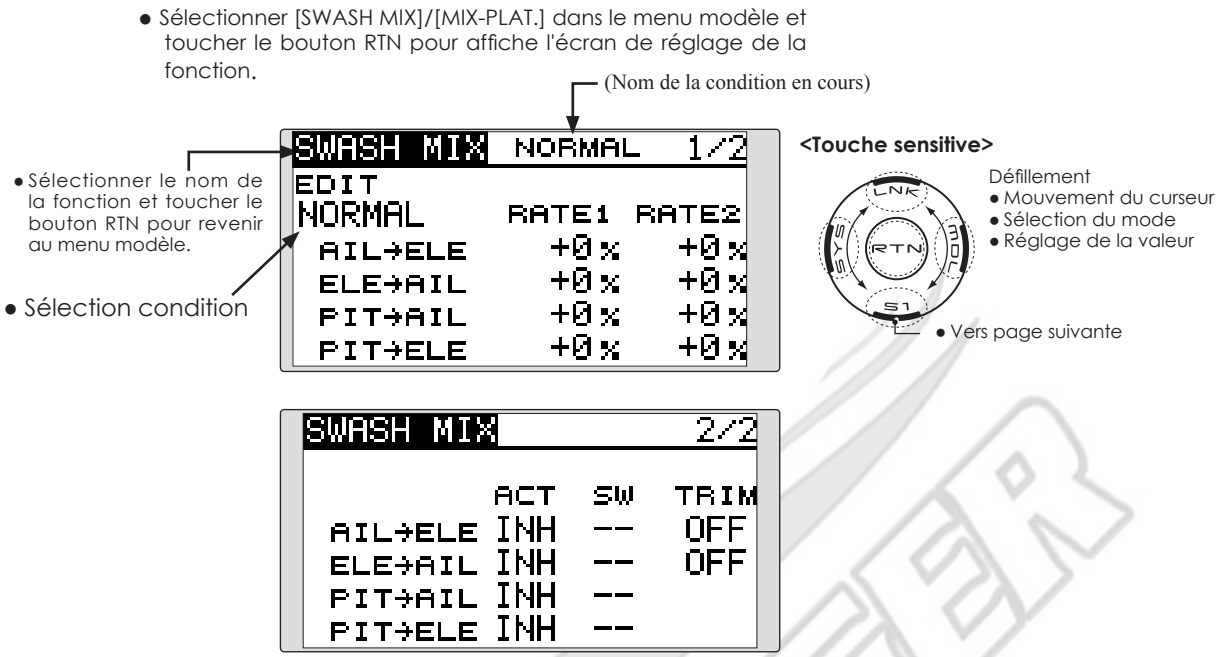
Réglage de la vitesse des servos :

1. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse du servo d'aileron, de volet ou de profondeur et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 27
   Valeur initiale : 0
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

SWASH MIX - MIX-PLAT.

Cette fonction permet de corriger les tendances indésirables du plateau cyclique dans l'axe des ailerons (roulis) et dans l'axe de la profondeur (tangage). Elle peut être ajustée indépendamment par une courbe pour les ailerons, la profondeur et le pas.


● Sélectionner [SWASH MIX]/[MIX-PLAT.] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
● Sélection condition
SWASH MIX NORMAL 1/2
EDIT
NORMAL RATE1 RATE2
AIL→ELE +0% +0%
ELE→AIL +0% +0%
PIT→AIL +0% +0%
PIT→ELE +0% +0%
<Touche sensitive>
LNK
SYS
RTN
MDL
SI
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
● Vers page suivante
SWASH MIX 2/2
ACT SW TRIM
AIL→ELE INH -- OFF
ELE→AIL INH -- OFF
PIT→AIL INH --
PIT→ELE INH --

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   [Sélection d'un inter]
   Quand [--] est affiché, la fonction est simplement activé par l'utilisation de la condition.
   Pour affecter un inter On/Off, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

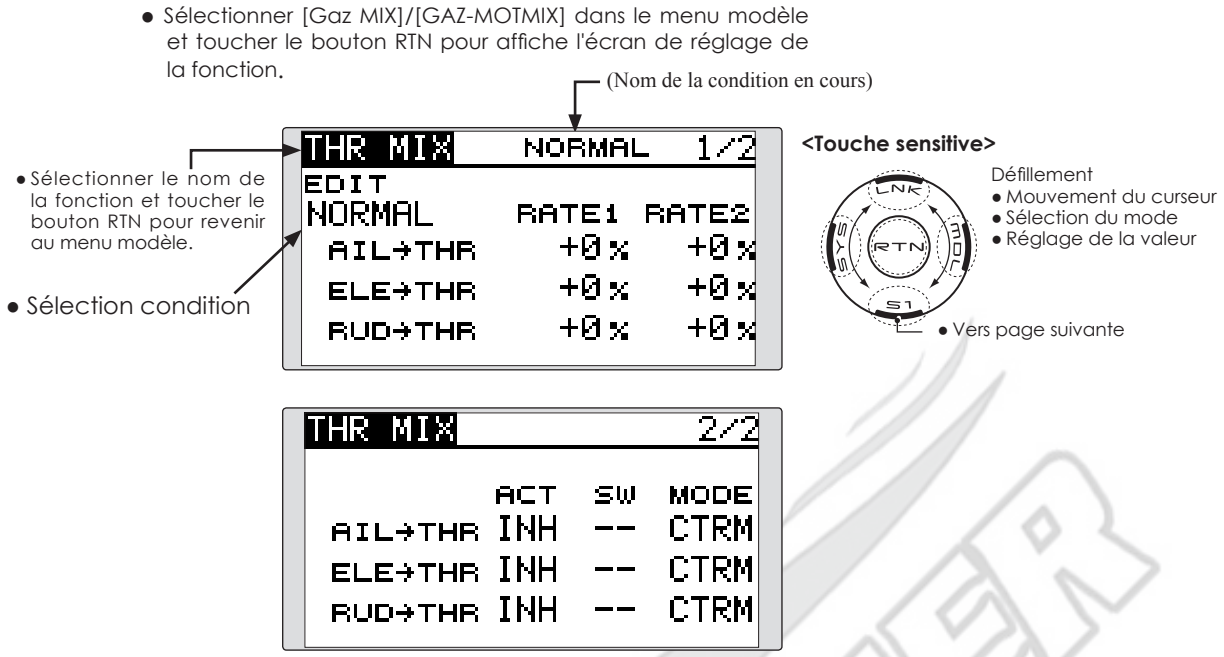
1. Placer le curseur sur le paramètre de mixage à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du mode du trim On/Off :

1. Placer le curseur sur le paramètre [TRIM] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner On ou Off avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

THR MIX - GAZ-MOTMIX

Cette fonction permet de corriger les baisses de régime du moteur causées par les mouvements du plateau cyclique entraînés par les ailerons ou la profondeur.


● Sélectionner [Gaz MIX]/[GAZ-MOTMIX] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
(Nom de la condition en cours)
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
● Sélection condition
THR MIX NORMAL 1/2
EDIT
NORMAL RATE1 RATE2
AIL→THR +0% +0%
ELE→THR +0% +0%
RUD→THR +0% +0%
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1
● Vers page suivante
THR MIX 2/2
ACT SW MODE
AIL→THR INH -- CTRM
ELE→THR INH -- CTRM
RUD→THR INH -- CTRM

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.
   [Sélection d'un inter]
   Quand [--] est affiché, la fonction est simplement activé par l'utilisation de la condition.
   Pour affecter un inter On/Off, placer le curseur sur le paramètre [SW] et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.

Réglage du taux de mixage :

1. Placer le curseur sur le paramètre de mixage à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux de mixage avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100 ~ +100%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

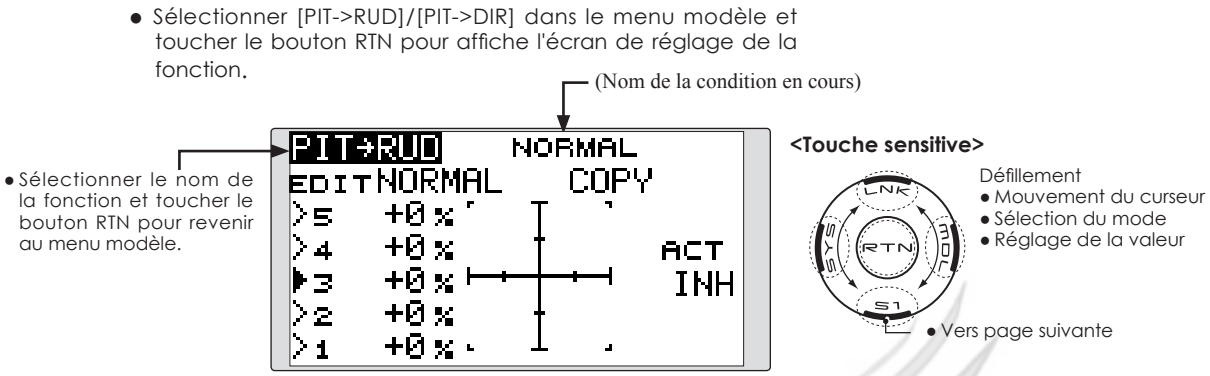
Réglage du mode de fonctionnement :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MODE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   CTRM : La correction s'effectue près du centre seulement
   LIN : La correction s'effectue sur toute la plage
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

PIT -> RUD - PIT -> DIR (Revolution mixing)

Ce mixage est utilisé pour supprimer les effets de couple générés par le rotor principal suite à un changement de l'angle du pas collectif ou une variation de la vitesse.



Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la courbe à 5 points :

[Réglage des taux de la courbe]

1. Placer le curseur sur le paramètre du point de la courbe à régler et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -100% ~ +100%
   Valeur initiale : P1 ~ P5 : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.
2. Répéter cette procédure pour les autres points.

Copie de la courbe :

1. Placer le curseur sur [COPY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données. Sélectionner le condition destination avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN. Sélectionner le [YES] et toucher le bouton RTN pour valider.

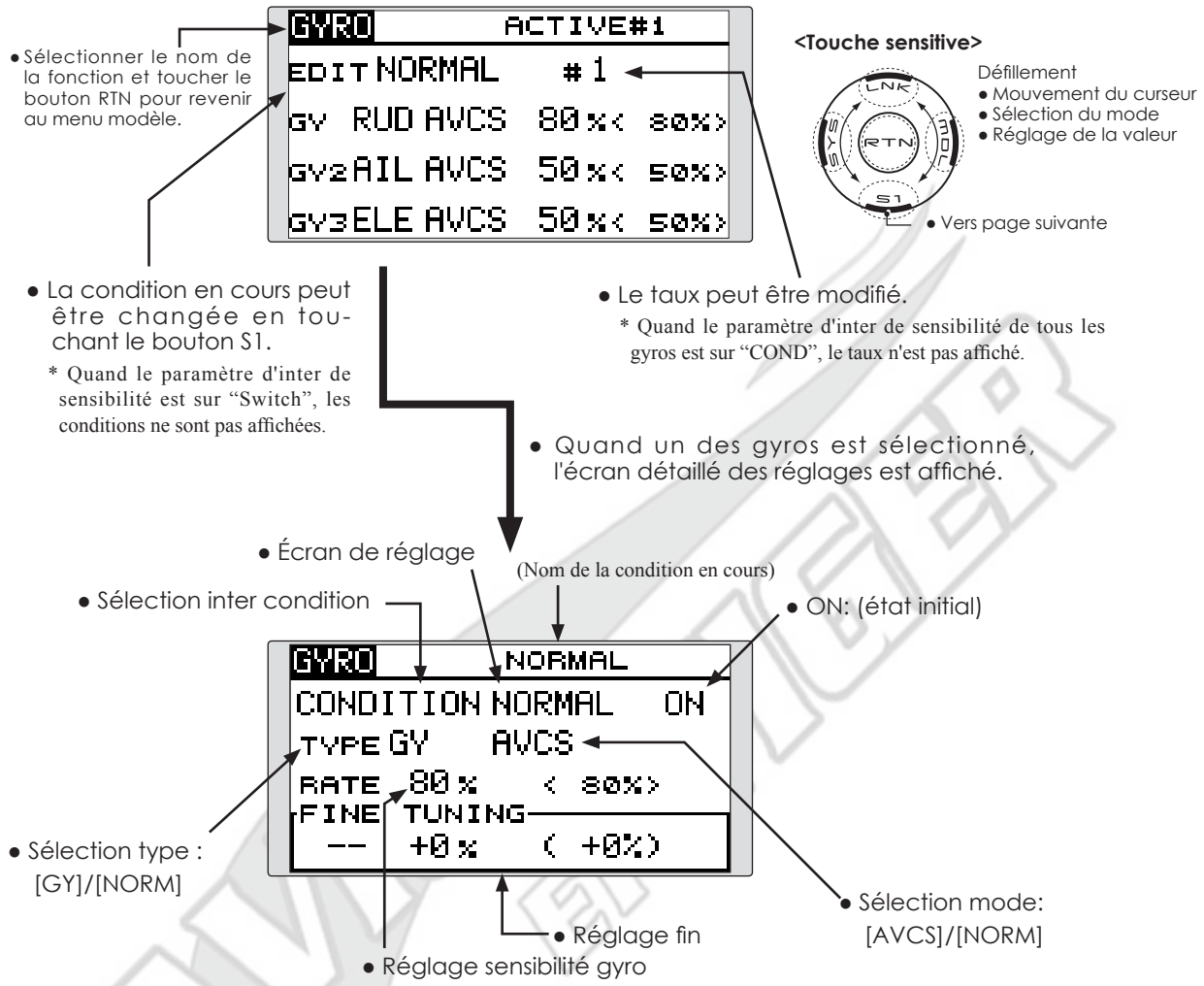
GYRO mixing

Cette fonction permet de contrôler un gyroscope à partir de l'émetteur. La sensibilité, le type (NORM ou GY) et le mode de fonctionnement (Normal ou AVCS) du gyroscope peuvent être ajustés pour chaque condition.

** Initialement, le réglage de la sensibilité est affecté à la voie 5.*

** Compatible avec les gyros 3 axes (CGY750).*

NOTE : Quand les fonctions [Gyro2]/[Gyro3] sont utilisées, les assigner à d'autres voies sur l'écran des fonctions. Toujours mettre les paramètres [CTRL] et [TRIM] de la fonction GYRO sur [--] dans le sous-menu FUNCTION du menu LINKAGE.


• Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
GYRO ACTIVE#1
EDIT NORMAL #1
GY RUD AVCS 80% < 80% >
GY2 AIL AVCS 50% < 50% >
GY3 ELE AVCS 50% < 50% >
<Touche sensitive>
Défillement
• Mouvement du curseur
• Sélection du mode
• Réglage de la valeur
• Vers page suivante
• La condition en cours peut être changée en touchant le bouton S1.
* Quand le paramètre d'inter de sensibilité est sur "Switch", les conditions ne sont pas affichées.
• Le taux peut être modifié.
* Quand le paramètre d'inter de sensibilité de tous les gyros est sur "COND", le taux n'est pas affiché.
• Quand un des gyros est sélectionné, l'écran détaillé des réglages est affiché.
• Écran de réglage
(Nom de la condition en cours)
• Sélection inter condition
• ON: (état initial)
GYRO NORMAL
CONDITION NORMAL ON
TYPE GY AVCS
RATE 80% < 80% >
FINE TUNING
-- +0% (+0%)
• Sélection type : [GY]/[NORM]
• Sélection mode: [AVCS]/[NORM]
• Réglage fin
• Réglage sensibilité gyro

Sélection du type de gyro :

1. Placer le curseur sur le paramètre [TYPE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le type avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   GY : Pour les gyros Futaba GYA
   NORM : Autre que GYA
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection du mode de fonctionnement :

1. Placer le curseur sur le paramètre du mode et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   AVCS : Mode AVCS
   NORM : Mode normal
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la sensibilité :

1. Placer le curseur sur le paramètre de sensibilité [RATE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la sensibilité avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : 0 ~ 100%
   Valeur initiale : 80%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Paramétrage du réglage fin :

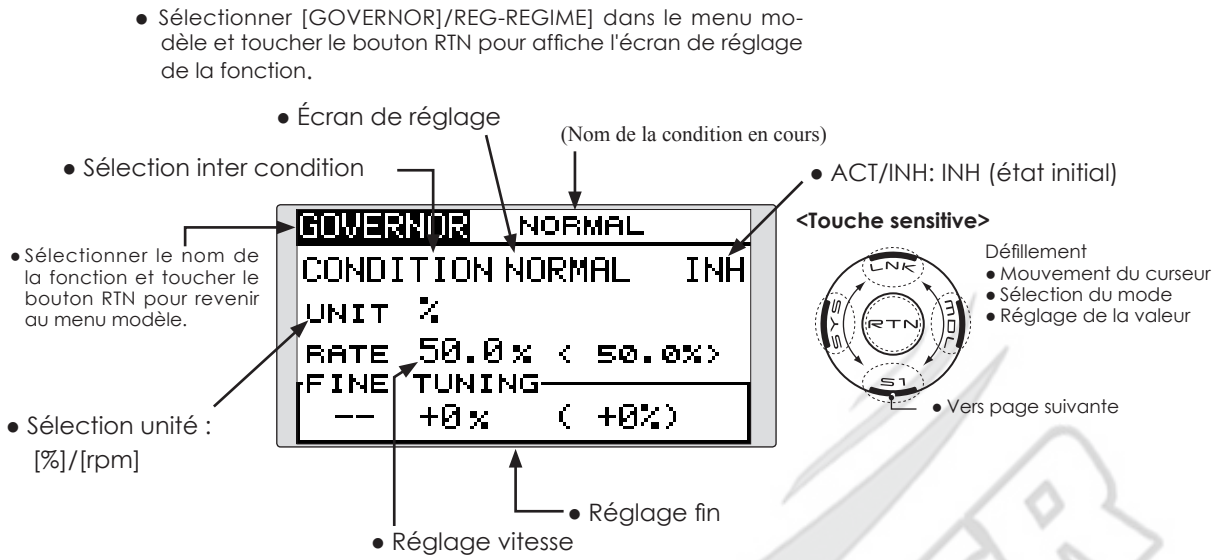
1. Placer le curseur sur le paramètre [--] du réglage fin et toucher le bouton RTN pour et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
2. Placer le curseur sur le paramètre du taux et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le taux avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -20 ~ +20%
   Valeur initiale : 0%
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

 Reproduction Interdite

GOVERNOR - REG-REGIME

Cette fonction permet de contrôler un régulateur de vitesse (Futaba GV1). Trois valeurs différentes peuvent être mémorisées pour chaque condition.

* Initialement, le réglage de la vitesse doit être connecté à la voie 7.


● Sélectionner [GOVERNOR]/REG-REGIME] dans le menu modèle et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Écran de réglage
(Nom de la condition en cours)
● Sélection inter condition
● ACT/INH: INH (état initial)
<Touche sensitive>
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir au menu modèle.
GOVERNOR NORMAL
CONDITION NORMAL INH
UNIT %
RATE 50.0% < 50.0%>
FINE TUNING
-- +0% (+0%)
Défilement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
MDL
RTN
S1
● Vers page suivante
● Sélection unité : [%]/[rpm]
● Réglage fin
● Réglage vitesse

Activation de la fonction :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ACT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode ACT avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour activer la fonction et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de la vitesse :

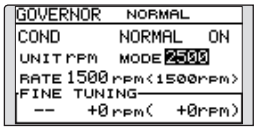
1. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse [RATE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la vitesse avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : OFF, 0 ~ 110% (OFF, 1000 ~ 2100 t/mn)
   Valeur initiale : 50% (1500 t/mn)
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection de l'unité d'affichage :

1. Placer le curseur sur le paramètre de l'unité [UNIT] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner l'unité avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection du mode d'affichage :

Quand "rpm" est sélectionné comme unité d'affichage, le mode d'affichage peut être sélectionné.
2000 : mode 2000rpm (GV-1]
2500 : mode 2500rpm (GY701/CGY750)



* En mode 2500rpm et 2000rpm, l'affichage de la vitesse à 50% (=1500rpm) et au dessus est différent. Par contre, en dessous de 50%, l'affichage est le même dans les deux modes.

* Quand le mode 2500rpm est sélectionné, 100%=2500rpm. La valeur maximum est 110%=2700rpm.

* Quand le mode 2000rpm est sélectionné, 100%=2000rpm. La valeur maximum est 110%=2100rpm.

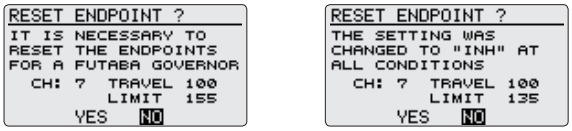
* Il n'y a pas de changement à la sortie de l'émetteur même quand les modes sont changées. La calibration doit être effectuée du coté du régulateur.

Paramétrage du réglage fin :

1. Placer le curseur sur le paramètre [--] du réglage fin et toucher le bouton RTN pour et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
2. Placer le curseur sur le paramètre de la vitesse et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster la vitesse avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   Plage de réglage : -20 ~ +20% (-200 ~ +200 t/mn)
   Valeur initiale : 0% (0 t/mn)
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Initialisation de la fin de course :

1. L'écran de confirmation de l'initialisation est affiché quand le réglage ACT/INH du régulateur est changé et qu'il est nécessaire d'initialiser une fin de course.

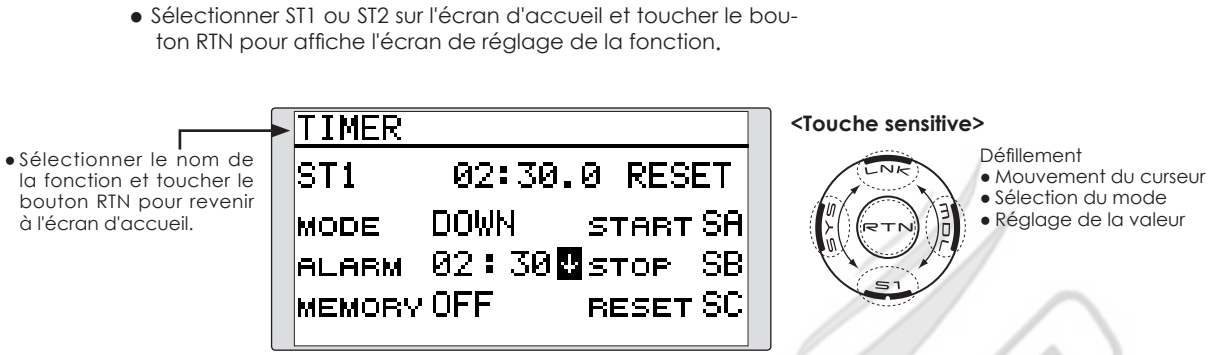


Si le réglage est sur ACT : Travel = 100 , Limit = 155
Si le réglage est sur INH : Travel = 100, Limit = 135

2. Quand 'YES' est sélectionné, la fin de course de la voie du régulateur est réglée sur la valeur affichée. Si 'NO' est sélectionné, la fin de course n'est pas initialisé.

TIMER ST1/ST2 - CHRONO

Cette fonction peut être utilisée comme un chronomètre de temps de vol, de durée en compétition ou autres chronos. Les deux chronomètres peuvent être réglés indépendamment.
Ces chronomètres sont indépendant pour chaque modèle. Quand on change de modèle, les chronomètres correspondant au nouveau modèle sont automatiquement affichés.


● Sélectionner ST1 ou ST2 sur l'écran d'accueil et toucher le bouton RTN pour affiche l'écran de réglage de la fonction.
● Sélectionner le nom de la fonction et toucher le bouton RTN pour revenir à l'écran d'accueil.
TIMER
ST1 02:30.0 RESET
MODE DOWN START SA
ALARM 02:30 STOP SB
MEMORY OFF RESET SC
<Touche sensitive>
Défillement
● Mouvement du curseur
● Sélection du mode
● Réglage de la valeur
LNK
SYS
RTN
MDL
S1

Sélection du mode (comptage/décomptage) :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MODE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   UP / MONT: Chronomètre en mode comptage
   DOWN / DESC: Chronomètre en mode décomptage
   HOUR: Compteur horaire d'utilisation
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage de l'alarme :

1. Placer le curseur sur le paramètre [ALARM] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Ajuster le temps avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [00]:[00] : [min]:[sec]
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Sélection de l'inter :

1. Placer le curseur sur le paramètre de l'inter à régler et toucher le bouton RTN pour afficher l'écran de sélection des inters. Sélectionner l'inter et son mode de fonctionnement.
   [START] : Inter marche
   [STOP] : Inter arrêt
   [RESET] : Inter réinitialisation

Réglage mémoire :

1. Placer le curseur sur le paramètre [MEMORY] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Sélectionner le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   OFF : Mémoire désactivée
   ON : Les chronos ne sont pas réinitialisés à la mise hors tension et pour les changements de modèle.

Alarme sonore toutes les minutes :

"↑" Ce signe indique que l'alarme sonne toutes les minutes passées depuis le démarrage du chronomètre (mode conventionnel).

"↓" Ce signe indique que l'alarme sonne toutes les minutes restantes sur le temps programmé.

Fonctionnement chronomètres :

- Les chronos ST1 et ST2 sont démarrés et arrêtés à l'aide de l'inter marche/arrêt présélectionné.
- Pour réinitialiser un chrono,utiliser l'inter de réinitialisation présélectionné ou placer le curseur sur [RESET] sur l'écran des chronos et toucher le bouton RTN.

 Reproduction Interdite

DATA

Cette section décrit les fonctions de saisie de données utilisées dans les différents menus.

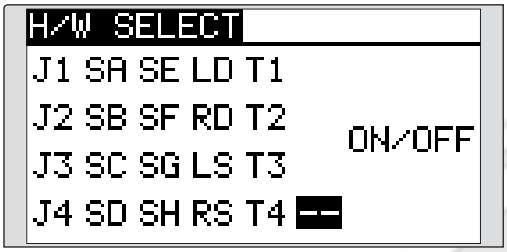
Opérations relatives à la sélection des interrupteurs

La majorité des fonctions de cet émetteur peuvent être sélectionnées par un interrupteur. La méthode d'affectation des interrupteurs (y compris les leviers, trim et potentiomètres) est commune à toutes les fonctions.

Sélection d'un interrupteur

Quand le réglage d'un inter est sélectionné sur l'écran d'une fonction de mixage ou autre, l'écran ci-dessous est affiché.

(Exemple d'écran de sélection)



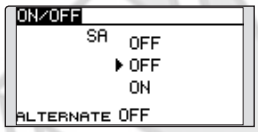
Sélection de l'interrupteur

1. Sélectionner l'inter avec la fonction de défilement de la touche sensitive et toucher le bouton RTN.

2. Pour revenir à l'écran précédent, placer le curseur sur [H/W SELECT] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.
   Ou, placer le curseur sur [ON/OFF] et afficher l'écran de réglage du mode de fonctionnement de l'inter en touchant le bouton RTN

Quand un interrupteur est sélectionné

Sélectionner les réglages On/Off pour chaque position de l'inter.



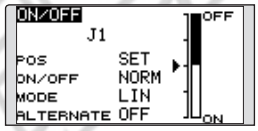
1. Pour modifier le réglage On/Off de l'interrupteur, déplacer le curseur sur la position à régler et toucher le bouton RTN. Sélectionner On ou Off avec la fonction de défilement de la touche sensitive.

2. Quand le bouton RTN est touché, le réglage On/Off est changé. (Toucher le bouton S1 pour annuler le changement.)

3. Pour revenir à l'écran précédent, placer le curseur sur [ON/OFF] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.

Quand un levier ou un bouton est sélectionné

Deux modes de fonctionnement peuvent être sélectionnés.



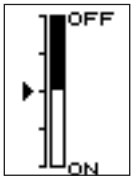
1. Pour changer de mode, placer le curseur sur le paramètre [MODE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
   Changer le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   [LIN] / [SYM]
   Toucher le bouton RTN pour terminer le réglage et revenir au mode mouvement du curseur.

Réglage du mode Alternate

1. Placer le curseur sur le paramètre [ALTERNATE] et toucher le bouton RTN pour passer en mode saisie de données.
2. Changer le mode avec la fonction de défilement de la touche sensitive.
   ALTERNATE : [OFF] / [ON]
3. Toucher le bouton RTN. (Toucher le bouton S1 pour annuler le changement.)
4. Pour revenir à l'écran précédent, placer le curseur sur [ON/OFF] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.

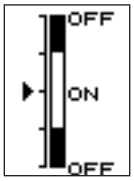
Modes de fonctionnement

Mode LINear



Ce mode place les positions On/Off à gauche ou à droite (en haut ou en bas) par rapport à la position neutre du potentiomètre.

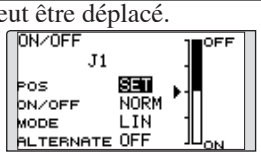
Mode SYMmetry



Le fonctionnement est le même que pour le mode [LIN] mais les points qui activeront et désactiveront la fonction sont placés symétriquement par rapport à la position neutre du potentiomètre.

Déplacement du point On/Off

Le point On/Off peut être déplacé.



Plage noire : plage Off
Plage blanche : Plage On

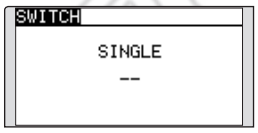
Réglage :

1. Placer le curseur sur le paramètre [POS].
2. Déplacer le levier, bouton ou potentiomètre sur le point à modifier et toucher le bouton RTN. Le point est déplacé.
3. Pour revenir à l'écran précédent, placer le curseur sur [ON/OFF] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.

Interrupteur logique (seulement pour la sélection d'une condition)

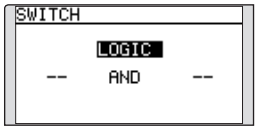
Un interrupteur logique permet d'activer ou désactiver un fonction par la combinaison de deux interrupteurs physiques. Par exemple, une condition est activée quand deux interrupteurs sont sur On.

Modes logique disponibles
AND : Quand les deux interrupteurs sont sur On, la condition est sur On.
OR : Quand l'un des deux interrupteurs est sur On, la condition est sur On.
EOR : quand les deux interrupteurs sont sur des positions différentes, la condition est sur On.



Sélection du mode de fonctionnement de l'interrupteur

1. Placer le curseur sur le paramètre [SINGLE] et toucher le bouton RTN.
2. Utiliser la fonction de défilement pour sélectionner la valeur [LOGIC].
3. Toucher le bouton RTN pour valider le changement.



Sélection du mode logique

1. Placer le curseur sur le paramètre [LOGIC] et toucher le bouton RTN.
2. Utiliser la fonction de défilement pour sélectionner le mode [AND, OR ou EOR].
3. Toucher le bouton RTN pour valider le changement.

Sélection des inters

1. Sélectionner respectivement les inters droit et gauche. (Voir page précédente).
2. Pour revenir à l'écran précédent, placer le curseur sur [SWITCH] en haut de l'écran et toucher le bouton RTN.

 Reproduction Interdite

Futaba

GARANTIE AVIO & TIGER

Cet ensemble de Radiocommande dont vous venez de faire l'heureuse acquisition a été fabriqué avec un soin minutieux et réalisé à partir de composants sélectionnés.

Le matériel désigné sur la présente carte bénéficie d'une garantie, de 2 ans à partir de la date d'achat, contre tout défaut ou vice de fabrication.

Pour que la garantie soit effective, veuillez nous retourner le bordereau de garantie accompagné de la facture et du ticket de caisse.

Cette garantie ne sera effective que si l'utilisation de l'appareil a été conforme aux indications du fabricant et ne pourra être prise en compte si les différents éléments de l'ensemble ont été démontés, "bricolés" ou modifiés.

Cette garantie concerne le remplacement de toutes pièces défectueuses, défaut ou vice de fabrication, mais ne saurait couvrir l'usure normale de l'appareil ni les détériorations qui pourraient survenir à la suite d'un mauvais emploi. Les quartz ne sont pas couverts pas la présente garantie.

En aucun cas, la société AVIO & TIGER ne pourra être tenu responsable de dégâts causés aux tiers.

Le transport de l'appareil, aller et retour, reste à la charge du Client.

En cas de problème, consultez votre détaillant ou le SAV FUTABA.

AVIO&TIGER S.A.V.
B.P. 27 - ZI Sud
84101 ORANGE Cedex

MODELE ..... N° .....

DATE D'ACHAT .....

NOM DE L'ACHETEUR.....

RUE ..... N° .....

.....

VILLE ..... CP .....

DEPARTEMENT.....

CACHET DU REVENDEUR

Vendu le .....

Futaba